



**WSV.de**

Wasserstraßen- und  
Schiffahrtsverwaltung  
des Bundes

## Fehltiefen in der Bundeswasserstraße Lahn von der Schleuse Hollerich bis Km 70,000

Stand: 22.05.2023

**Achtung! Für die Haltungen Kalkofen, Cramberg,  
Diez und Limburg liegen keine aktuellen Peilungen vor.**

Die von der BinSchStrO § 13.02 Abs 3. c) abweichenden Wassertiefen sind farbig markiert.

In den folgenden Tabellen werden die maximalen Tiefgänge  
bezogen auf NNW (niedrigster bekannter Wasserstand) dargestellt.

Informationen zu Pegeln finden sie unter

[www.pegelonline.wsv.de/gast/start](http://www.pegelonline.wsv.de/gast/start)

[www.elwis.de/DE/dynamisch/gewaesserkunde/wasserstaende](http://www.elwis.de/DE/dynamisch/gewaesserkunde/wasserstaende)

oder unter folgenden Telefonnummern für den o.g. Bereich der Lahn:

Pegel Kalkofen neu: 06439 19429

Pegel Diez Hafen: 06432 19429

### Legende der verwendeten Symbole:

Abflussmessstelle



Pegel



Burg Schloss



Schleuse



Dienststelle WSA



Straßenbrücke



Campingplatz



Tonne mit Topzeichen



Eisenbahnbrücke



Wald



Fußgängerbrücke



Wasserkraftwerk



Hafen



Wasserskistrecke



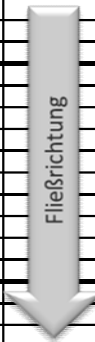
Ortschaft



Wehr



rechtes Ufer		Haltung Hollerich							linkes Ufer	
		max Tiefgang bei Niedrigwasser								
Land-marke	Km	m	zu Berg links	mitte	zu Berg rechts	m	Km	Land-marke		
Schleuse Kalkofen										
	---	700				700	---			
		800				800				
		900				900				
	106		1,44	1,45			106			
		100	1,10	1,00	0,78					
		200	1,41		1,30					
		300			1,30					
		400			1,30					
	+						+			
		600								
	107			1,49	1,37		107			
		700		1,49	1,51					
		800		1,52	1,40					
		900		1,51	1,54					
		100			1,49					
		200			1,32					
		300	1,23							
		400	1,23	1,50						
	+		1,23	1,50			+			
		600			1,48					
		700	1,48	1,54	1,52					
		800								
		900			1,28					
	108				1,28		108			
		100			1,44					
		200			1,49					
		300			1,49					
		400			1,49					
	+		1,49				+			
		600	1,34							
		700	1,43							
		800								
		900	1,39							
	109		1,44				109			
		100	1,51							
		200	1,51							
		300	1,35							
		400								
	+						+			
		600								
	110						110			
		100								
		200								
		300								
		400								
	+						+			
		600								
		700								
		800								
		900								
	111						111			
		100								
		200								
		300								
		400								
	+						+			
		600								
		700								
		800								
		900								
	112						112			
		100								
		200								
		300								
		400								
	+						+			
		600			0,88					
		700	1,05		0,88					
		800	1,40	1,45						
		900	1,36		1,53					
	113		1,36		1,28		113			
Schleuse Hollerich										



WSV.de

Wasserstraßen- und  
Schiffahrtsverwaltung  
des Bundes

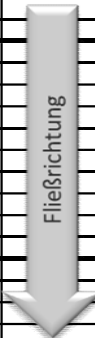
Wasserstraßen- und  
Schiffahrtsamt Mosel- Saar- Lahn

Stand: 11.05.2023



















































Alle Angaben ohne Gewähr

# Haltung Kalkofen

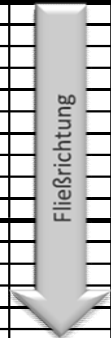
rechtes Ufer	Land-marke	Km	m	max Tiefgang bei Niedrigwasser			m	Km	Land-marke	linkes Ufer
				zu Berg links	mitte	zu Berg rechts				
				Schleuse Scheidt						
		---	700				700	---		
			800				800			
			900	1,14	1,15	1,46	900	97		
		97	100	1,50	1,54	1,50	100	97		
			200				200			
			300		1,40		300			
			400	1,20	1,47	1,20	400	+		
		+	600	1,20	1,47	1,20	600	+		
			700	1,26		1,26	700			
			800	1,23	1,29	1,47	800			
			900	1,35		1,35	900	98		
		98	100	1,32		1,35	100	98		
			200	1,16		1,16	200			
			300	1,16	1,44	1,16	300			
			400	1,16	1,37	1,16	400	+		
		+	600	1,16	1,51	1,16	600	+		
			700	1,16	1,15		700			
			800	1,44			800			
			900	1,39	1,51	1,39	900	99		
		99	100	1,22		1,48	100	99		
			200	1,22	1,28		200			
			300	1,22			300			
			400	1,52			400	+		
		+	600	1,47	1,42		600	+		
			700	1,48	1,42	1,48	700			
			800				800			
			900	1,39		1,39	900	100		
		100	100	1,08		1,08	100	100		
			200	1,08	1,41	1,08	200			
			300	1,45	1,41	1,42	300			
			400	1,37		1,37	400	+		
		+	600	1,49			600	+		
			700		1,16	1,19	700			
			800		1,16	1,19	800			
		101	900	1,48	1,16	1,19	900	101		
			100	1,44		1,44	100	101		
			200				200			
			300	1,42		1,42	300			
		+	400	1,17		1,17	400	+		
			600				600			
			700				700			
		102	800				800	102		
			900				900	102		
			100				100			
			200				200			
			300				300			
		+	400				400	+		
			600				600			
			700				700			
			800				800			
			900				900	103		
		103	100				100	103		
			200				200			
			300				300			
		+	400				400	+		
			600				600			
			700				700			
			800				800			
			900				900	104		
		104	100				100	104		
			200				200			
			300				300			
		+	400				400	+		
			600				600			
			700				700			
			800				800			
			900				900	105		
		105	100				100	105		
			200				200			
			300				300			
		+	400	1,41			400	+		
			600	1,41			600	+		
			700				700			
			800				800			
		---	800				800	---		
				Schleuse Kalkofen						



# Haltung Scheidt

rechtes Ufer	max Tiefgang bei Niedrigwasser							linkes Ufer		
	Land- marke	Km	m	zu Berg	mitte	zu Berg	m		Km	Land- marke
				links		rechts				
		-----	800	Schleuse Cramberg			800	-----		
			900			1,42	900			
92		-----	100				100	92		
			200				200			
+		-----	300				300	+		
			400				400			
93		-----	600				600	93		
			700				700			
+		-----	800				800	+		
			900				900			
93		-----	100				100	93		
			200				200			
+		-----	300				300	+		
			400				400			
+		-----	600				600	+		
			700				700			
94		-----	700				700	94		
			800				800			
+		-----	800				800	+		
			900				900			
94		-----	100				100	94		
			200				200			
+		-----	300				300	+		
			400				400			
+		-----	600				600	+		
			700				700			
95		-----	700				700	95		
			800				800			
+		-----	800				800	+		
			900		1,42		900			
95		-----	100				100	95		
			200				200			
+		-----	300				300	+		
			400				400			
+		-----	600				600	+		
			700				700			
96		-----	700				700	96		
			800				800			
+		-----	800				800	+		
			900				900			
96		-----	100				100	96		
			200				200			
+		-----	300				300	+		
			400				400			
+		-----	600				600	+		
			700				700			
		-----	700	Schleuse Scheidt			700	-----		

Geilnau



WSV.de

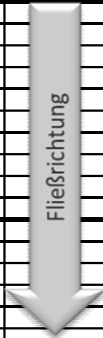
Wasserstraßen- und  
Schiffahrtsverwaltung  
des Bundes

Wasserstraßen- und  
Schiffahrtsamt Mosel- Saar- Lahn

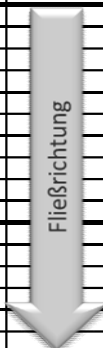
17.05.2023

Alle Angaben ohne Gewähr

rechtes Ufer		Haltung Cramberg					linkes Ufer	
		max Tiefgang bei Niedrigwasser						
Land-marke	Km	m	zu Berg links	mitte	zu Berg rechts	m	Km	Land-marke
			Schleuse Diez					
		200			1,52	200		
		300			1,37	300		
		400	1,43		1,33	400		
+		600			1,47	600	+	
		700	1,44		1,47	700		
		800			1,51	800		
		900	1,52			900		
84		100	1,52			100	84	
		200	1,29			200		
		300	1,44		1,51	300		
		400	1,50			400		
+		600	1,40		1,41	600	+	
		700	1,44			700		
		800	1,32			800		
		900			1,45	900		
85		100				100	85	
		200	1,51			200		
		300				300		
		400				400		
+		600				600	+	
		700				700		
		800				800		
		900				900		
86		100			1,42	100	86	
		200	1,28		1,38	200		
		300	1,28			300		
		400				400		
+		600				600	+	
		700				700		
		800				800		
		900				900		
87		100				100	87	
		200				200		
		300				300		
		400				400		
+		600				600	+	
		700				700		
		800				800		
		900				900		
88		100				100	88	
		200				200		
		300				300		
		400				400		
+		600				600	+	
		700				700		
		800				800		
		900				900		
89		100				100	89	
		200				200		
		300				300		
		400				400		
+		600				600	+	
		700				700		
		800				800		
		900				900		
90		100				100	90	
		200				200		
		300				300		
		400				400		
+		600				600	+	
		700				700		
		800				800		
		900				900		
91		100				100	91	
		200				200		
		300				300		
		400				400		
+		600				600	+	
		700				700		
		800				800		
		900				900		
		800				800		
			Schleuse Cramberg					



rechtes Ufer		Haltung Diez bei Niedrigwasser					linkes Ufer			
		Land-marke	Km	m	zu Berg links	mitte			zu Berg rechts	m
		Schleuse Limburg								
	---	700						700	---	
		800		1,25	1,24	1,20		800		
		900						900		
	<b>77</b>								<b>77</b>	
		100						100		
		200						200		
		300						300		
		400		1,43				400		
	<b>+</b>								<b>+</b>	
		600				1,44		600		
		700			1,39	1,35		700		
		800			1,39	1,35		800		
		900			1,54	1,27		900		
	<b>78</b>								<b>78</b>	
		100						100		
		200						200		
		300						300		
		400						400		
	<b>+</b>								<b>+</b>	
		600				1,53		600		
		700			1,54			700		
	---	800						800	---	
		900			1,45	1,53		900		
	<b>79</b>								<b>79</b>	
		100						100		
		200						200		
		300						300		
		400						400		
	<b>+</b>								<b>+</b>	
		600				1,51		600		
		700						700		
		800						800		
		900						900		
	<b>80</b>								<b>80</b>	
		100						100		
		200						200		
		300						300		
		400						400		
	<b>+</b>								<b>+</b>	
		600						600		
		700						700		
		800						800		
		900						900		
	<b>81</b>								<b>81</b>	
		100						100		
		200						200		
		300						300		
		400						400		
	<b>+</b>								<b>+</b>	
		600						600		
		700						700		
		800						800		
		900						900		
	<b>82</b>								<b>82</b>	
		100						100		
		200						200		
		300						300		
		400						400		
	<b>+</b>								<b>+</b>	
		600						600		
		700						700		
		800						800		
		900						900		
	---	800						800	---	
		900						900		
	<b>83</b>								<b>83</b>	
		100						100		
	---	200						200	---	
		Schleuse Diez								



# Haltung Limburg

rechtes Ufer	max Tiefgang bei Niedrigwasser							linkes Ufer		
	Land-marke	Km	m	zu Berg links	mitte	zu Berg rechts	m		Km	Land-marke
			800				800			
			900				900			
			Ende Ausbaustrecke							
	70		100	1,00	1,02	0,79	100		70	
			200	1,20	1,43		200			
			300		1,39		300			
			400	1,47			400			
	+		600				600		+	
			700				700			
			800	1,49			800			
			900				900			
	71		100			1,35	100		71	
			200	1,46	1,48	1,20	200			
			300	1,45	1,51	1,36	300			
			400	1,46			400			
	+		600				600		+	
			700				700			
			800				800			
			900				900			
	72		100			1,44	100		72	
			200				200			
			300				300			
			400				400			
	+		600				600		+	
			700				700			
			800	1,45			800			
			900				900			
	73		100				100		73	
			200				200			
			300				300			
			400				400			
	+		600				600		+	
			700				700			
			800				800			
			900				900			
	74		100				100		74	
			200				200			
			300				300			
			400				400			
	+		600				600		+	
			700				700			
			800				800			
			900				900			
	75		100				100		75	
			200				200			
			300				300			
			400				400			
	+		600				600		+	
			700				700			
			800				800			
			900				900			
	76		100				100		76	
			200				200			
			300				300			
			400				400			
	+		600				600		+	
			700				700			
			800				800			
			900				900			
			Schleuse Limburg							



WSV.de

Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsamt Mosel- Saar- Lahn

22.05.2023

Alle Angaben ohne Gewähr