

"Amtlich bestätigte Inland-ENC" der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung für

Main-Donau-Kanal - km 0.1 ... km 171

Verantwortlich für den Inhalt: **Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt, Standort Würzburg**

Name	Abdeckung von km ... bis km	kompatibel mit Inland ECDIS- Standard Edition	Edition-Nr.	Erscheinungs- datum	Update-Nr.	Erscheinungs- datum
1W7MD000.000	0.1 ... 10	2.4	11	28.10.2019		
1W7MD010.000	10 ... 20	2.4	11	28.10.2019		
1W7MD020.000	20 ... 30	2.4	11	28.10.2019		
1W7MD030.000	30 ... 40	2.4	10	28.10.2019		
1W7MD040.000	40 ... 50	2.4	10	28.10.2019		
1W7MD050.000	50 ... 60	2.4	10	28.10.2019		
1W7MD060.000	60 ... 70	2.4	10	28.10.2019		
1W7MD070.000	70 ... 80	2.4	10	28.10.2019		
1W7MD080.000	80 ... 90	2.4	10	28.10.2019		
1W7MD090.000	90 ... 100	2.4	10	28.10.2019		
1W7MD100.000	100 ... 110	2.4	10	28.10.2019		
1W7MD110.000	110 ... 120	2.4	10	28.10.2019		
1W7MD120.000	120 ... 130	2.4	10	28.10.2019		
1W7MD130.000	130 ... 140	2.4	10	28.10.2019		
1W7MD140.000	140 ... 150	2.4	10	28.10.2019		
1W7MD150.000	150 ... 160	2.4	10	28.10.2019		
1W7MD160.000	160 ... 170	2.4	10	28.10.2019		
1W7MD170.000	170 ... 171	2.4	10	28.10.2019		

Stand: 28.10.2019

Änderungen zur Version vom 03.08.2017

- inhaltliche Änderungen
- Änderung der Kompatibilität von IES 2.3 auf IES 2.4

Änderungen zur Version vom 19.04.2016

- inhaltliche Änderungen

Änderungen zur Version vom 15.04.2015

- Einfügen des Attributes "unlocd" für ausgewählte Objekte und Vergabe des ISRS-Codes (RIS-Index)

Änderungen zur Version vom 27.11.2014

- Änderung der nicht navigierbaren Flächen vor den Wehranlagen
- Änderung der Kompatibilität von IES 2.1 auf IES 2.3

Änderungen zur Version vom 16.09.2014

Inhaltliche Überarbeitung aller IENC, insbesondere:

- Überprüfung und Anpassung der Durchfahrtshöhen an den Tormasken

Änderungen zur Version vom 29.10.2013

IENC 1W7MD020.000

- Behebung des Fehlers "Falsche Angabe UKW-Kanal"

Änderungen zur Version vom 25.10.2012

Inhaltliche Überarbeitung aller IENC, insbesondere:

- Aggregate (C_AGGR) gebildet z.B. für Brücken- und Schleusengebiete
- Eintragung der Meldegebiete, Wasserstraßenklasse, Stromtankstellen und Trinkwasserentnahmestellen
- Darstellung der Brückenansichten von oberstrom
- Fotos von Liegestellen
- XML-Informationen für Textbeschreibungen an Gebäuden, Pegel, Staustufen
- Durchfahrtsbreiten an Brücken