

km	- +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - ∇ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Fahrtrichtung (∇ Talfahrt, ▲ Bergfahrt)	WASSERSTRASSE Daten in Meter				SCHIFFFAHRT Daten in Meter			K A R T E
		Schleuse		Fahr- rinne	Brücken- höhe	maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung)			
		Nutz- Länge x Breite / Torbreite	Fall höhe	Tiefe x Breite		Schiff Länge x Breite	Verband Länge x Breite	Tief- gang	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
GDWS – Standort Magdeburg									
ELBE (EI)									B
0,00	Beginn Strecke 1 (deutsch-tschechische Grenze)			w x 40		∇▲ 110 x 11,45	∇▲ 137 x 11,45		
13,20	Schutzhafen Prossen								
56,51	Marienbrücke				2,33 ⁴⁾ 5,19 ⁵⁾				
56,80	Beginn Strecke 2			w x 50			∇ 110 x 18		
82,19	Altstadtbrücke Meißen				6,36 ⁴⁾				
109,40	Beginn Strecke 3 (Hafen Riesa)								
127,10	Schutzhafen Mühlberg								
154,00	Hafen Torgau						∇ 145 x 11,45 ⁶⁾	w	
155,53	Eisenbahnbrücke Torgau				6,26 ⁴⁾				
198,60	Beginn Strecke 4 (Mündung der Schwarzen Elster)								
216,40	Schutzhafen Lutherstadt-Wittenberg								
257,65	Straßenbrücke Roßlau				5,45 ⁴⁾				
264,10	Hafen Roßlau						∇ 145 x 22,90 ▲ 170 x 11,45 ⁷⁾	w	
274,80	Schutzhafen Aken (Hornhafen)								
290,70	Beginn Strecke 5								
290,70	Anschluss Saale								
311,75	Straßenbrücke Schönebeck				5,07 ⁴⁾				
325,47	Hubbrücke Magdeburg				2,26 / 5,05 ^{1,4)}				
332,80	Beginn Strecke 6								
332,80	Schutzhafen Industriefahneinfahrt								
333,60	Anschluss Rothenseer Verbindungsk.								
339,64	Kanalbrücke (MLK)				6,72				
343,50	Anschluss Niegripper Verbindungskanal								
343,90	Beginn Strecke 7								
344,50	Niegripp						∇ 165 x 18	w	
371,50	Anschluss Pareyer Verbindungskanal								
388,25	Schutzhafen Tangermünde								
394,62	Eisenbahnbrücke Hämerten				6,60				
422,70	Anschluss Untere-Havel-Wasserstraße								
422,80	Beginn Strecke 8								
453,89	Eisenbahnbrücke Wittenberge				6,10				

1) Normallage / gehoben

2) bis EI-km 454,80

4) Höhen auf HSW bezogen

5) Höhen an der 16 m-Sehne auf HSW bezogen

6) mit aktiver Bugsteuereinrichtung oder Vorspann bis Elbe-km 264,10

7) mit aktiver Bugsteuereinrichtung oder Vorspann bis Elbe-km 56,56

km	- +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - ∇ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Fahrtrichtung (∇ Talfahrt, ▲ Bergfahrt)	WASSERSTRASSE Daten in Meter				SCHIFFFAHRT Daten in Meter			K A R T E
		Schleuse		Fahr- rinne	Brücken- höhe	maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung)			
		Nutz- Länge x Breite / Torbreite	Fall höhe	Tiefe x Breite		Schiff Länge x Breite	Verband Länge x Breite	Tief- gang	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
454,80	Schutzhafen Wittenberge						∇ 190 x 24 ▲ 110 x 22,90 ³⁾ ▲ 137 x 19,70 ³⁾ ▲ 172 x 11,45 ³⁾ ▲ 172 x 19,70 ³⁾ ▲ 190 x 11,45 ³⁾	w w	
474,65	Bundeshafen Schnackenburg								
502,25	Beginn Strecke 9					∇▲ 110 x 11,45 ₅₎	∇▲ 190 x 24		
504,11	Anschluss MEW								
522,89	Anschluss Jeetzel				40 x 5,10 ⁶⁾	40 x 5,10 ⁶⁾			
569,23	Anschluss Elbe-Lübeck-Kanal								
572,94	Anschluss Elbe-Seiten-Kanal								
585,86	Schleuse Geesthacht Südkammer Nordkammer	220 x 24,60 220 x 25	3,42 3,42		9,24 ⁷⁾				2,8 2,8
599,00	Anschluss Ilmenau								
607,50	Ende GDWS – Standort Magdeburg Beginn Delegationsstrecke Hamburg						∇▲ 190 x 24 ⁴⁾		
SAALE (SI)									
0,00	Anschluss Elbe								
19,99	Schleuse Calbe	103 x 20 / 12	3,40		5,50 ¹⁾				
20,00	Beginn Strecke 2			w x 20		∇▲ 85 x 9,5	∇▲ 100 x 9,5	w	
36,07	Schleusenbrücke Bernburg				4,3 ¹⁾				
36,10	Schleuse Bernburg	103 x 20 / 12	5,28						
50,33	Schleuse Alsleben	103 x 20 / 12	6,42						
58,72	Schleuse Rothenburg	103 x 20 / 12	5,04						
70,41	Schleuse Wettin	103 x 20 / 12	6,28						
89,10	Beginn Strecke 1			w x 30		∇ 85 x 9,5	∇ 100 x 9,5 ∇ 125 x 8,25	w	
89,20	Schleuse Trotha	52,40 x 6,12 / 6	2,34	w ²⁾					
92,60	Schleuse Gimritz	51,0 x 6,11 / 6	0,85						
92,80						∇▲ 51 x 6	∇▲ 51 x 6	w	
93,64	Schleuse Halle-Stadt	47,0 x 5,6 / 5,55	1,12						
95,84	Schleuse Böllberg	47,0 x 5,65 / 5,6	1,40						
97,92	Eisenbahnbrücke (Halle Eisleben) Wörmlitz			t 2,1 t 4,1 t 2,1		b 2,0 b 4,1 b 2,0			
104,44	Straßenbrücke Planena					3,20			
104,47	Schleuse Planena	47,0 x 5,65 / 5,6	2,37						
113,54	Schleuse Meuschau	47,0 x 6,0 / 5,6	2,67						
115,22	Schleuse Rischmühle	47,2 x 5,95 / 5,6	1,32						

2) Wasserspiegelbreite bei MW ≥ 48 m
 3) bis Elbe-km 264,10 4) bis Elbe-km 454,80
 5) Elbe Hafen Boizenburg km 559,5 bis Delegationsstrecke 110 m x 22,90 m
 6) Jeetzel-km km 0,80 bis km 0,55 (40 m x 5,10 m)
 7) bezogen auf ein MThw (1996-2005) v. 2,76 m

km	- +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - ∇ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Fahrtrichtung (∇ Talfahrt, ▲ Bergfahrt)	WASSERSTRASSE Daten in Meter				SCHIFFFAHRT Daten in Meter			K A R T E
		Schleuse		Fahr- rinne	Brücken- höhe	maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung)			
		Nutz- Länge x Breite / Torbreite	Fall höhe	Tiefe x Breite		Schiff Länge x Breite	Verband Länge x Breite	Tief- gang	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
124,16	Ende Bundeswasserstraße					∇ 45 x 5,10	∇ 45 x 5,1	w	
ROTHENSEER VERBINDUNGSKANAL (RVK) (Länge: 5,28 km)									
319,84	R Anschluss MLK								
319,59	Schleuse Rothensee	190 x 12,50	10,45 bis 18,46			∇▲ 110 x 11,45	∇▲ 185 x 11,45	2,8	
320,30 320,65	R Schiffshebewerk Rothensee (derzeit außer Betrieb)	82 x 12,2 / 12,0	18,70		4,2 ³⁾	82 x 9,5 x (1,9 max.) 82 x 9,0 x (2,1 max.)		w	
320,80				38 ⁴⁾					
321,50	Glindenberger Brücke				7,14 ⁵⁾				
323,50	R Anschluss Zweigkanal zu den Hafenbecken					∇▲ 110 x 11,45	∇▲ 185 x 11,45	w	
325,12	R Anschluss Elbe					∇▲ 110 x 11,45	∇▲ 185 x 11,45 ∇▲ 100 x 19,20	w	
MITTELLANDKANAL (MLK)									
318,40	Beginn Bereich GDWS – Standort Magdeburg					▲ 110 x 11,45	▲ 185 x 11,45	2,8	
319,59	Anschluss Rothenseer Verbindungskanal - Schleuse Rothensee								
319,92	Anschluss Rothenseer Verbindungskanal - Schiffshebewerk Rothensee								
325,10	Doppelsparschleuse Hohenwarthe	190 x 2 / 12,5	18,55 bis 19,05			∇▲ 110 x 11,45	∇▲ 185 x 11,45	2,8	
325,7	Anschluss EHK								
NIEGRIPPER VERBINDUNGSKANAL (NVK) (Länge 1,78 km)									
1,50	Anschluss Elbe			1)					
0,70	Schleuse Niegripp	165 x 12,0 / 12,0	w		4,6	∇▲ 110 x 11,45	∇ 145 x 22,90 ∇▲ 185 x 11,45	w w	
0,10	Anschluss EHK								
MÜRITZ-ELDE-WASSERSTRASSE (MEW)									
0,00						∇ 41,60 x 5,20	∇ 41,60 x 5,20	∇ 1,20	
0,95	Schleuse Dömitz	53,2 x 8,77	2,22						
4,94	Schleuse Neu Kalliß	40,35 x 5,37	1,74						
5,81	Schleuse Findenwirunshier	41,8 x 5,26	2,27						
9,46	Schleuse Malliß	41,1 x 5,25	1,99						
17,97	Schleuse Eldena	46,70 x 6,44	1,73						
22,74	Schleuse Güritz	56,08 x 6,56	3,30						

³⁾ bei Normalstau 56,00 m üNN

⁴⁾ Sohlenbreite

⁵⁾ bei MHW

¹⁾ ges. Kanallänge sind Vorhäfen elb- und kanalseitig

km	- +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - ∇ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Fahrtrichtung (∇ Talfahrt, ▲ Bergfahrt)	WASSERSTRASSE Daten in Meter				SCHIFFFAHRT Daten in Meter			K A R T E
		Schleuse		Fahr- rinne	Brücken- höhe	maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung)			
		Nutz- Länge x Breite / Torbreite	Fall höhe	Tiefe x Breite		Schiff Länge x Breite	Verband Länge x Breite	Tief- gang	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
30,82	Schleuse Grabow	40,07 x 5,26	1,91						
34,78	Schleuse Hechtsforth	44,75 x 6,58	3,23						
46,16	Schleuse Neustadt-Glewe	54,07 x 6,57	4,00						
50,56	Schleuse Lewitz	53,30 x 6,55	3,69						
56,00	Anschluss StW (Eldedreieck)					41,60 x 5,20	41,60 x 5,20	1,20	
60,75	Schleuse Garwitz	41,92 x 6,60	3,94			41,60 x 5,20	41,60 x 5,20	1,20	
72,09	Schleuse Parchim	53,20 x 6,60	3,08						
83,33	Schleuse Neuburg	53,65 x 6,32	4,60						
98,94	Schleuse Lübz	53,65 x 6,58	2,94						
103,78	Schleuse Bobzin	53,58 x 6,58	6,91						
114,04	Schleuse Barkow	53,59 x 6,60	3,21						
120,05	Schleuse Plau	39,67 x 5,23	1,43			▲ 41,60 x 5,20	▲ 41,60 x 5,20	▲ 1,20	
120,05 bis 180,00						∇ 41,60 x 5,20	∇ 41,60 x 5,20	∇ ▲ 1,40	
STÖR-WASSERSTRASSE (STW)									
	km 0,00 bis 19,71					∇ 41,60 x 5,20	∇ 41,60 x 5,20	∇ 1,20	
	km 19,71 bis 44,70					∇ 41,60 x 5,20	∇ 41,60 x 5,20	∇ 1,40	
10,93	Schleuse Banzkow	46,57 x 5,32	1,01						
ELBE-LÜBECK-KANAL (ELK)									
0,00	Anschluss Kanaltrave					80 x 8,20 80 x 9,50 ∇	80 x 8,20 80 x 9,50 ∇	2,10 2,00 ∇	
3,43	Schleuse Büssau	80 x 12,00	1,43						
8,55	Schleuse Krummesse	80 x 12,00	2,75						
13,33	Schleuse Berkenthin	80 x 12,00	1,75						
16,52	Schleuse Behlendorf	80 x 12,00	1,65						
20,67	Schleuse Donnerschleuse	80 x 12,00	4,08						
50,45	Schleuse Witzeeze	80 x 12,00	2,88						
59,40	Umschlagstelle Horster Damm					▲ 80 x 8,20 80 x 9,50 ▲ ∇ 110 x 11,45	▲ 80 x 8,20 80 x 9,50 ▲ ∇ 125 x 9,60	▲ 2,10 2,00 ▲ ∇ 2,30	
60,18	Schleuse Lauenburg	115 x 12,50	3,91						
61,55	Anschluss Elbe					110 x 11,45 ∇	125 x 9,60 ∇	2,30 Bei Pegel Hoh- storf ≥4,30 m ∇	
ILMENAU (Im)									
0,00						45 x 6,20	45 x 6,20		

km	- +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - ∇ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Fahrtrichtung (∇ Talfahrt, ▲ Bergfahrt)	WASSERSTRASSE Daten in Meter				SCHIFFFAHRT Daten in Meter			K A R T E	
		Schleuse		Fahr- rinne	Brücken- höhe	maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung)				
		Nutz- Länge x Breite / Torbreite	Fall höhe	Tiefe x Breite		Schiff Länge x Breite	Verband Länge x Breite	Tief- gang		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
5,65	Schleuse Bardowick	44,10 x 6,50	1,16							
12,35	Schleuse Wittorf	42,07 x 6,50	1,83							
17,70	Schleuse Fahrenholz	42,00 x 6,50	1,92			∇ 67 x 9,00	∇ 67 x 9,00			
25,25	Ilmenau - Sperrwerk				7,2					
BEETZSEE-RIEWENDSEE-WASSERSTRASSE (BRW)									E	
0,26	Anschluss Untere Havel-Wasserstraße									
0,26	Nordmole Vorstadtschleuse Brandenburg					82 x 9,50 86 x 8,25	82 x 9,50 100 x 8,25	w w		
7,43	Pählbrücke					46 x 6,6	46 x 6,6	w		
17,80	Päwesiner Streng					55 x 8		w		
21,80	Ende BRW									
BRANDENBURGER NIEDERHADEL (BHv)									E	
56,24	Anschluss Untere Havel-Wasserstraße									
56,24	Kleiner Beetzsee					82 x 9,50 86 x 8,25	82 x 9,50 100 x 8,25	w w		
56,86	Homeyenbrücke					67 x 8,25	67 x 8,25	w		
64,83	Anschluss Untere Havel-Wasserstraße									
BRANDENBURGER STADTKANAL (BrK)									E	
54,37	Anschluss Untere Havel-Wasserstraße									
54,37						67 x 8,25	67 x 8,25	w		
57,00						41,5 x 5,10	58 x 8,25	w		
57,94	Stadtschleuse Brandenburg	22,10 x 5,15	1,18			22 x 4,50	22 x 4,50			
58,47	Anschluss Brandenburger Niederhavel									
ELBE-HAVEL-KANAL (EHK)									B	
325,64	Anschluss Niegripper Verbindungskanal									
325,64						▲ 105 x 9,60	▲ 97 x 10,50 125 x 9,60 156 x 8,25	2,5 +)		
345,40	Schleuse Zerben	218 x 12	5,08							
351,40	Anschluss Pareyer Verbindungskanal									
376,70	Schleuse Wusterwitz	219 x 12	4,18			∇▲ 105 x 9,60	∇▲ 97 x 10,50 125 x 9,60 156 x 8,25	2,5+)		
380,90	Anschluss Untere Havel-Wasserstraße									
HAVELKANAL (HvK) R = mit aktiver Bugsteueranlage									E	
0,29	Anschluss Havel-Oder-Wasserstraße									
0,29						∇▲ 82 x 9 R 86 x 9 R 86 x 9,5	∇▲ 125 x 8,25 82 x 9	2,0 2,0 1,9		
8,75	Schleuse Schönwalde	82,20 x 12	1,97							
17,50	Hafen Firma Rigips									

km	- +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - ∇ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Fahrtrichtung (∇ Talfahrt, ▲ Bergfahrt)	WASSERSTRASSE Daten in Meter				SCHIFFFAHRT Daten in Meter			K A R T E
		Schleuse		Fahr- rinne	Brücken- höhe	maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung)			
		Nutz- Länge x Breite / Torbreite	Fall höhe	Tiefe x Breite		Schiff Länge x Breite	Verband Länge x Breite	Tief- gang	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23,60	Wustermark					∇ ▲ 82 x 9 R 86 x 9 R 86 x 9,5	∇ ▲ 125 x 8,25 82 x 9	2,0 2,0 1,9	
34,59	Anschluss Untere Havel-Wasserstraße								
HOHENNAUENER WASSERSTRASSE (HnW)									E
111,85	Anschluss Untere Havel-Wasserstraße								
0,00	Hohennauener Kanal					▲ 41,5 x 5,1	▲ 62 x 5,1	w	
10,40	Ende HnW								
KETZINER HAVEL (KHv)									E
0,00	Anschluss Untere Havel-Wasserstraße								
0,00	Ketzin					▲ 67 x 8,25 R 86 x 9,60	∇ 67 x 8,25 86 x 9,60	2,5 2,5	
1,10	Ketzin - Krafftuttermischwerk					∇ 67 x 8,25 R 86 x 9,60	∇ 67 x 8,25 86 x 9,60	2,5 2,5	
1,30						∇ ▲ 41,5 x 5,10	∇ ▲ 41,5 x 5,10	w	
3,36	Anschluss Untere Havel-Wasserstraße								
MÜNDUNGSSTRECKE UNTERE HAVEL									E
145,80	Anschluss Untere Havel-Wasserstraße								
145,80	Havelberg					82 x 9 86 x 8,25	82 x 9 100 x 8,25	w w	
156,75	Anschluss Landesschifffahrtsstraße Gnevsdorfer Vorfluter								
PAREYER VERBINDUNGSKANAL (PVK) zur Elbe									
0,00	Anschluss Elbe								
0,00						80 x 8,25	125 x 8,20	w	
0,80	Schleuse Parey (Außenpegel > = 3,70 m) (Außenpegel < = 3,70 m) (Außenpegel > 5,00 m Schl. Parey gesperrt)	72,65 144,71 x 8,55	1,14			70 x 8,20 86 x 8,20	70 x 8,20 91 x 8,20	1,85 1,85	
0,80						80 x 9 86 x 8,25	80 x 9 125 x 8,25	2,0 2,0	
1,8 - 3,29	Kiesverladestelle Anschluss Elbe-Havel-Kanal					∇ ▲ 80 x 9 86 x 8,25	∇ ▲ 80 x 9 125 x 8,25	2,5 2,5	
3,54	Anschluss Elbe-Havel-Kanal								
POTSDAMER HAVEL (PHv) R = mit aktiver Bugsteueranlage									E
28,79	Anschluss Untere Havel-Wasserstraße								
29,90	Beginn Strecke 1					80 x 9 R 86 x 9,5	91 x 9	w	
6,00	Beginn Strecke 1a					80 x 9 R 86 x 9,5	91 x 9	w w +)	
0,00	Anschluss Untere Havel-Wasserstraße								

km	- +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - ∇ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Fahrtrichtung (∇ Talfahrt, ▲ Bergfahrt)	WASSERSTRASSE Daten in Meter				SCHIFFFAHRT Daten in Meter			K A R T E	
		Schleuse		Fahr- rinne	Brücken- höhe	maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung)				
		Nutz- Länge x Breite / Torbreite	Fall höhe	Tiefe x Breite		Schiff Länge x Breite	Verband Länge x Breite	Tief- gang		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
RATHENOWER HAVEL (RHv) / RATHENOWER STADTKANAL										E
102,64	Anschluss Untere Havel-Wasserstraße									
102,64						67 x 8,25	67 x 8,25	w		
104,56	Schleuse Rathenow (Stadtschleuse)	71,5 x 8,6	1,24							
106,50	Anschluss Untere Havel-Wasserstraße									
UNTERE HAVEL-WASSERSTRASSE (UHW)										B, E
R = mit aktiver Bugsteueranlage										
0,00	Anschluss Spree-Oder-Wasserstraße Anschluss Havel-Oder-Wasserstraße									
0,00 bis 148,8	Untere Havel-Wasserstraße durchgehend					∇ 86 x 9,60	∇ 86 x 9,60 125 x 9,00	2,50		
0,00										
2,00										
16,40	Jungfersee					∇ 105 x 9,60	∇ 97 x 10,50 125 x 9,60 156 x 8,25	2,5 +)		
33,10	Anschluss Potsdamer Havel									
35,85	Anschluss Ketziner Havel									
36,80	Anschluss Ketziner Havel									
54,30	Anschluss Brandenburger Stadtkanal									
55,55	Vorstadtschleuse Brandenburg	NK167,46x12,1 SK210x17,5/9,93	1,18							
56,17 56,17	Anschluss Brandenburger Niederhavel Anschluss Beetzsee-Riewendsee- Wasserstraße									
59,87	Öffentlicher Hafen der Stadt Brandenburg									
60,12	Hafen Elektrostahlwerk									
63,37	Anschluss Brandenburger Niederhavel									
66,70	Anschluss Elbe-Havel-Kanal									
67,00	Plaue					▲ 105 x 9,60	▲ 97 x 10,50 125 x 9,60 156 x 8,25	2,5 +)		
66,70	Plaue Beginn Strecke 3					∇ 82 x 9 86 x 8,25 R 86 x 9	∇ 82 x 9 100 x 8,25	w w w		
68,02	Havelbrücke Plaue					kein Ausbau ∇	kein Ausbau			
81,95	Schleuse Bahnitz Beginn Strecke 2	200 x 23 / 10	0,43							

km	- +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - √ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Fahrtrichtung (√ Talfahrt, ▲ Bergfahrt)	WASSERSTRASSE Daten in Meter				SCHIFFFAHRT Daten in Meter			K A R T E	
		Schleuse		Fahr- rinne	Brücken- höhe	maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung)				
		Nutz- Länge x Breite / Torbreite	Fall höhe	Tiefe x Breite		Schiff Länge x Breite	Verband Länge x Breite	Tief- gang		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
88,86	Hafen Döberitz									
102,65	Anschluss Rathenower Havel									
103,30	Schleuse Rathenow (Hauptschleuse) Beginn Strecke 1	210,6 x 18,0 / 9,54								
104,20	Einmündung Rathenower Havel					▲ 82 x 9 86 x 8,25 R 86 x 9 ▼ 41,50 x 5,10 +)	▲ 82 x 9 86 x 8,25 R 86 x 9 ▼ 41,50 x 5,10 +)	w w w w		
116,98	Schleuse Grütz	200,8 x 23,0 / 10	0,4							
129,02	Schleuse Garz	200 x 23 / 9,96	0,79							
145,60	Umschlagstellen Havelberg					▲ 86 x 11,45	▲ 91 x 11,45	w		
145,80	Anschluss Mündungsstrecke Untere Havel									
147,09	Schleuse Havelberg	225 x 20 / 12	1,18							
147,40	elbseitiger Vorhafen Schleuse Havelberg					▲ 110 x 11,45	▲ 147 x 22,9	w		
148,48	Anschluss Elbe									
156,14	Kahnschleuse Quitzöbel	21,30 x 5,30	0,78							
ZECHLINER GEWÄSSER (ZeG) (km 8,49 - 0,00)										
8,49	Ende Zechliner Gewässer									
0,00	Anschluss Rheinsberger Gewässer					41,6 x 5,2	41,6 x 5,2	1,4		
HAVEL-ODER-WASSERSTRASSE (HOW) (km 0,00 - 134,96) ¹⁾										
0,00	Anschluss Untere Spree									
3,50	Abzweig BSK					82 x 9	135 x 8,25	2,00		
4,00	Abzweig Tegeler See					82 x 9,5	125 x 9	1,85		
10,45	Abzweig Havelkanal									
15,20	Abzweig Veltener Stichkanal					82 x 9,5	82 x 9,5	1,65		
20,95	Abzweig Oranienburger Kanal						125 x 8,25	1,90		
22,94	Straßenbrücke Havelhausen									
24,95	Abzweig Oranienburger Havel					82 x 9,5	82 x 9,5	1,65		
28,60	Schleuse Lehnitz	132,50 x 11,92	5,65				125 x 8,25	1,90		
32,30	Abzweig Malzer Kanal									
40,50	Abzweig Obere-Havel-Wasserstraße (Malzer Kanal)									
50,40	Abzweig Finowkanal									
54,90	Abzweig Werbellinkanal									
65,90	Ausweichstelle Eberswalde (bis km 66,90) nördl. Ufer									
66,25	Binnenhafen Eberswalde (bis km 67,35) süd. Ufer									
70,20	Straßenbrücke Eberswalde									

¹⁾ Die festgelegten Abmessungen sind zu umfangreich, um sie hier darzustellen. Eine vollständige Übersicht finden Sie im § 23.02 der Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung
http://www.elwis.de/Schifffahrtsrecht/Binnenschifffahrtsrecht/BinSchStrO/Zweiter_Teil/Kapitel_23/23.02/index.html

km	- +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - ∇ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Fahrtrichtung (∇ Talfahrt, ▲ Bergfahrt)	WASSERSTRASSE Daten in Meter				SCHIFFFAHRT Daten in Meter			K A R T E
		Schleuse		Fahr- rinne	Brücken- höhe	maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung)			
		Nutz- Länge x Breite / Torbreite	Fall höhe	Tiefe x Breite		Schiff Länge x Breite	Verband Länge x Breite	Tief- gang	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
77,89	Schiffshebewerk Niederfinow	83,44 x 11,95	36,00			82 x 9,5	147 x 9,5		
79,00	Abzweig Finowkanal								
84,64	Abzweig Wriezener-Alte Oder								
86,37	Eisenbahnbrücke								
92,66	Schleuse Hohensaaten Ost	170 x 11,50	1,88						
92,66	Anschluss Verbindungskanal Hohensaaten zur Oder								
93,61	Anschluss zur Oder								
92,87	Schleuse Hohensaaten West	170 x 11,92	0,81			82 x 9,5	91 x 9,5 135 x 8,25		
92,87	Anschluss Hohensaaten-Friedrichsthaler Wasserstraße								
98,90	Straßenbrücke Lunow								
120,64	Stadt Schwedt					82 x 9,5	156 x 9,5		
123,20	Abzweig Schwedter Querfahrt								
134,96	Anschluss Westoder								
LYCHENER GEWÄSSER (LyG) (km 8,17 - 0,00)									
8,17	Ende Lychener Gewässer								
0,20	Schleuse Himmelpfort	41,50 x 5,37	1,23						
0,00	Anschluss Obere-Havel-Wasserstraße					∇ 41,60 x 5,20	∇ 41,60 x 5,20	∇ 1,2	
MÜRITZ-HAVEL-WASSERSTRASSE (MHW) (km 32,02 – 0,00)									
32,02	Anschluss Müritz-Elde-Wasserstraße								
22,30	Schleuse Mirow	54,50 x 6,63	3,53						
21,60	Abzweig Alte Müritz-Havel-Wasserstraße								
13,20	Schleuse Diemitz	42,10 x 5,34	1,34						
9,50	Schleuse Canow	41,50 x 5,32	1,29						
2,70	Schleuse Strasen	42,40 x 5,13	1,41						
2,37	Anschluss Rheinsberger Gewässer								
0,00	Anschluss Obere-Havel-Wasserstraße					∇ 41,60 x 5,20	∇ 41,60 x 5,20	∇ 1,4	
MALZER KANAL (MzK) (km 33,42 - 35,54 und 43,95 - 46,90)									
35,10	Schleuse Malz					∇ 80 x 9,50	∇ 82 x 9,50 91 x 8,25	∇ 1,75 1,85	
35,55	Anschluss Havel-Oder-Wasserstraße								
43,95	Anschluss Havel-Oder-Wasserstraße					∇ 41,6 x 8,25	∇ 82 x 8,25	∇ 1,6	
45,33	Schleuse Liebenwalde	49,8 x 10,53 / 10,5	1,83						
46,90	Anschluss Obere-Havel-Wasserstraße								
ODER (Od) (km 542,40 - 704,10)									
542,40	Abzweig Lausitzer Neiße Beginn Strecke 1					82 x 11,45	t 125 x 11,45 b 125 x 11,45		
553,40	Abzweig Spree-Oder-Wasserstraße								
553,40	Schutzhafen Eisenhüttenstadt								

km	- +) mit Einschränkung - w) wasserstandsabhängig - ∇ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Fahrtrichtung (∇ Talfahrt, ▲ Bergfahrt)	WASSERSTRASSE Daten in Meter				SCHIFFFAHRT Daten in Meter			K A R T E
		Schleuse		Fahr- rinne	Brücken- höhe	maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung)			
		Nutz- Länge x Breite / Torbreite	Fall höhe	Tiefe x Breite		Schiff Länge x Breite	Verband Länge x Breite	Tief- gang	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
586,00	Winterhafen Frankfurt/O. Beginn Strecke 2					82 x 11,45	t 125 x 11,45 b 156 x 11,45	w	
617,60	Anschluss Warta Beginn Strecke 3					82 x 11,45	t 137 x 11,45 b 156 x 11,45	w w	
632,80	Winterhafen Kinitz								
667,20	Abzweig Havel-Oder-Wasserstraße Beginn Strecke 4					82 x 11,45	t 137 x 18 b 125 x 18	w w	
697,00	Abzweig Schwedter Querfahrt								
704,10	DEUTSCH-POLNISCHE GRENZE Ende Zuständigkeit WSA Eberswalde								
OBERE HAVEL-WASSERSTRASSE (OHw) (km 94,41 – 0,00 und 46,90 – 43,95)									
0,00	Abzweig Alter Finowkanal (Langer Trödel)					∇ 41,60 x 5,20	∇ 41,60 x 5,20	∇ 1,40	
4,53	Schleuse Bischofswerder	83,50 x 10,50 / 10,3	3,30						
15,95	Schleuse Zehdenick	43,40 x 9,60 / 9,55	3,24						
25,00	Abzweig Wentow-Gewässer								
32,10	Abzweig Templiner Gewässer								
32,65	Schleuse Schorfheide	50,0 x 5,58 / 5,5	0,39						
36,08	Schleuse Zaaren	42,79 x 5,60	0,86						
42,18	Schleuse Regow	42,15 x 5,50	0,71						
47,85	Schleuse Bredereiche	53,50 x 6,50	2,87						
55,00	Abzweig Lychener Gewässer								
60,70	Schleuse Fürstenberg	46,00 x 11,00 / 5,40	1,56						
64,60	Schleuse Steinhavel	41,50 x 5,64 / 5,34	1,55						
72,50	Anschluss Müritz-Havel-Wasserstraße								
81,60	Schleuse Wesenberg	53,10 x 6,60	2,37						
88,00	Schleuse Voßwinkel	41,65 x 5,34	1,81						
94,41	Ende Obere-Havel-Wasserstraße								
ORANIENBURGER HAVEL (OHv) (km 3,91 - 0,13)									
0,13	Anschluss Havel-Oder-Wasserstraße					∇ 67 x 8,25	∇ 67 x 8,25	∇ 1,75	
1,83	Abzweig Oranienburger Kanal					∇	∇	∇	
3,91						20,00 x 5,10	20,00 x 5,10	1,40	
ORANIENBURGER KANAL (OrK) (km 21,01 - 29,99)									
21,01	Anschluss Havel-Oder-Wasserstraße					∇ 41,50 x 5,10	∇ 41,50 x 5,10	∇ 1,30	
29,99	Abzweig Oranienburger Havel								
RHEINSBERGER GEWÄSSER (RbG) (km 0,00 - 13,25)									
0,00	Anschluss Müritz-Havel-Wasserstraße					∇ 41,60 x 5,20	∇ 41,60 x 5,20	∇ 1,40	
2,40	Schleuse Wolfsbruch	41,50 x 5,27	0,31						

km	- +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - ∇ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Fahrtrichtung (∇ Talfahrt, ▲ Bergfahrt)	WASSERSTRASSE Daten in Meter				SCHIFFFAHRT Daten in Meter			K A R T E
		Schleuse		Fahr- rinne	Brücken- höhe	maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung)			
		Nutz- Länge x Breite / Torbreite	Fall höhe	Tiefe x Breite		Schiff Länge x Breite	Verband Länge x Breite	Tief- gang	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5,50	Abzweig Zechliner Gewässer								
13,25	Ende Rheinsberger Gewässer								
SCHWEDTER QUERFAHRT (SQF) (km 0,28 - 3,43)									
0,28	Anschluss Havel-Oder-Wasserstraße					∇ 67 x 9	∇ 156 x 9,50		
0,43	Schleuse Schwedt	65,50 x 10,00	0,25						
3,43	Anschluss Oder								
TEMPLINER GEWÄSSER (TIG) (km 22,00 - 0,00)									
22,00	Ende Templiner Gewässer								
13,32	Schleuse Templin	27,00 x 4,93				∇ 27,00 x 4,70	∇ 41,60 x 4,70	∇ 1,20	
9,50									
3,60	Schleuse Kannenburg	41,50 x 5,30	1,46			∇	∇	∇	
0,00	Anschluss Obere-Havel-Wasserstraße					41,60 x 4,70	41,60 x 4,70	1,20	
VELTENER STICKKANAL (VSK) (km 0,06 - 3,29)									
0,06	Anschluss Havel-Oder-Wasserstraße					∇ 82 x 9,50	∇ 82 x 9,50 91 x 8,25	∇ 1,90 2,00	
1,60	Straßenbrücke Hohenschöpping								
3,29	Hafen Velten								
WRIEZENER-ALTE-ODER (WAO) (km 2,53 - 0,00)									
2,53	Ende Zuständigkeit der WSV								
0,00	Anschluss Havel-Oder-Wasserstraße					∇ 67 x 8,25	∇ 67 x 8,25	∇ 1,75	
WERBELLINER GEWÄSSER (WbG) (km 2,73 - 3,15 und 3,38 - 20,00)									
3,40	Anschluss Havel-Oder-Wasserstraße					∇	∇	∇	
6,03	Schleuse Rosenbeck	39,75 x 5,25	2,94			25,00 ¹ x 5,10	25,00 ¹ x 5,10	1,20	
8,70	Schleuse Eichhorst	41,00 x 5,50	2,95						
10,50	Einfahrt Werbellinsee					∇	∇	∇	
20,00	Ende Werbelliner Gewässer					41,50 x 5,10	41,50 x 5,10	1,20	
WESTODER (Wod) (km -0,12 - 2,70 und 2,70 - 17,10)									
-0,12	Anschluss Oder (bis km 2,00 nicht schiffbar)					∇ 82 x 11,45	∇ 156 x 11,45 125 x 18		
2,70	Anschluss Havel-Oder-Wasserstraße								
17,10	Anschluss Republik Polen								
WENTOW GEWÄSSER (WtG) (km 11,16 - 0,00)									
11,16	Ende Wentow Gewässer								
9,50						∇ 41,60 x 5,20	∇ 41,60 x 5,20	∇ 1,20	
0,11	Schleuse Marienthal	42,50 x 5,31/ 5,96	1,92						

¹ bei Ausrüstung mit einer aktiven Bugsteuereinrichtung max. 32,50 m x 5,10 m

km	- +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - ∇ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Fahrtrichtung (∇ Talfahrt, ▲ Bergfahrt)	WASSERSTRASSE Daten in Meter				SCHIFFFAHRT Daten in Meter			K A R T E
		Schleuse		Fahr- rinne	Brücken- höhe	maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung)			
		Nutz- Länge x Breite / Torbreite	Fall höhe	Tiefe x Breite		Schiff Länge x Breite	Verband Länge x Breite	Tief- gang	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0,00	Anschluss Obere-Havel-Wasserstraße					∇ 41,60 x 5,20	∇ 41,60 x 5,20	∇ 1,20	
FINOWKANAL (FiK) (km 57,37 - 89,30)									
57,37	Anschluss Havel-Oder-Wasserstraße					∇ 41,50 x 5,10	∇ 41,50 x 5,10	∇ 1,20	
59,23	Schleuse Ruhlsdorf	38,42 x 9,64/ 5,25	1,76						
61,11	Schleuse Lessenbrück	41,62 x 9,60/ 5,25	2,47						
63,33	Schleuse Grafenbrück	41,62 x 9,60/ 5,25	3,66						
67,53	Schleuse Schöpfung	38,25 x 9,60/ 5,25	3,62						
71,01	Schleuse Heegermühle	38,55 x 9,65/ 5,25	3,08						
72,88	Schleuse Wolfswinkel	38,80 x 9,60/ 5,27	2,73						
73,86	Schleuse Drathammer	38,30 x 9,60/ 5,29	3,51						
75,90	Schleuse Kupferhammer	38,00 x 9,60/ 5,27	4,19						
77,94	Schleuse Eberswalde	37,80 x 9,42/ 5,25	3,39						
80,99	Schleuse Ragöse	41,50 x 9,60/ 5,30	2,33						
84,39	Schleuse Stecher	41,42 x 9,55/ 5,27	2,96						
88,91	Schleuse Liepe	38,07 x 9,60/ 5,30	2,35						
89,30	Anschluss Havel-Oder-Wasserstraße								