








# Wichtige Sichtzeichen und Schallsignale der Seeschifffahrtsstraßen-Ordnung und der internationalen Kollisionsverhütungsregeln

(ohne die Vorschriften für den Nord-Ostsee-Kanal und sonstige örtliche Sondervorschriften)

## Gebots- und Verbotsschilder

								
Ankerverbot	Abstand von Tafelzeichen halten (m)	Geschwindigkeitsbeschränkung (km/h)	Höchstgeschw. 8 km/h vor Stränden	Sog und Wellenschlag vermeiden	vorübergehende Sperrung Seeschifffahrtsstraße	Sperrung Seeschifffahrtsstraße (Teilstrecke)	Sperrung Seeschifffahrtsstraße (gesamte Strecke)	
								
Begegnungsverbot an Engstellen	Überholverbot für alle Fahrzeuge	Festmacheverbot	Liegeverbot	Fahrrichtung einhalten	Schallsignal geben	Anhalten	Anhalten in Schleusen	Ende Gebots- oder Verbotsstrecke

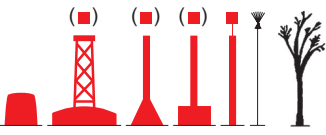
## Warn- und Hinweiszeichen

						
Frei fahrende Fähre	Nicht frei fahrende Fähre	Wasserskilaufen im Fahrwasser erlaubt	Wassermotorradfahren im Fahrwasser erlaubt	Segelsurfen im Fahrwasser erlaubt	Querströmung (2 Lichtbalken)	Außergewöhnliche Schifffahrtsbehinderung

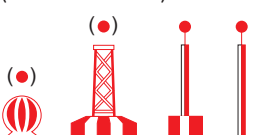
## Feste Brücken

		
Durchfahrtsverbot außerhalb der Markierung	Empfohlene Durchfahrtsöffnung für Verkehr in beiden Richtungen	Empfohlene Durchfahrtsöffnung (Gegenverkehr gesperrt)

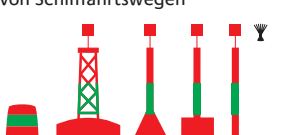
## Schwimmende Schifffahrtszeichen



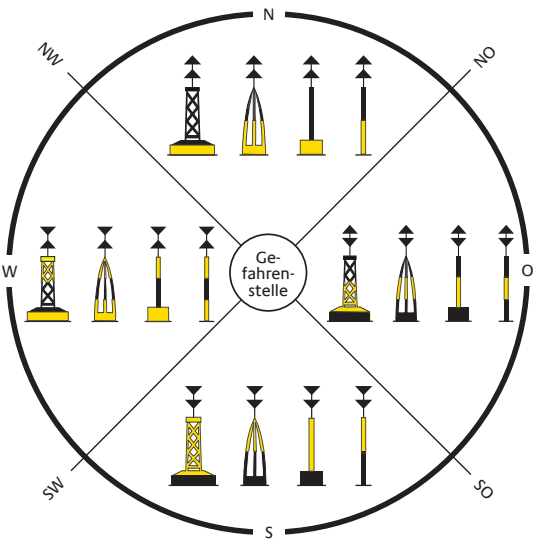
Backbordseite Fahrwasser (von See kommend)




Zufahrt zu Fahrwassern und Mitte von Schifffahrtswegen



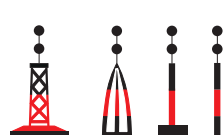
Backbordseite des durchgehenden Fahrwassers/Steuerbordseite des abzweigenden oder einmündenden Fahrwassers



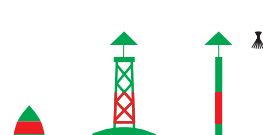
Nord-, Ost-, Süd-, West-Kardinal-Zeichen



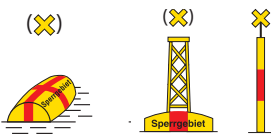
Steuerbordseite Fahrwasser (von See kommend)




Einzelgefahrsstellen



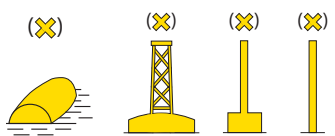
Steuerbordseite des durchgehenden Fahrwassers/Backbordseite des abzweigenden oder einmündenden Fahrwassers



Sperrgebiete



Fahrverbot für Maschinen-, Surf- und Wassermotorräder



Reeden, besondere Gebiete und Stellen

**Mögliche Beschriftung**







- „Warngebiet“
- „Warnstelle“
- „Fischerei“
- „Schüttstelle“
- „Kabel“
- „Pipeline“
- „Meile“
- „Warn-G.“
- „Warn-St.“
- „Fisch“
- „Schütt-St.“
- „K“
- „Pipe“
- „ODAS“

**Bewegliche Brücken, Sperrwerke, Schleusen**





**Einfahrt, Durchfahrt verboten**

 Freigabe wird vorbereitet  
 uneingeschränkt  
 Anlage gesperrt

**Einfahrt, Durchfahrt frei  
Durchfahrtshöhe beschränkt**

   zusätzlich Vorfahrt beachten  
   bis zur 1. Hubstufe



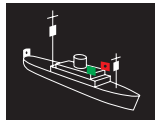




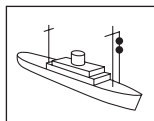
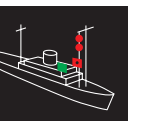
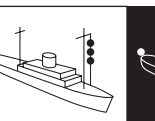
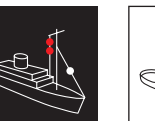
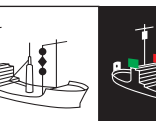
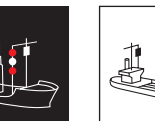
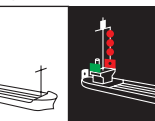
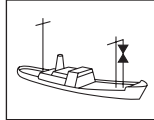


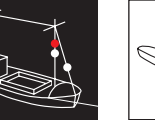
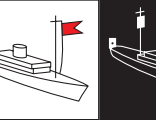
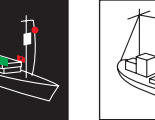
**Einfahrt, Durchfahrt frei**

 Gegenverkehr gesperrt  
   Gegenverkehr frei, evtl. Vorfahrt























**Ausfahrt**

 verboten  
 frei (ausfahren)

**Sichtzeichen der Fahrzeuge**

 Maschinenfahrzeug in Fahrt unter 12 m Länge	 Maschinenfahrzeug in Fahrt unter 50 m Länge	 Maschinenfahrzeug in Fahrt über 50 m Länge	 Segelfahrzeug mit Maschinenkraft	 Segelfahrzeug in Fahrt (Lichter im Topp wahlweise)	 Segelfahrzeug in Fahrt unter 20 m Länge	 Maschinen- unter 7 m (max. 7 kn) bzw. Segelfahrzeug (auch unter Ruder) unter 12 m Länge, wenn andere Lichter nicht geführt werden können
 Manövrierfähiges Fahrzeug in Fahrt mit Fahrt durchs Wasser	 Fahrzeug auf Grund von 50 m Länge und mehr	 Manövierbehindertes Fahrzeug mit Fahrt durchs Wasser	 Tiefgangbehindertes Fahrzeug (KVR)	 Fischender Trawler (Schleppnetz) in Fahrt durchs Wasser	 Fischereifahrzeug mit Treibnetz (über 150 m Entfernung)	 Fahrzeug mit gefährlichen Gütern oder ein nicht entgaster Tanker
 Maschinenfahrzeug, das Schießscheiben schleppt	 Schubverband unter 50 m Länge	 Lotsenboot	 Schlepperverbände in Fahrt, bis 200 m Länge (links), mit längs- geschleppten Anhängen (Mitte), ü. 200 m Länge mit außergewöhnl. Schwimmkörper (rechts)	 Nicht frei fahrende Fähre	 „Ich habe tauchende Personen unter Wasser, bitte Abstand halten“	

**Schallsignale**

	Achtung		Maschinenfahrzeuge in Fahrt bei verminderter Sicht
	Anforderungssignal Brücke/Sperrtor/Schleuse öffnen		Maschinenfahrzeuge gestoppt bei verminderter Sicht
	Ich ändere meinen Kurs nach Steuerbord		Manövrierfähige, -behinderte, Tiefgang behinderte, segelnde, fischende oder schleppende Fahrzeuge (auch vor Anker) bei verminderter Sicht
	Ich ändere meinen Kurs nach Backbord		Geschleppte Fahrzeuge bei verminderter Sicht
	Ich arbeite rückwärts		Frei fahrende Fähren bei verminderter Sicht
	Durchfahren/Einfahren verboten (Brücke, Sperrwerk, Schleuse kann vorübergehend nicht geöffnet werden)		Nicht frei fahrende Fähren bei verminderter Sicht
	Zweifel- und Gefahrensignal		Bugsierende Maschinenfahrzeuge in Fahrt bei verminderter Sicht
	Bleib-weg-Signal (min. 5 x pro Min.)		Fahrzeug vor Anker unter 100 m bei verminderter Sicht (5 Sek. pro Min.)
	Anhalten (Aufforderung durch Fahrzeuge des öffentlichen Dienstes)		Fahrzeug vor Anker über 100 m bei verminderter Sicht (nacheinander jeweils 5 Sek. pro Min.)
	Allgemeines Gefahr- und Warnsignal		Fahrzeug vor Anker bei verminderter Sicht (zusätzlich)
	Sperrung der Seeschiffahrtsstraße		Lotsenfahrzeug bei verminderter Sicht (zusätzlich)