

Weser See - Brake Fahrinne 29.04.2024

West Abstand von der Richtfeuerlinie (RFL) in Meter										RFL	Ost Abstand von der Richtfeuerlinie (RFL) in Meter					
Tonne	225-190	190-150	150-100	100-50	50-20	20W-20E	20-50	50-100	100-150	150-190	190-225	Tonne				
5												6				
7												8				
9	0,0	0,0										10				
11						0,2	0,3	0,7	1,5			12				
13					0,6	0,5	0,3	0,2	0,6	0,9		14				
15					0,1	0,1	0,1	0,3	0,2	0,3	0,4	16				
17					0,0	0,0	0,5	0,1				18				
19					1,0	1,0	0,7	0,1				20				
21					0,2							22				
23					0,2	0,1		0,1	0,1		0,4	24				
25					0,1	0,1		0,2	0,1	0,2	0,4	24a				
27					0,2	0,4	0,5	0,3		0,1	1,2	26				
29						0,2	0,2	0,1	0,4	0,9	2,5	28				
31								0,1	0,5	2,0	2,1	30				
33											0,2	32				
35											0,5	34				
37												36				
39												38				
41												40				
43												42				
45												44				
47												46				
49												48				
51												50				
51a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,1	0,1				52				
53	2,3	0,1									0,0	52a				
55	3,8	0,6	0,6									54				
57	4,6	1,3	0,8	0,3								56				
59												58				
61												60				
63												62				
63a												64				
65												66				
67												68				
69												70				
71												72				
73												74				
75												76				
77												78				
79												80				
81												82				
83												84				
85												86				
87												88				
89												90				

bis 0,5 m
 0,5 bis 1,0 m
 über 1,0 m

Weser See- Brake außerhalb Fahrrinne 29.04.2024

Tonnen		0 - Tonnenstrich		0 - Tonnenstrich	Tonnen
63a		4,2		3,8	
		7,2		-	56
		0,8		-	58
		-		0,3	60
		-		-	
		Wendestelle: Fahrinnenrand und Tonnenstrich sind identisch		Wendestelle: Fahrinnenrand und Tonnenstrich sind identisch	62
		-		0,2	
65		1,3		2,0	64
67		1,1		2,4	66
69		0,4		0,6	68
71		-		0,2	70
		0,5		1,4	
73		0,1		1,5	72
		-		1,9	
75		1,5		1,1	74
		-		1,5	
77		0,3		1,3	76
79		0,2		1,1	78
		-			
81		-			80
		-		0,6	
83		0,5		0,7	82
		0,6		2,5	
85		0,8		4,8	84
		Wendestelle: Fahrinnenrand und Tonnenstrich sind identisch		Wendestelle: Fahrinnenrand und Tonnenstrich sind identisch	
		0,3		3,1	86
		-		1,9	88
87		0,7		5,1	90

bis 0,5 m

0,5 bis 1,0 m

über 1 m

