

km	- +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - Zeilendaten: oben... Ist-Stand 2003 unten... Planung 2010 - ∇ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Wasserstraßenrichtung	WASSERSTRASSE Daten in Meter				SCHIFFFAHRT Daten in Meter			K A R T E
		Schleuse		Fahr- rinne	Brü- cken höhe	maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung)			
		Nutz- Länge x Breite / Torbreite	Fall - höhe	Tiefe x Breite		Schiff Länge x Breite	Verband Länge x Breite	Tief- gang	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

GDWS - Münster

DATTELN-HAMM-KANAL (DHK)

A

0,06	Anschluss Dortmund-Ems-Kanal bis Hamm			3,5 ∇ 4,0	4,0 ∇ 5,25	110 x 11,45 110 x 11,45	110 x 11,45 165 x 9,60	2,70 ∇ 2,8	
35,87	Hamm					82 x 9,5 ∇ ---	82 x 9,5 ∇ ---	2,5 ∇	
36,98	Schleuse Hamm	86 x 9,80	1,45						
40,41	Schleuse Werries	92 x 11,50	5,3	3,3 ∇	4,0 ∇				
47,20	Schmehausen Kanalende								

DORTMUND-EMS-KANAL (DEK)

A

0,00 1,44	Dortmund Südhafen Beginn der Bundeswasserstraße			3,5 ∇	4,50 ∇ 5,25	110 x 11,45 ∇	186,50 x 11,45 ∇	2,8 ∇	
14,77 14,75	Hebewerk Henrichenburg/Waltrop Schleuse Henrichenburg/Waltrop	90 x 12 190 x 12	13,5						
19,51	Anschluss Datteln-Hamm-Kanal								
21,50	Anschluss Wesel-Datteln-Kanal bis MLK				4,25 ∇ 5,25	110 x 9,60 ∇ 1110 x 11,45	165 x 9,60 ∇ 185 x 11,45	2,5 ∇ 2,8	
71,49	Schleuse Münster	165 x 9,97 223 x 12	6,2						
108,35	Anschluss Mittellandkanal					110 x 9,60 ∇ ---	165 x 9,60 ∇ ---	2,5 ∇ ---	
108,58	Schleuse Bergeshövede					95 x 9,60	95 x 9,60	2,7	
109,34	Schleuse Bevergern	163,25 x 9,93	8,1						
109,70	Schleuse Bevergern								
112,54	Schleuse Rodde	163 x 9,94	3,8						
117,91	Schleuse Altenrheine	190 x 11,98	3,6						
126,66	Schleuse Venhaus	163 x 10 67 x 8,59	3,5						
134,49	Schleuse Hesselte	163 x 10 67 x 8,63	3,36						
137,90	Schleuse Gleesen	163 x 9,93 67 x 8,60	6,37						
140,68	Sperrschleuse Hanekenfähr	190 x 30	0,0						
158,12	Schleuse Varloh	163 x 10 165 x 12	3,67						
163,89	Schleuse Meppen	165 x 12 100 x 12	7,5						
174,13	Schleuse Hüntel	223 x 12 165 x 10	2,9						
185,89	Schleuse Hilter	165 x 10 165 x 12	1,5		4,25 ∇	95 x 9,60 ∇	95 x 9,60 ∇	2,70	
195,07	Schleuse Dütthe	165 x 10 165 x 11,78	2,2			95 x 9,60	95 x 9,60		
202,55	Anschluss Küstenkanal								
205,93	Schleuse Bollingerfähr	163 x 10 165 x 11,84	1,8						
212,56	Schleuse Herbrum	165 x 10 165 x 12	2,66						

km	- +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - Zeilendaten: oben... Ist-Stand 2003 unten... Planung 2010 - √ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Wasserstraßenrichtung	WASSERSTRASSE Daten in Meter				SCHIFFFAHRT Daten in Meter			K A R T E
		Schleuse		Fahr- rinne	Brü- cken höhe	maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung)			
		Nutz- Länge x Breite / Torbreite	Fall - höhe	Tiefe x Breite		Schiff Länge x Breite	Verband Länge x Breite	Tief- gang	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
225,82	Anschluss Unterems km 0,0 Ende GDWS - MÜNSTER Anschluss GDWS -KIEL								
KÜSTENKANAL (KüK)									
8,05	Anschluss GDWS - KIEL				4,50	86 x 9,60	86 x 9,60	2,50	
64,00	Abzweig Stichkanal Dörpen	104 x 11,9	1,2			100 x 9,65 90 x 10,60	100 x 9,65 90 x 10,60	2,70	
69,63	Anschluss Dortmund-Ems-Kanal					100 x 9,65 90 x 10,60	100 x 9,65 90 x 10,60	2,70	
RHEIN t = talwärts b = bergwärts # = bei Gleichwertigem Wasserstand 2002 (GIW)									
639,26 bis 642,21	Anschluss GDWS - MAINZ Beginn GDWS - MÜNSTER rechtes Ufer - linkes Ufer			2,5x150√	9,1 √ ü. HSW	135 x 22,8 √	b 269,5 x 22,9 t 193 x 34,35 √	w √	
685,7	Südbrücke Köln						unter bestimmten Voraussetzungen		
737,10	Straßenbrücke Neuss-Düsseldorf (Südbrücke)				8,61				
743,57	Straßenbrücke Kniebrücke				8,82				
763,00	Hafen Uerdingen			2,8x150√					
775,29	Straßenbrücke Rheinhausen-Duisburg- Hochfeld				8,88				
780,14	Anschluss Ruhr Anschluss Rhein-Herne-Kanal								
813,2	Anschluss Wesel-Datteln-Kanal								
863,9	Anschluss Schifffahrtsweg Rhein-Kleve								
SCHIFFFAHRTSWEG RHEIN-KLEVE Länge 8,46 km									
	Schleuse Brienen	67 x 8,6	4,6	w x >15	6,9	67 x 8,2	67 x 8,2	w=2,3	
865,52 bis 857,67	DEUTSCH-NIEDERLÄNDISCHE GRENZE linkes Ufer - rechtes Ufer								
RHEIN-HERNE-KANAL (RHK)									
HAFENKANAL DUISBURG-RUHRORT Länge 2,15 km									
0,16	Anschluss Hafencanal Duisburg-Ruhrort			4,0 w x	4,5 √	110 x 11,45 √	186,50 x 11,45 √	2,8 √	
0,82	Schleuse Duisburg-Meiderich	190 x 12	4,53						
1,39	Anschluss Verbindungskanal Ruhr			3,5 √					
5,67	Schleuse Oberhausen	190 x 12 190 x 12	4,1						
23,32	Schleuse Gelsenkirchen	190 x 12 190 x 12	6,2		4,50				
24,53	Kurt-Schumacher-Brücke					110 x 9,60 110 x 11,45 √ 110 x 11,4 √	163 x 9,60 186,50 x 11,45 √ 185 x 11,4 √	2,6 √ 2,5 √ 2,8 √	
31,22	Schleuse Wanne-Eickel	163 x 10	8,4						
31,19	Südschleuse	190 x 12							
37,11	Schleuse Herne-Ost	190 x 11,93 190 x 11,93							
39,97	Hafen Victor					110 x 9,60 *) 110 x 11,45 110 x 11,4	163 x 9,60 *) 186,50 x 11,45 185 x 11,4	2,6 2,5 2,8	
45,60	Anschluss Dortmund-Ems-Kanal								

*) Im Richtungsverkehr siehe 3 Jahres-VO vom 02.05.2003

km	- +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - Zeilendaten: <u>oben...</u> Ist-Stand 2003 unten... Planung 2010 - ∇ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Wasserstraßenrichtung	WASSERSTRASSE Daten in Meter				SCHIFFFAHRT Daten in Meter			K A R T E
		Schleuse		Fahr- rinne	Brü- cken höhe	maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung)			
		Nutz- Länge x Breite / Torbreite	Fall - höhe	Tiefe x Breite		Schiff Länge x Breite	Verband Länge x Breite	Tief- gang	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
RUHR (Ru)									
0,01	Anschluss Rhein				6,5 ∇	110 x 12 ∇	193 x 22,90 ∇	2,8	
0,80	Ruhrmündung					110 x 12 ∇	186,50 x 12 ∇	2,8	
2,80	Ruhrschleuse Duisburg	310 x 12,8	5,3						
4,51	Anschluss Verbindungskanal Ruhr zum Rhein-Herne-Kanal					110 x 12 ∇	110 x 12 ∇	2,8	
7,93	Ruhrschleuse Raffelberg	127 x 12,8	6,85						
12,21	Mühlheim Ende der Bundeswasserstraße								
	RUHR bis km 41,4 vier Schleusen bei km 41,4 Ende der Schifffahrt	40,3 x 5,2 42,5 x 6,0 40,5 x 6,0 40,1 x 5,9							
WESEL-DATTELN-KANAL (WDK)									
0,24	Anschluss Rhein			4,0 ∇	4,5 ∇	110 x 11,45 ∇	193 x 22,90 ∇	2,8 ∇	
0,90	Hafen Emelsum						186,50 x 11,45 ∇		
1,85	Schleuse Friedrichsfeld	222 x 12 112 x 12	7,56						
13,31	Schleuse Hünxe	222 x 12 112 x 12	5,5						
30,48	Schleuse Dorsten	220 x 12 112 x 12	9,0						
49,38	Schleuse Flaesheim	222 x 12 112 x 12	4,0						
55,90	Schleuse Ahsen	222 x 12 112 x 12	7,5						
59,28	Schleuse Datteln	222 x 12 112 x 12	7,5						
60,23	Anschluss Dortmund-Ems-Kanal								