

Brückentafel

Elbe km: 34,34
Bahnbrücke / Straßenbrücke Pirna
Bezugspegel km 34,67 – Pirna Telefon: 03501 / 19429
Brückenkonstante

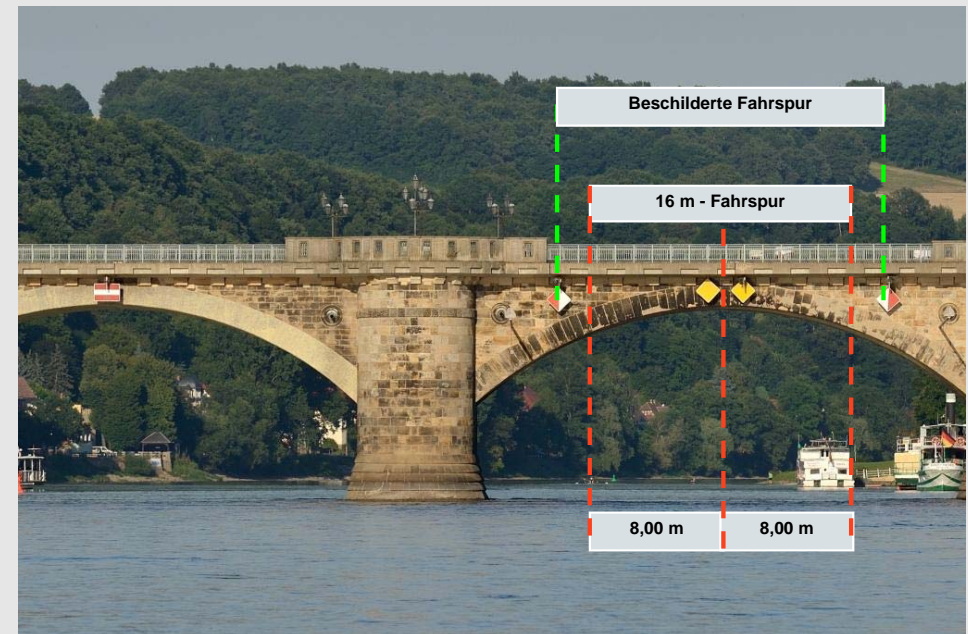
Brückendurchfahrtshöhe [cm] = Brückenkonstante [cm] – Pegelstand [cm]

 [16 m - Fahrspur]
 Bergfahrt / Talfahrt
 1163 cm / 1187 cm

 Beschilderte Fahrspur
 Bergfahrt / Talfahrt
 1098 cm / 1092 cm

 Scheitel
 Bergfahrt / Talfahrt
 1344 cm / 1347 cm

Pegelstand [cm]		Durchfahrtshöhe [16 m - Fahrspur] [cm]		Durchfahrtshöhe [Beschilderte Fahrspur] [cm]	
		Bergfahrt	Talfahrt	Bergfahrt	Talfahrt
HSW	545	618	642	553	547
	520	643	667	578	572
	500	663	687	598	592
BW10	480	683	707	618	612
	460	703	727	638	632
	440	723	747	658	652
	420	743	767	678	672
	400	763	787	698	692
	300	863	887	798	792
MW	230	933	957	868	862
	200	963	987	898	892
GIW	140	1023	1047	958	952



Hinweis 1: Bei Bogenbrücken wird die Durchfahrtshöhe für die **16 m - Fahrspur** und für die **Beschilderte Fahrspur** in der Reihung Bergfahrt / Talfahrt angegeben.

Hinweis 2: Die Durchfahrtshöhe gibt die örtlich vorhandene Durchfahrtshöhe ohne Sicherheitsabstand in der Fahrspur an.

Aus Sicherheitsgründen muss die lichte Höhe des Schiffes über der Wasserlinie ca. 0,30 m (Sicherheitsabstand) kleiner sein, als die angegebene Durchfahrtshöhe der Brücke. Lichte Höhe des Schiffes über der Wasserlinie = Durchfahrtshöhe - Sicherheitsabstand von 0,30 m

Die hier dargestellte Ermittlung der Durchfahrtshöhe ist nur für die Routenplanung geeignet, da die abgefragten Pegelstände fehlerhaft sein können. Aus der Angabe der Durchfahrtshöhe kann nicht auf die tatsächliche Passierbarkeit der Brücke in den genannten Abmessungen geschlossen werden.

Brückentafel

Elbe km: 54,45
Straßenbrücke Albertbrücke Dresden
Bezugspegel km 55,63 - Dresden Telefon: 0351 / 19429
Brückenkonstante

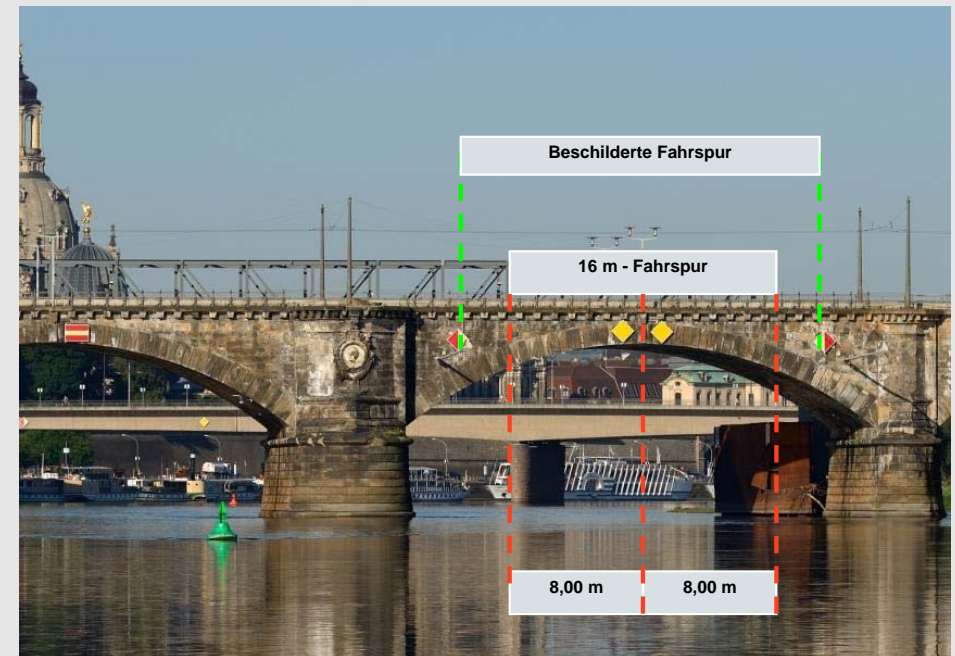
Brückendurchfahrtshöhe [cm] = Brückenkonstante [cm] – Pegelstand [cm]

 [16 m - Fahrspur]
 Bergfahrt / Talfahrt
 1154 cm / 1154 cm

 Beschilderte Fahrspur
 Bergfahrt / Talfahrt
 969 cm / 966 cm

 Scheitel
 Bergfahrt / Talfahrt
 1288 cm / 1287 cm

Pegelstand [cm]		Durchfahrtshöhe [16 m - Fahrspur] [cm]		Durchfahrtshöhe [Beschilderte Fahrspur] [cm]	
		Bergfahrt	Talfahrt	Bergfahrt	Talfahrt
HSW	500	654	654	469	466
	480	674	674	489	486
	460	694	694	509	506
BW10	435	719	719	534	531
	420	734	734	549	546
	400	754	754	569	566
	300	854	854	669	666
	200	954	954	769	766
	196	958	958	773	770
MW	100	1054	1054	869	866
	97	1057	1057	872	869
GIW					



Hinweis 1: Bei Bogenbrücken wird die Durchfahrtshöhe für die **16 m - Fahrspur** und für die **Beschilderte Fahrspur** in der Reihung Bergfahrt / Talfahrt angegeben.

Hinweis 2: Die Durchfahrtshöhe gibt die örtlich vorhandene Durchfahrtshöhe ohne Sicherheitsabstand in der Fahrspur an.

Aus Sicherheitsgründen muss die lichte Höhe des Schiffes über der Wasserlinie ca. 0,30 m (Sicherheitsabstand) kleiner sein, als die angegebene Durchfahrtshöhe der Brücke. Lichte Höhe des Schiffes über der Wasserlinie = Durchfahrtshöhe - Sicherheitsabstand von 0,30 m

Die hier dargestellte Ermittlung der Durchfahrtshöhe ist nur für die Routenplanung geeignet, da die abgefragten Pegelstände fehlerhaft sein können. Aus der Angabe der Durchfahrtshöhe kann nicht auf die tatsächliche Passierbarkeit der Brücke in den genannten Abmessungen geschlossen werden.

Brückentafel

Elbe km: 55,63
Straßenbrücke Augustusbrücke Dresden
Bezugspegel km 55,63 - Dresden Telefon: 0351 / 19429
Brückenkonstante

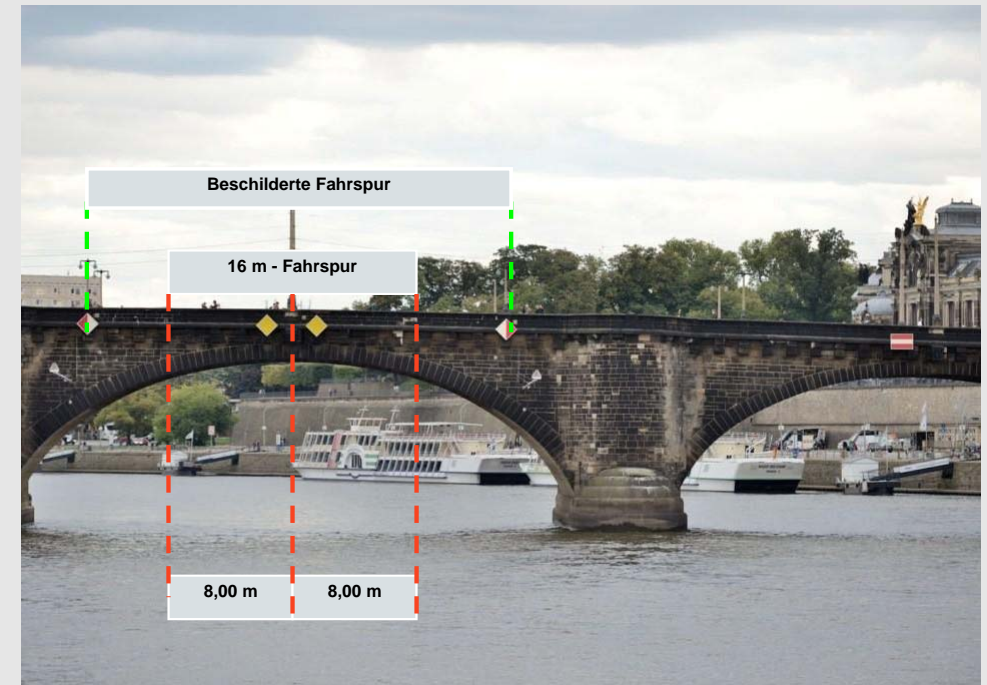
Brückendurchfahrtshöhe [cm] = Brückenkonstante [cm] – Pegelstand [cm]

 [16 m - Fahrspur]
 Bergfahrt / Talfahrt
 1192 cm / 1095 cm

 Beschilderte Fahrspur
 Bergfahrt / Talfahrt
 896 cm / 846 cm

 Scheitel
 Bergfahrt / Talfahrt
 1292 cm / 1193 cm

Pegelstand [cm]		Durchfahrtshöhe [16 m - Fahrspur] [cm]		Durchfahrtshöhe [Beschilderte Fahrspur] [cm]	
		Bergfahrt	Talfahrt	Bergfahrt	Talfahrt
HSW	500	692	595	396	346
	480	712	615	416	366
	460	732	635	436	386
BW10	435	757	660	461	411
	420	772	675	476	426
	400	792	695	496	446
	380	812	715	516	466
	360	832	735	536	486
	300	892	795	596	546
	200	992	895	696	646
	196	996	899	700	650
	100	1092	995	796	746
GIW	97	1095	998	799	749



Hinweis 1: Bei Bogenbrücken wird die Durchfahrtshöhe für die **16 m - Fahrspur** und für die **Beschilderte Fahrspur** in der Reihung Bergfahrt / Talfahrt angegeben.

Hinweis 2: Die Durchfahrtshöhe gibt die örtlich vorhandene Durchfahrtshöhe ohne Sicherheitsabstand in der Fahrspur an.

Aus Sicherheitsgründen muss die lichte Höhe des Schiffes über der Wasserlinie ca. 0,30 m (Sicherheitsabstand) kleiner sein, als die angegebene Durchfahrtshöhe der Brücke. Lichte Höhe des Schiffes über der Wasserlinie = Durchfahrtshöhe - Sicherheitsabstand von 0,30 m

Die hier dargestellte Ermittlung der Durchfahrtshöhe ist nur für die Routenplanung geeignet, da die abgefragten Pegelstände fehlerhaft sein können. Aus der Angabe der Durchfahrtshöhe kann nicht auf die tatsächliche Passierbarkeit der Brücke in den genannten Abmessungen geschlossen werden.

Brückentafel

Elbe km: 56,51
Straßenbrücke Marienbrücke Dresden
Bezugspegel km 55,63 - Dresden Telefon: 0351 / 19429
Brückenkonstante

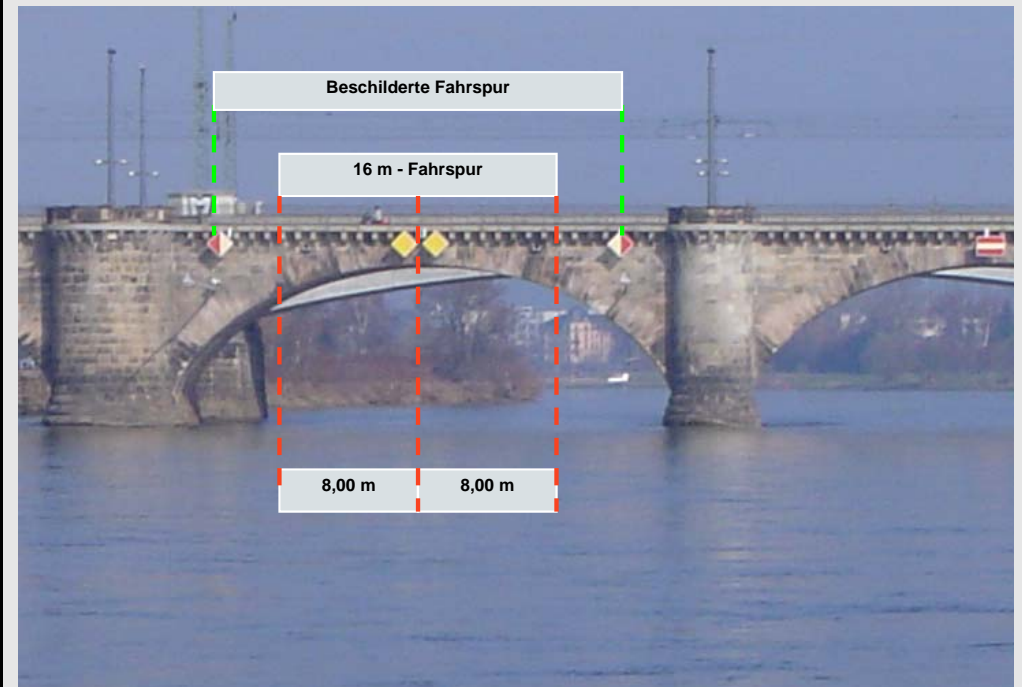
Brückendurchfahrtshöhe [cm] = Brückenkonstante [cm] – Pegelstand [cm]

 [16 m - Fahrspur]
 Bergfahrt / Talfahrt
 1011 cm / 1008 cm

 Beschilderte Fahrspur
 Bergfahrt / Talfahrt
 817 cm / 809 cm

 Scheitel
 Bergfahrt / Talfahrt
 1176 cm / 1167 cm

Pegelstand [cm]		Durchfahrtshöhe [16 m - Fahrspur] [cm]		Durchfahrtshöhe [Beschilderte Fahrspur] [cm]		
		Bergfahrt	Talfahrt	Bergfahrt	Talfahrt	
HSW	500	511	508	317	309	
	480	531	528	337	329	
	460	551	548	357	349	
	BW10	435	576	573	382	374
		420	591	588	397	389
	400	611	608	417	409	
	380	631	628	437	429	
	360	651	648	457	449	
	340	671	668	477	469	
	320	691	688	497	489	
	300	711	708	517	509	
	200	811	808	617	609	
MW	196	815	812	621	613	
	100	911	908	717	709	
GIW	97	914	911	720	712	



Hinweis 1: Bei Bogenbrücken wird die Durchfahrtshöhe für die **16 m - Fahrspur** und für die **Beschilderte Fahrspur** in der Reihung Bergfahrt / Talfahrt angegeben.

Hinweis 2: Die Durchfahrtshöhe gibt die örtlich vorhandene Durchfahrtshöhe ohne Sicherheitsabstand in der Fahrspur an.

Aus Sicherheitsgründen muss die lichte Höhe des Schiffes über der Wasserlinie ca. 0,30 m (Sicherheitsabstand) kleiner sein, als die angegebene Durchfahrtshöhe der Brücke. Lichte Höhe des Schiffes über der Wasserlinie = Durchfahrtshöhe - Sicherheitsabstand von 0,30 m

Die hier dargestellte Ermittlung der Durchfahrtshöhe ist nur für die Routenplanung geeignet, da die abgefragten Pegelstände fehlerhaft sein können. Aus der Angabe der Durchfahrtshöhe kann nicht auf die tatsächliche Passierbarkeit der Brücke in den genannten Abmessungen geschlossen werden.

Brückentafel

Elbe km: 56,56 Bahnbrücke Dresden Neustadt

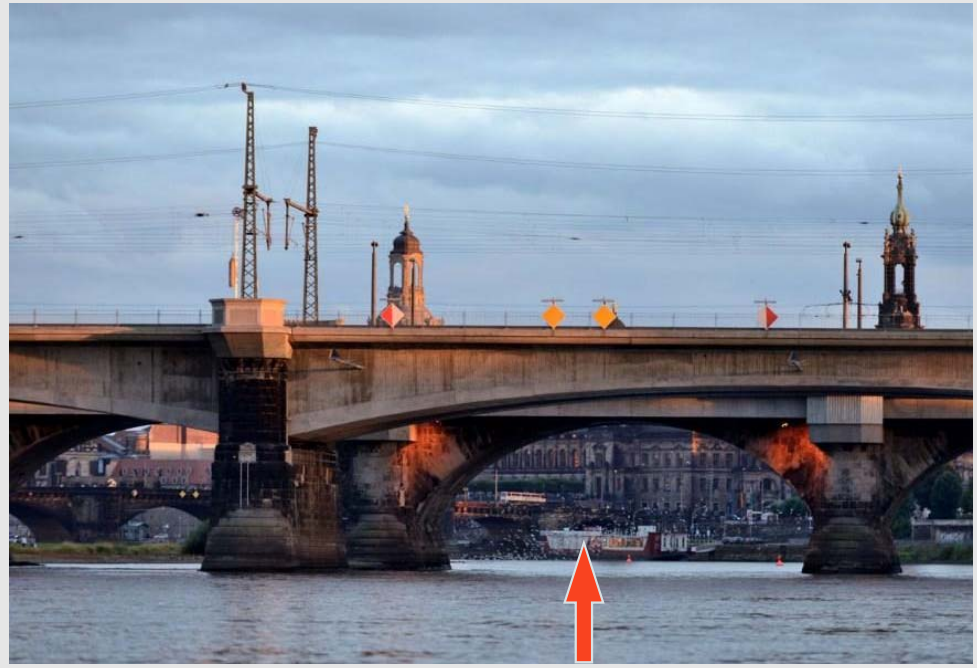
Bezugspegel km 55,63 - Dresden **Telefon: 0351 / 19429**

Brückenkonstante

Brückendurchfahrtshöhe [cm] = Brückenkonstante [cm] – Pegelstand [cm]

Bergfahrt / Talfahrt
1058 cm / 1058 cm

Pegelstand		Durchfahrtshöhe	
[cm]		[cm]	
		Bergfahrt	Talfahrt
HSW	500	558	558
	475	583	583
	450	608	608
BW10	435	623	623
	400	658	658
	300	758	758
MW	196	862	862
	150	908	908
GIW	97	961	961



Hinweis: Die Durchfahrtshöhe gibt die örtlich vorhandene Durchfahrtshöhe ohne Sicherheitsabstand in der Fahrspur an.
Aus Sicherheitsgründen muss die lichte Höhe des Schiffes über der Wasserlinie ca. 0,30 m (Sicherheitsabstand) kleiner sein, als die angegebene Durchfahrtshöhe der Brücke. Lichte Höhe des Schiffes über der Wasserlinie = Durchfahrtshöhe - Sicherheitsabstand von 0,30 m
 Die hier dargestellte Ermittlung der Durchfahrtshöhe ist nur für die Routenplanung geeignet, da die abgefragten Pegelstände fehlerhaft sein können. Aus der Angabe der Durchfahrtshöhe kann nicht auf die tatsächliche Passierbarkeit der Brücke in den genannten Abmessungen geschlossen werden.

Brückentafel

Elbe km: 81,85 **Bahnbrücke Meißen**

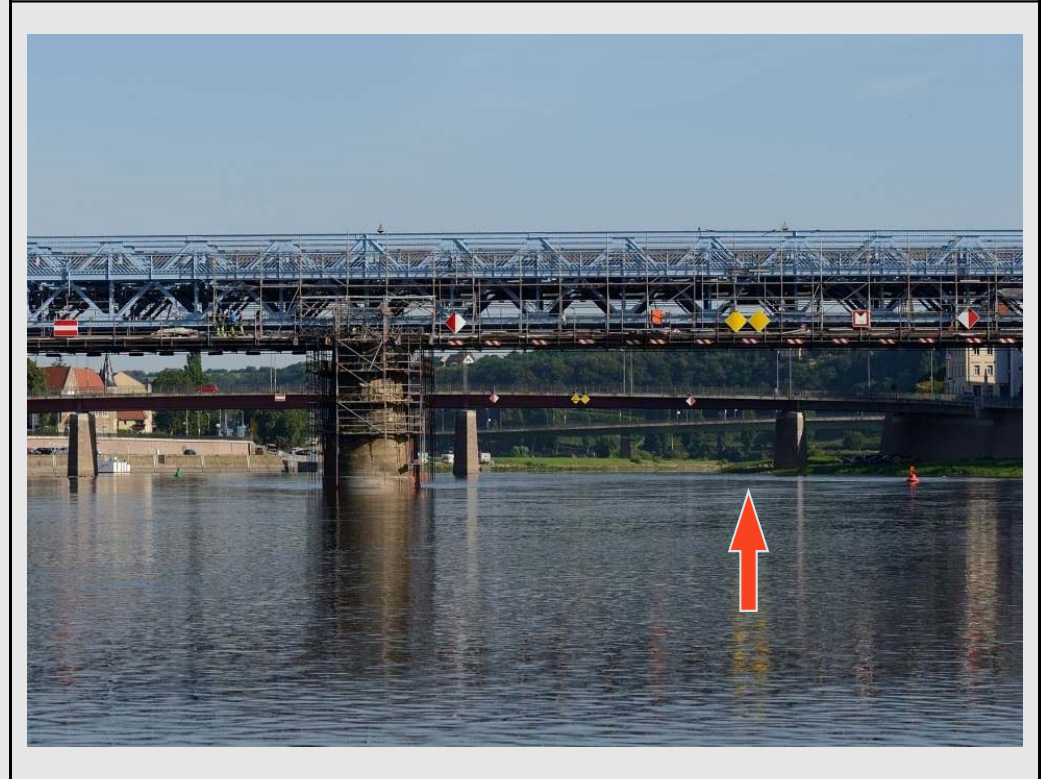
Bezugspegel **km 82,20 - Meißen** **Telefon: 03521 / 19429**

Brückenkonstante

Brückendurchfahrtshöhe [cm] = Brückenkonstante [cm] – Pegelstand [cm]

Bergfahrt / Talfahrt
1232 cm / 1243 cm

Pegelstand		Durchfahrtshöhe	
[cm]		[cm]	
		Bergfahrt	Talfahrt
HSW	565	667	678
	540	692	703
	520	712	723
BW10	500	732	743
	400	832	843
	300	932	943
MW	249	983	994
	200	1032	1043
GIW	143	1089	1100



Hinweis: Die Durchfahrtshöhe gibt die örtlich vorhandene Durchfahrtshöhe ohne Sicherheitsabstand in der Fahrspur an.
Aus Sicherheitsgründen muss die lichte Höhe des Schiffes über der Wasserlinie ca. 0,30 m (Sicherheitsabstand) kleiner sein, als die angegebene Durchfahrtshöhe der Brücke. Lichte Höhe des Schiffes über der Wasserlinie = Durchfahrtshöhe - Sicherheitsabstand von 0,30 m
 Die hier dargestellte Ermittlung der Durchfahrtshöhe ist nur für die Routenplanung geeignet, da die abgefragten Pegelstände fehlerhaft sein können. Aus der Angabe der Durchfahrtshöhe kann nicht auf die tatsächliche Passierbarkeit der Brücke in den genannten Abmessungen geschlossen werden.

Brückentafel

Elbe km: 82,20 Straßenbrücke Altstadtbrücke Meißen

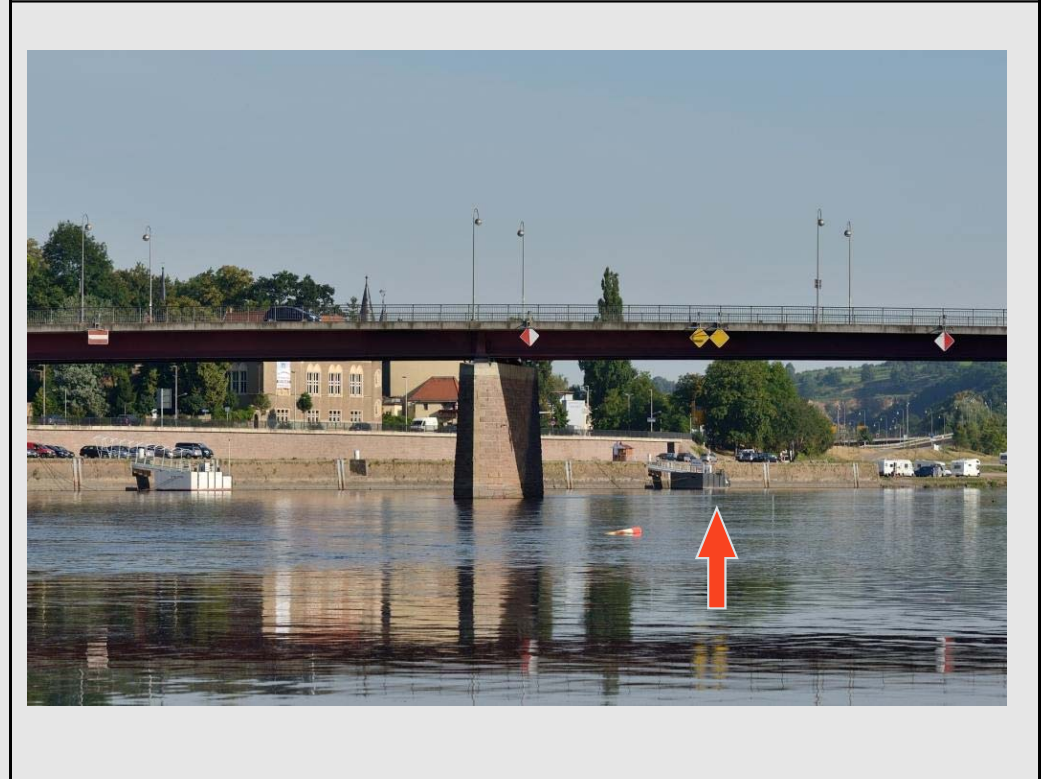
Bezugspegel km 82,20 - Meißen **Telefon: 03521 / 19429**

Brückenkonstante

Brückendurchfahrtshöhe [cm] = Brückenkonstante [cm] – Pegelstand [cm]


Bergfahrt / Talfahrt
1211 cm / 1201 cm

Pegelstand [cm]		Durchfahrtshöhe [cm]	
		Bergfahrt	Talfahrt
HSW	565	646	636
	540	671	661
	520	791	681
BW10	500	711	701
	400	811	801
	300	911	901
MW	249	962	952
	200	1011	1001
	GIW	143	1068



Hinweis: Die Durchfahrtshöhe gibt die örtlich vorhandene Durchfahrtshöhe ohne Sicherheitsabstand in der Fahrspur an.
Aus Sicherheitsgründen muss die lichte Höhe des Schiffes über der Wasserlinie ca. 0,30 m (Sicherheitsabstand) kleiner sein, als die angegebene Durchfahrtshöhe der Brücke. Lichte Höhe des Schiffes über der Wasserlinie = Durchfahrtshöhe - Sicherheitsabstand von 0,30 m
 Die hier dargestellte Ermittlung der Durchfahrtshöhe ist nur für die Routenplanung geeignet, da die abgefragten Pegelstände fehlerhaft sein können. Aus der Angabe der Durchfahrtshöhe kann nicht auf die tatsächliche Passierbarkeit der Brücke in den genannten Abmessungen geschlossen werden.

Brückentafel

Elbe km: 257,65		Straßenbrücke Roßlau	
Bezugspegel km 257,84 - Roßlau Telefon: 0160 / 90646783		Brückenkonstante	
Brückendurchfahrtshöhe [cm] = Brückenkonstante [cm] – Pegelstand [cm]		Bergfahrt / Talfahrt 1077 cm / 1077 cm	
Pegelstand		Durchfahrtshöhe	
[cm]		[cm]	
		Bergfahrt	Talfahrt
HSW	535	542	542
	520	557	557
	500	577	577
BW10	490	587	587
	475	602	602
	450	627	627
	425	652	652
	400	677	677
	375	702	702
	300	777	777
MW	211	866	866
	200	877	877
GIW	101	976	976
			
Hinweis: Die Durchfahrtshöhe gibt die örtlich vorhandene Durchfahrtshöhe ohne Sicherheitsabstand in der Fahrspur an. Aus Sicherheitsgründen muss die lichte Höhe des Schiffes über der Wasserlinie ca. 0,30 m (Sicherheitsabstand) kleiner sein, als die angegebene Durchfahrtshöhe der Brücke. Lichte Höhe des Schiffes über der Wasserlinie = Durchfahrtshöhe - Sicherheitsabstand von 0,30 m Die hier dargestellte Ermittlung der Durchfahrtshöhe ist nur für die Routenplanung geeignet, da die abgefragten Pegelstände fehlerhaft sein können. Aus der Angabe der Durchfahrtshöhe kann nicht auf die tatsächliche Passierbarkeit der Brücke in den genannten Abmessungen geschlossen werden.			

Brückentafel

Elbe km: 294,12 **Bahnbrücke Barby**

Bezugspegel km 294,82 - Barby **Telefon: 039298-19429**

Brückenkonstante

Brückendurchfahrtshöhe [cm] = Brückenkonstante [cm] – Pegelstand [cm]

Bergfahrt / Talfahrt
1115 cm / 1115 cm

Pegelstand		Durchfahrtshöhe	
[cm]		[cm]	
		Bergfahrt	Talfahrt
HSW	570	545	545
	550	565	565
BW10	520	595	595
	500	615	615
	475	640	640
	450	665	665
	425	690	690
	400	715	715
	375	740	740
	300	815	815
MW	219	896	896
	200	915	915
GIW	102	1013	1013



Hinweis: Die Durchfahrtshöhe gibt die örtlich vorhandene Durchfahrtshöhe ohne Sicherheitsabstand in der Fahrspur an.
Aus Sicherheitsgründen muss die lichte Höhe des Schiffes über der Wasserlinie ca. 0,30 m (Sicherheitsabstand) kleiner sein, als die angegebene Durchfahrtshöhe der Brücke. Lichte Höhe des Schiffes über der Wasserlinie = Durchfahrtshöhe - Sicherheitsabstand von 0,30 m
 Die hier dargestellte Ermittlung der Durchfahrtshöhe ist nur für die Routenplanung geeignet, da die abgefragten Pegelstände fehlerhaft sein können. Aus der Angabe der Durchfahrtshöhe kann nicht auf die tatsächliche Passierbarkeit der Brücke in den genannten Abmessungen geschlossen werden.

Brückentafel

Elbe km: 311,76 **Straßenbrücke Schönebeck**

Bezugspegel km 311,76 - Schönebeck Telefon: 039298-19429

Brückenkonstante

Brückendurchfahrtshöhe [cm] = Brückenkonstante [cm] – Pegelstand [cm]

Bergfahrt / Talfahrt
1117 cm / 1117 cm

Pegelstand		Durchfahrtshöhe	
[cm]		[cm]	
		Bergfahrt	Talfahrt
HSW	570	547	547
	550	567	567
BW10	520	597	597
	500	617	617
	475	642	642
	450	667	667
	425	692	692
	400	717	717
	375	742	742
	300	817	817
	247	870	870
	200	917	917
GIW	139	978	978



Hinweis: Die Durchfahrtshöhe gibt die örtlich vorhandene Durchfahrtshöhe ohne Sicherheitsabstand in der Fahrspur an.
Aus Sicherheitsgründen muss die lichte Höhe des Schiffes über der Wasserlinie ca. 0,30 m (Sicherheitsabstand) kleiner sein, als die angegebene Durchfahrtshöhe der Brücke. Lichte Höhe des Schiffes über der Wasserlinie = Durchfahrtshöhe - Sicherheitsabstand von 0,30 m
 Die hier dargestellte Ermittlung der Durchfahrtshöhe ist nur für die Routenplanung geeignet, da die abgefragten Pegelstände fehlerhaft sein können. Aus der Angabe der Durchfahrtshöhe kann nicht auf die tatsächliche Passierbarkeit der Brücke in den genannten Abmessungen geschlossen werden.

Brückentafel

Elbe km: 325,46

Bahnbrücke Hubbrücke Magdeburg

Bezugspegel km 325,39 - Magdeburg Telefon: 0391-5433899

Brückenkonstante

Brückendurchfahrtshöhe [cm] = Brückenkonstante [cm] – Pegelstand [cm]

Bergfahrt / Talfahrt
1087 cm / 1087 cm

Pegelstand		Durchfahrtshöhe	
[cm]		[cm]	
		Bergfahrt	Talfahrt
HSW	540	547	547
	520	567	567
	500	587	587
	490	597	597
	475	612	612
BW10	440	647	647
	425	662	662
	400	687	687
	375	712	712
	300	787	787
MW	225	862	862
	200	887	887
GIW	131	956	956



Hinweis: Die Durchfahrtshöhe gibt die örtlich vorhandene Durchfahrtshöhe ohne Sicherheitsabstand in der Fahrspur an.

Aus Sicherheitsgründen muss die lichte Höhe des Schiffes über der Wasserlinie ca. 0,30 m (Sicherheitsabstand) kleiner sein, als die angegebene Durchfahrtshöhe der Brücke. Lichte Höhe des Schiffes über der Wasserlinie = Durchfahrtshöhe - Sicherheitsabstand von 0,30 m

Die hier dargestellte Ermittlung der Durchfahrtshöhe ist nur für die Routenplanung geeignet, da die abgefragten Pegelstände fehlerhaft sein können. Aus der Angabe der Durchfahrtshöhe kann nicht auf die tatsächliche Passierbarkeit der Brücke in den genannten Abmessungen geschlossen werden.

Brückentafel

Elbe km: 327,71 **Straßenbrücke Jerusalembrücke Süd (alt)**

Bezugspegel km 326,67 – Strombrücke MD Telefon: 0391-19429

Brückenkonstante

Brückendurchfahrtshöhe [cm] = Brückenkonstante [cm] – Pegelstand [cm]

Bergfahrt / Talfahrt
1099 cm / 1099 cm

Pegelstand		Durchfahrtshöhe	
[cm]		[cm]	
		Bergfahrt	Talfahrt
HSW	550	549	549
	525	574	574
	500	599	599
	475	624	624
BW10	450	649	649
	425	674	674
	400	699	699
	375	724	724
	350	749	749
	300	799	799
	200	899	899
MW	195	904	904
GIW	100	999	999



Hinweis: Die Durchfahrtshöhe gibt die örtlich vorhandene Durchfahrtshöhe ohne Sicherheitsabstand in der Fahrspur an.
Aus Sicherheitsgründen muss die lichte Höhe des Schiffes über der Wasserlinie ca. 0,30 m (Sicherheitsabstand) kleiner sein, als die angegebene Durchfahrtshöhe der Brücke. Lichte Höhe des Schiffes über der Wasserlinie = Durchfahrtshöhe - Sicherheitsabstand von 0,30 m
 Die hier dargestellte Ermittlung der Durchfahrtshöhe ist nur für die Routenplanung geeignet, da die abgefragten Pegelstände fehlerhaft sein können. Aus der Angabe der Durchfahrtshöhe kann nicht auf die tatsächliche Passierbarkeit der Brücke in den genannten Abmessungen geschlossen werden.

Brückentafel

Elbe km: 453,91 **Bahnbrücke Wittenberge**

Bezugspegel km 453,98 - Wittenberge Telefon: 03877-19429 **Brückenkonstante**

Brückendurchfahrtshöhe [cm] = Brückenkonstante [cm] – Pegelstand [cm]

Bergfahrt / Talfahrt
1219 cm / 1219 cm

Pegelstand		Durchfahrtshöhe	
[cm]		[cm]	
		Bergfahrt	Talfahrt
HSW	610	609	609
	600	619	619
	550	669	669
BW10	540	679	679
	500	719	719
	475	744	744
	450	769	769
	425	794	794
	400	819	819
	300	919	919
	277	942	942
MW	200	1019	1019
	140	1079	1079
GIW	140	1079	1079



Hinweis: Die Durchfahrtshöhe gibt die örtlich vorhandene Durchfahrtshöhe ohne Sicherheitsabstand in der Fahrspur an.
Aus Sicherheitsgründen muss die lichte Höhe des Schiffes über der Wasserlinie ca. 0,30 m (Sicherheitsabstand) kleiner sein, als die angegebene Durchfahrtshöhe der Brücke. Lichte Höhe des Schiffes über der Wasserlinie = Durchfahrtshöhe - Sicherheitsabstand von 0,30 m
 Die hier dargestellte Ermittlung der Durchfahrtshöhe ist nur für die Routenplanung geeignet, da die abgefragten Pegelstände fehlerhaft sein können. Aus der Angabe der Durchfahrtshöhe kann nicht auf die tatsächliche Passierbarkeit der Brücke in den genannten Abmessungen geschlossen werden.