

"Amtlich bestätigte Inland-ENC" der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung für
Elbe-Seitenkanal (ESK) - km 0 (Abzweig MLK) ... km 115,2 (Einmündung in die Elbe)
 Verantwortlich für den Inhalt: **Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt, Standort Hannover**

Name	Abdeckung von km ... bis km	kompatibel mit Inland ECDIS- Standard Edition	Edition-Nr.	Erscheinungs- datum	Update-Nr.	Erscheinungs- datum
1W7ES000.000	0 ... 10	2.4	4	19.05.2021		
1W7ES010.000	10 ... 20	2.4	4	19.05.2021		
1W7ES020.000	20 ... 30	2.4	4	19.05.2021		
1W7ES030.000	30 ... 40	2.4	4	19.05.2021		
1W7ES040.000	40 ... 50	2.4	4	19.05.2021		
1W7ES050.000	50 ... 60	2.4	4	19.05.2021		
1W7ES060.000	60 ... 70	2.4	4	27.05.2021		
1W7ES070.000	70 ... 80	2.4	5	19.05.2021		
1W7ES080.000	80 ... 90	2.4	4	19.05.2021		
1W7ES090.000	90 ... 100	2.4	4	19.05.2021		
1W7ES100.000	100 ... 110	2.4	4	19.05.2021		
1W7ES110.000	110 ... 115,2	2.4	5	19.05.2021		

Stand: 27.05.2021

Änderungen zur Ausgabe vom 02.03.2020

alle

- inhaltliche Änderungen
- Kompatibilität der IENC der WSV (1W7...) zum Inland ECDIS-Standard 2.4

Änderungen zum Stand vom 30.09.2019

IENC 1W7ES110.000

- inhaltliche Überarbeitung

Änderungen zum Stand vom 15.05.2018

IENC 1W7ES070.000

- inhaltliche Überarbeitung (Liegestelle Bevensen)

Änderungen zum Stand vom 24.03.2016

- inhaltliche Überarbeitung
- Einfügen des Attributes "unlocd" für ausgewählte Objekte und Vergabe des ISRS-Codes (RIS-Index)

Änderungen zum Stand vom 08.04.2009

- Änderung der usage von "5" auf "7"
- inhaltliche Überarbeitung
- Kompatibel mit Inland ECDIS-Standard 2.3