

km	- +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - Zeilendaten: oben... Ist-Stand 2011 unten... - ∇ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Wasserstraßenrichtung	WASSERSTRASSE Daten in Meter				SCHIFFFAHRT Daten in Meter			K A R T E
		Schleuse Nutz- Länge x Breite / Torbreite	Fall- höhe	Fahr- rinne Tiefe x Breite	Brü- cken höhe	maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung)			
1	2	3	4	5	6	Schiff Länge x Breite	Verband Länge x Breite	Tief- gang	10
GDWS - Mainz									
LAHN (La) - nichtklassifizierte Wasserstraße									C
137,30	Anschluss Rhein			2,1 x 40	3,25 ∇	135 x 11,45 ∇	135 x 11,45 ∇		
137,05	Hafeneinfahrt Lahnstein			1,6 x 14		42 x 5,8 ∇	42 x 5,8 ∇		
136,00	Schleuse Lahnstein	42 x 6	6,2	1,6 x 12	3,6 ∇				
137,05 bis 136,83	Eisenbahnbrücke Lahnstein					110 x 11,45 ∇	110 x 11,45 ∇		
133,10 bis 12,22	19 Schleusen bis Wetzlar	34 - 47 x 5,34 - 6,3		w	2,9 ∇	34 x 5,26 ∇	34 x 5,26 ∇		
MOSEL (Mo) # = bei Gleichwertigem Wasserstand des Rheins (GIW)									C
0,00	Anschluss Rhein			2,5 x 40 # ∇	5,23 ∇ 6	F 135 x 11,45 ∇	172,10 x 11,45		
1,96	Schleuse Koblenz	122,5 x 12 170 x 12	4,95	3,0 x 40 ∇	6,0 ∇				
3,55	Rauenthal								
20,80	Schleuse Lehmen	170 x 12	7,45						
37,10	Schleuse Müden	170 x 12	6,5		5,97 ∇				
59,40	Schleuse Fankel	170 x 12	7,0		7,11 ∇				
78,30	Schleuse St. Aldegund	170 x 12	7,0		6,0 ∇				
103,00	Schleuse Enkirch	170 x 12	7,5						
123,90	Schleuse Zeltingen	170 x 12 210 x 12,5	6,0						
141,50	Schleuse Wintrich	170 x 12	7,5						
166,20	Schleuse Detzem	170 x 12	9,0						
195,80	Schleuse Trier	170 x 12	7,25						
200,80	Anschluss Saar								
212,80	Schleuse Grevenmacher	170 x 12	6,25		6,9 ∇				
229,90	Schleuse Palzem	170 x 12	4,0		6,0 ∇				
242,20	DEUTSCH-FRANZÖSISCHE GRENZE								
NECKAR (Ne) bzw. Seitenkanäle (= K) R = mit aktiver Bugsteueranlage # = bei GIW (..) = Wassertiefe in der Schleuse bei Schiffsbreite = 10,25 m									C
0,00	Anschluss Rhein			2,1 x 36 ∇ #	4,74 ∇	90 x 11,4 R 105 x 11,45 ∇	90 x 11,4 R 105 x 11,45 ∇		
6,20	Schleuse Feudenheim	105 x 12 105 x 12 190 x 12	10,0	K 2,8 x 30 2,8 x 36 ∇	6,0 ∇				
17,70	Schleuse Schwabenheim	109 x 12 107 x 12	8,7	(2,8)					
26,10	Schleuse Heidelberg	110 x 12 110 x 12	2,6	(2,8)					
30,90	Schleuse Neckargemünd	109 x 12 108 x 12	3,9	(2,8)	6,2 ∇				

km	- +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - Zeilendaten: oben... Ist-Stand 2011 unten... - ∇ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Wasserstraßenrichtung	WASSERSTRASSE Daten in Meter				SCHIFFFAHRT Daten in Meter			K A R T E
		Schleuse		Fahr- rinne	Brü- cken höhe	maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung)			
		Nutz- Länge x Breite / Torbreite	Fall - höhe	Tiefe x Breite		Schiff Länge x Breite	Verband Länge x Breite	Tief- gang	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
39,30	Schleuse Neckarsteinach	108 x 12 108 x 12	4,7	(2,8)	6,5 ∇				
47,70	Schleuse Hirschhorn	108 x 12 108 x 12	5,3	(2,8)					
61,40	Schleuse Rockenau	108 x 12 108 x 12	6,0	(2,8)					
72,20	Schleuse Guttenbach	109 x 12 108 x 12	5,3	(2,8)					
85,90	Schleuse Neckarzimmern	108 x 12 108 x 12	5,6	(2,8)	8,8 ∇				
93,80	Schleuse Gundelsheim	109 x 12 109 x 12	4,2	(2,8)	6,5 ∇				
103,90	Schleuse Kochendorf	109 x 12 108 x 12	8,0	(2,8)	5,55 ∇				
113,60	Schleuse Heilbronn	107 x 12 107 x 12	3,2	(3,3)	6,0 ∇				
117,50	Schleuse Horkheim	110 x 12 110 x 12	7,3	(2,8)	5,8 ∇				
125,10	Schleuse Lauffen	109 x 12 109 x 12	6,3	(2,8)	6,0 ∇				
136,20	Schleuse Besigheim	106 x 12 106 x 12	6,3	(2,8)	5,65 ∇				
143,00	Schleuse Hessigheim	110 x 12 110 x 12	6,2	(2,8)	6,4 ∇				
150,10	Schleuse Pleidelsheim	110 x 12 110 x 12	8,0	(2,8)	5,5 ∇				
157,60	Schleuse Marbach	110 x 12 110 x 12	6,0	(2,8)	5,5 ∇				
164,90	Schleuse Poppenweiler	110 x 12 110 x 12	7,0	(2,8)	6,3 ∇				
171,90	Schleuse Aldingen	110 x 12 110 x 12	3,6	(2,8)	6,3 ∇				
176,20	Schleuse Hofen	110 x 12 110 x 12	6,8	(2,8)	5,6 ∇				
182,70	Schleuse Cannstatt	107,5 x 12 107,5 x 12	5,4	(2,8)	5,8 ∇				
186,40	Schleuse Untertürkheim	110 x 12 110 x 12	3,65	(2,8)	6,0 ∇				
189,50	Schleuse Obertürkheim	110 x 12	8,35	(2,8)	6,0 ∇				
194,00	Schleuse Esslingen	110 x 12 110 x 12	5,2	(2,8)	6,26 ∇				
194,80	Schleuse Oberesslingen	110 x 12	5,9	(2,8)	6,2 ∇				
199,60	Schleuse Deizisau	110 x 12	5,1	(2,8)	6,2 ∇				
203,01	Gemeindegrenze Wernau - Plochingen								
RHEIN (Rh) bzw. Seitenkanäle F = gehört zu Frankreich CH = gehört zur Schweiz t = talwärts b = bergwärts # = bei Gleichwertigem Wasserstand 2002 (GIW)									C
149,10	Rheinfelden Beginn der Großschifffahrt					110 x 11,4 ∇	110 x 11,4 ∇	3,2 ∇	
155,70	CH Schleuse Augst	110 x 12	6,7		6,0				
	CH Schleuse Birsfelden	180 x 12 187,5 x 12	9,3		7,1	110 x 11,4	187 x 11,4	3,2	

km	- +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - Zeilendaten: oben... Ist-Stand 2011 unten... - ▼ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Wasserstraßenrichtung	WASSERSTRASSE				SCHIFFFAHRT			K A R T E
		Daten in Meter				Daten in Meter			
		Schleuse		Fahr- rinne	Brü- cken höhe	maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung)			
1	2	Nutz- Länge x Breite / Torbreite	Fall - höhe	Tiefe x Breite	Schiff Länge x Breite	Verband Länge x Breite	Tief- gang	9	10
166,60	CH Basel					110 x 22,8	180 x 22,9	w	
170,00	DEUTSCH-SCHWEIZERISCHE GRENZE			3,0 x 88 ▼	7,0 ▼				
173,70	Abzweig Rheinseitenkanal			3,5 bei Normalstau ▼	7,0 ü. HSW ▼	135 x 22,8 ▼	180 x 22,9 ▼	w	
179,10	F Schleuse Kembs	185 x 25 191,75 x 25	13,2				190 x 22,9		
193,70	F Schleuse Ottmarsheim	185 x 23 185 x 12	14,7				183 x 22,8 ▼		
210,60	F Schleuse Fessenheim	185 x 23 185 x 12	15,1						
224,60	F Schleuse Vogelgrün	185 x 23 185 x 12	11,8						
226,50	Einmündung Rheinseitenkanal								
234,30	Abzweig Oberkanal								
240,00	F Schleuse Marckolsheim	185 x 23 185 x 12	13,8						
242,50	Einmündung Unterkanal								
248,20	Abzweig Oberkanal								
256,20	F Schleuse Rheinau	185 x 23 185 x 12	12,3						
260,10	Einmündung Unterkanal								
267,50	Abzweig Oberkanal								
272,30	F Schleuse Gerstheim	190 x 24 190 x 12	11,0				185 x 22,9 ▼		
274,10	Einmündung Unterkanal								
283,10	Abzweig Oberkanal								
287,40	F Schleuse Straßburg	185 x 24 185 x 12	10,8						
291,40	Einmündung Unterkanal								
295,60	Nördliche Einfahrt Hafen Straßburg				9,1 ▼				
309,00	F Schleuse Gamsheim	270 x 24 270 x 24	10,4				270 x 22,9 ▼		
333,90	Schleuse Iffezheim	270 x 24 270 x 24	10,3	# 2,1 x 88 ▼			b 270 x 22,9 ▼ t 186,5 x 22,9 ▼		
344,50	Mündung der Murg			# 2,1 x 92 ▼					
363,00	Karlsruhe / Maxau						b 186,5 x 22,9 ▼ t 153 x 34,35 ▼		
412,40	Mannheim - Rheinau ¹						135 x 22,80		
424,40	Brücke Mannheim - Ludwigshafen			# 2,1 x 120 ▼					
428,20	Anschluss Neckar								
496,60	Anschluss Main								
508,00	Budenheim			# 1,9 x 120 ▼					

¹ Sonderregel § 11.01 Nr. 3 RheinSchPV

km	- +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - Zeilendaten: oben... Ist-Stand 2011 unten... - √ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Wasserstraßenrichtung	WASSERSTRASSE Daten in Meter				SCHIFFFAHRT Daten in Meter			K A R T E
		Schleuse		Fahr- rinne	Brü- cken höhe	maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung)			
		Nutz- Länge x Breite / Torbreite	Fall - höhe	Tiefe x Breite		Schiff Länge x Breite	Verband Länge x Breite	Tief- gang	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
540,20	Lorch					1	b 186,5 x 22,9 √ t 116,5 x 22,9 √ ²		
557,00	St. Goar			# 2,1 x 120 √			b 186,5 x 22,9 √ t 153 x 34,35 √		
564,30	Bad Salzig						193,0 x 34,35 √ 269,50 x 22,90 √		
585,70	Anschluss Lahn								
592,20	Anschluss Mosel			# 2,5 x 150 √					
642,20 l 639,20 r	Ende GDWS - MAINZ Anschluss GDWS - MÜNSTER								
SAAR (Sa) R = mit aktivem Bugsteuerorgan									C
0,00	Anschluss Mosel			3 x 36 √	5,9 √	90 x 11,4 R 110 x 11,4 √ (R 135 x 11,4)	90 x 11,4 R 185 x 11,4 √		
5,10	Schleuse Kanzem	40 x 6,75 190 x 12	11,7		6,0 √				
18,50	Schleuse Serrig	40 x 6,75 190 x 12	14,5		5,70 √				
31,40	Schleuse Mettlach	40 x 6,75 190 x 12	11,0		5,90 √				
54,20	Schleuse Rehlingen	40 x 6,75 190 x 12	8,0		5,90 √				
66,10	Schleuse Lisdorf	190 x 12	3,8		5,50 √				
82,48	Schleuse Saarbrücken	190 x 12 √	5,95						
87,20	Ausbauende			2 x 16 √		38,5 x 5,05 √	38,5 x 5,05 √		
92,92	Schleuse Gündingen	38,5 x 5,10	2,41	2 x 16		38,5 x 5,05 √	38,5 x 5,05 √		
lothr. km 64,98	DEUTSCH-FRANZÖSISCHE GRENZE								

Anmerkung: 135 m lange Fahrzeuge (ausgenommen Fahrgastschiffe) dürfen bis km 58,87 (Dillingen) fahren.

² Sonderregel § 11.02 Nr. 2 RheinSchPV