

Sie sind hier: > [ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Seeschifffahrtsrecht](#) > [Seelotswesen](#) > [LTV](#)

Verordnung über die Tarifordnung für die Seelotsreviere (Lotstarifverordnung - LTV)

vom 26. Januar 2009 ([BGBl. I Seite 97](#))

geändert durch

- Artikel 1 der Ersten Verordnung zur Änderung der Lotstarifverordnung vom 23. März 2010 ([BGBl. I Seite 292](#)),
- Artikel 1 der Zweiten Verordnung zur Änderung der Lotstarifverordnung vom 14. Dezember 2010 ([BGBl. I Seite 2109](#)),
- Artikel 1 der Dritten Verordnung zur Änderung der Lotstarifverordnung vom 18. Dezember 2011 ([BGBl. I Seite 3086](#)),
- Artikel 1 der Vierten Verordnung zur Änderung der Lotstarifverordnung vom 14. Dezember 2012 ([BGBl. I Seite 2660](#)),
- Artikel 1 der Fünften Verordnung zur Änderung der Lotstarifverordnung vom 11. Dezember 2013 ([BGBl. I Seite 4099](#)),
- Artikel 1 der Sechsten Verordnung zur Änderung der Lotstarifverordnung vom 19. Dezember 2014 ([BGBl. I Seite 2374](#)),
- Artikel 1 der Siebten Verordnung zur Änderung der Lotstarifverordnung vom 15. Januar 2016 ([BGBl. I Seite 86](#)),
- Artikel 70 der Verordnung zur Anpassung von Zuständigkeiten von Bundesbehörden an die Neuordnung der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes vom 02. Juni 2016 ([BGBl. I Seite 1257](#)),
- Artikel 1 der Achten Verordnung zur Änderung der Lotstarifverordnung vom 14. Februar 2017 ([BGBl. I Seite 277](#)),
- Artikel 179 des Gesetzes zum Abbau verzichtbarer Anordnungen der Schriftform im Verwaltungsrecht des Bundes vom 29. März 2017 ([BGBl. I Seite 626](#)),
- Artikel 1 der Neunten Verordnung zur Änderung der Lotstarifverordnung vom 12. Dezember 2017 ([BGBl. I Seite 3909](#)),

zuletzt geändert durch Artikel 1 der Zehnten Verordnung zur Änderung der Lotstarifverordnung vom 06. Dezember 2018 ([BGBl. I Seite 2262](#)).

Auf Grund des § 45 Absatz 2 sowie Absatz 3 Satz 2 und 3 des Seelotsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 13. September 1984 ([BGBl. I Seite 1213](#)), von denen Absatz 2 zuletzt durch Artikel 327 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 ([BGBl. I Seite 2407](#)) und Absatz 3 Satz 2 durch Artikel 3 Nummer 8 Buchstabe c des Gesetzes vom 15. Juli 1994 ([BGBl. I Seite 1554](#)) geändert worden ist, verordnet das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung nach Anhörung der Küstenländer und der Bundeslotsenkammer und hinsichtlich der Lotsabgaben im Einvernehmen mit dem Bundesministerium der Finanzen:

Lotstarifverordnung (LTV)

§ 1

§ 2

§ 3

§ 4

§ 5

§ 6

§ 7

Anlagen

Stand: 01. Januar 2019

© Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Sie sind hier: > [ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Seeschifffahrtsrecht](#) > [Seelotswesen](#) > [LTV](#) § 1

§ 1

(1) Für Wasserfahrzeuge, die ein Seelotsrevier befahren, sind Lotsabgaben nach der Anlage 1 zu entrichten. Satz 1 gilt nicht für

1. Wasserfahrzeuge mit einer Bruttoreaumzahl (BRZ) bis zu 300, die keine Beratung durch Seelotsen an Bord oder von einer Landradarzentrale aus in Anspruch nehmen,
2. Binnenschiffe, die keine Beratung durch Seelotsen an Bord oder von einer Landradarzentrale aus in Anspruch nehmen, und
3. Dienstfahrzeuge der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes, für Dienstfahrzeuge des Bundes, die der Wahrnehmung schifffahrtspolizeilicher Vollzugsaufgaben dienen, sowie für Fahrzeuge der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger.

(1a) (aufgehoben)

(2) Kehrt ein Fahrzeug um und tritt es nach Wegfall der die Umkehr veranlassenden Gründe die Fahrt in der ursprünglichen Richtung erneut an, so ist die Lotsabgabe nur einmal zu entrichten.

(3) Die Lotsabgaben werden ermäßigt

1. für Fahrzeuge, die keinen Seelotsen annehmen,
 - a. auf den Seelotsrevieren Wismar/Rostock/Stralsund im regelmäßigen Personenverkehr um 80 vom Hundert
im Übrigen um 50 vom Hundert
 - b. auf den übrigen Seelotsrevieren im regelmäßigen Personenverkehr um 60 vom Hundert
im Übrigen um 10 vom Hundert
2. für Fahrzeuge, die einen Seelotsen annehmen,
 - a. auf dem Seelotsrevier Wismar/Rostock/Stralsund für Passagierschiffe um 30 vom Hundert
für Passagierautofähren und Ro-Ro-Schiffe um 35 vom Hundert

- b. auf der Trave für Fahrzeuge im regelmäßigen Personenverkehr, die zur Annahme eines Seelotsen verpflichtet sind, um 60 vom Hundert
3. für Fahrzeuge im regelmäßigen Post- und Personenverkehr mit den Nordseeinseln und der niederländischen Emsküste um 90 vom Hundert
4. für Containerschiffe mit einer Bruttoreaumzahl über 20 000 im Liniendienst für eine Reederei, die mit solchen Schiffen im Liniendienst auf der Ems mindestens 50 Fahrten im Kalenderjahr durchführt, um 60 vom Hundert.

Die Reederei hat die Absicht, einen solchen Liniendienst durchzuführen, jeweils spätestens bei der ersten Fahrt im Kalenderjahr der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt schriftlich anzuzeigen. Die Ermäßigung wird bei jeder Fahrt sofort gewährt. Sind bis Ende des Kalenderjahres die Voraussetzungen nicht erfüllt, sind die erlangten Ermäßigungsbeträge sofort nachzuentrichten.

Die vorstehenden Ermäßigungen können nicht nebeneinander geltend gemacht werden.

(4) Die Lotsabgaben werden erhöht im Seelotsrevier Wismar/Rostock/Stralsund um 15 vom Hundert für Schiffe mit gasförmiger oder flüssiger Ladung einschließlich Tanker in Ballast sowie für Schiffe mit feuergefährlicher oder explosiver Gesamtladung, die einen Seelotsen annehmen.

Stand: 03. Juni 2016

Sie sind hier: > [ELWIS](#) > [Schiffahrtsrecht](#) > [Seeschiffahrtsrecht](#) > [Seelotswesen](#) > [LTV](#) § 2

§ 2

(1) Für die Leistungen der Seelotsen sind Lotsgelder (Beratungsgeld, Wartegeld und Auslagen) nach der Anlage 2 zu entrichten.

(2) Für Fahrzeuge, die gleichzeitig mehrere Seelotsen annehmen, ist bei Annahme von

1. zwei Seelotsen das 1 ½-fache,
2. drei Seelotsen das 2-fache,
3. vier Seelotsen das 2 ½-fache,
4. fünf Seelotsen das 3-fache,
5. sechs Seelotsen das 3 ½-fache

des Beratungsgeldes zu entrichten.

(3) Werden mehrere Fahrzeuge von einem Seelotsen geleitet, so ist für das vorausfahrende, mit einem Seelotsen besetzte Fahrzeug das volle Beratungsgeld, für jedes nachfahrende Fahrzeug 25 vom Hundert des Beratungsgeldes zu entrichten.

(4) Das Beratungsgeld wird ermäßigt

1. auf dem Seelotsrevier Ems unter den in § 1 Absatz 3 Nummer 4 genannten Bedingungen für Containerschiffe mit einer Bruttoreaumzahl über 20 000 um 40 vom Hundert
2. auf der Trave für Fahrzeuge, die im Außenbereich bis Lübeck-Travemünde von der Lotsenannahmepflicht befreit sind, um 15 vom Hundert
3. auf dem Seelotsrevier Wismar/Rostock/Stralsund
 - a. für Passagierfahrzeuge um 30 vom Hundert
 - b. für Passagierautofähren und Ro-Ro-Schiffe um 35 vom Hundert.

Die vorstehenden Ermäßigungen können nicht nebeneinander geltend gemacht werden.

(5) Das Beratungsgeld wird erhöht im Seelotsrevier Wismar/Rostock/Stralsund um 15 vom Hundert für Schiffe mit gasförmiger oder flüssiger Ladung einschließlich Tanker in Ballast sowie für Schiffe mit feuergefährlicher oder explosiver Gesamtladung.

Stand: 01. Januar 2012

© Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Sie sind hier: > [ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Seeschifffahrtsrecht](#) > [Seelotswesen](#) > [LTV](#) § 3

§ 3

Zur Zahlung der Lotsabgaben und der Lotsgelder sind neben dem Eigentümer des Wasserfahrzeuges diejenigen Personen verpflichtet, die das Befahren des Reviers und die Inanspruchnahme der Leistungen der Seelotsen im eigenen oder fremden Namen veranlasst haben. Mehrere Zahlungspflichtige haften als Gesamtschuldner.

Stand: 01. September 2009

Sie sind hier: > [ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Seeschifffahrtsrecht](#) > [Seelotswesen](#) > [LTV](#) § 4

§ 4

(1) Die Zahlungspflicht entsteht bei den Lotsabgaben mit Befahren des Reviers, bei den Lotsgeldern mit der Anforderung des Seelotsen.

(2) Lotsabgaben und Lotsgelder werden mit Rechnungserteilung fällig. Sie sind ab dem 15. Tag nach Fälligkeit nach den Vorschriften der §§ 288 und 247 des Bürgerlichen Gesetzbuches zu verzinsen, § 286 Absatz 4 des Bürgerlichen Gesetzbuches findet entsprechend Anwendung.

(3) Besteht ein Zahlungsrückstand kann das Befahren des Reviers und die Tätigkeit der Seelotsen von der Zahlung eines angemessenen Vorschusses oder von einer angemessenen Sicherheitsleistung abhängig gemacht werden.

Stand: 01. September 2009

Sie sind hier: > [ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Seeschifffahrtsrecht](#) > [Seelotswesen](#) > [LTV](#) § 5

§ 5

(1) Der Anspruch auf Zahlung der Lotsabgaben und der Lotsgelder verjährt nach drei Jahren. Die Verjährung beginnt mit Ablauf des Kalenderjahres, in dem der Anspruch fällig geworden ist.

(2) Die Verjährung ist gehemmt, solange der Anspruch innerhalb der letzten sechs Monate der Frist wegen höherer Gewalt nicht verfolgt werden kann.

(3) Die Verjährung wird unterbrochen durch Zahlungsaufforderung, durch Zahlungsaufschub, durch Stundung, durch Aussetzen der Vollziehung, durch Sicherheitsleistung, durch eine Vollstreckungsmaßnahme, durch Vollstreckungsaufschub, durch Anmeldung im Konkurs und durch Ermittlung des Gläubigers über Wohnsitz und Aufenthalt des Zahlungspflichtigen.

(4) Mit Ablauf des Kalenderjahres, in dem die Unterbrechung endet, beginnt eine neue Verjährung.

(5) Wird eine Entscheidung über die zu entrichtenden Lotsabgaben und Lotsgelder angefochten, so erlöschen Ansprüche aus ihr nicht vor Ablauf von sechs Monaten, nachdem die Entscheidung unanfechtbar geworden ist oder das Verfahren sich auf andere Weise erledigt hat.

Stand: 05. April 2017

Sie sind hier: > [ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Seeschifffahrtsrecht](#) > [Seelotswesen](#) > [LTV](#) § 6

§ 6

(1) Für die Berechnung der Lotsabgaben und Lotsgelder ist für ein Seeschiff der Internationale Schiffsmessbrief (1969) und für ein Binnenschiff der amtliche Eichschein vorzulegen. Können der Schiffsmessbrief oder der Eichschein nicht vorgelegt werden, wird

1. bei einem Seeschiff oder einem anderen nicht vermessenen Fahrzeug die Bruttoreaumzahl und
2. bei einem Binnenschiff oder einem anderen nicht geeichten Fahrzeug
 - a. die Tragfähigkeit in Tonnen bei Güter transportierenden Fahrzeugen oder
 - b. die Wasserverdrängung in Tonnen bei anderen Fahrzeugen

von einem von der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt bestimmten Sachverständigen oder der Schiffsvermessungsbehörde geschätzt; die Kosten der Schätzung hat der zur Zahlung der Lotsabgaben und Lotsgelder Verpflichtete zu tragen.

(2) Bei der Bemessung der Lotsabgaben und der Lotsgelder werden als Bruttoreaumzahl zugrunde gelegt:

1. bei Seeschiffen die Bruttoreumzahl nach dem Internationalen Schiffsmessbrief (1969) nach der Anlage II des Internationalen Schiffsvermessungs-Übereinkommens von 1969 (BGBI. 1975 II Seite 65, 67), bei lukendeckellosen Containerschiffen, bei denen das reduzierte Vermessungsergebnis nach der MSC.234(82)-Resolution von der Schiffsvermessungsbehörde bescheinigt ist, die reduzierte Bruttoreumzahl; bei Ro-Ro-Schiffen, Passagierautofähren und Autotransportern reduziert sich die Bruttoreumzahl nach dem Internationalen Schiffsmessbrief (1969) um 15 vom Hundert;
2. bei Tankschiffen, bei denen das um den Raumgehalt der getrennten Wasserballasttanks verminderte Vermessungsergebnis von der Schiffsvermessungsbehörde nach der IMO-Resolution A.747(18) bescheinigt ist, die verminderte Bruttoreumzahl;
3. bei Binnenschiffen die Hälfte der im Eichschein ausgewiesenen Tragfähigkeit in Tonnen;
4. bei Marinefahrzeugen, für die keine Schiffsmessbriefe ausgestellt sind, die Wasserverdrängung in Tonnen;
5. bei anderen Fahrzeugen, die nicht vermessen oder nicht geeicht sind, die nach Absatz 1 Satz 2 geschätzte Bruttoreumzahl oder Wasserverdrängung in Tonnen;
6. bei Schlepp- und Schubverbänden die Summe der nach den Nummern 1 bis 4 ermittelten Bruttoreumzahlen, die Tragfähigkeit aller Fahrzeuge in Tonnen oder die Wasserverdrängung aller Fahrzeuge in Tonnen.

(3) Zahlungen sind in Euro zu leisten. Bruchteile eines Euro werden unter 0,50 nach unten abgerundet und ab 0,50 nach oben aufgerundet.

Stand: 01. Januar 2018

© Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Sie sind hier: > [ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Seeschifffahrtsrecht](#) > [Seelotswesen](#) > [LTV](#) § 7

§ 7

(1) Die Lotsabgaben und Lotsgelder werden von der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt erhoben und eingezogen. Diese kann Dritte mit der Entgegennahme der Zahlungen beauftragen.

(2) Die Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt kann von der Zahlung der Lotsabgaben aus Gründen des öffentlichen Interesses ganz oder teilweise befreien.

Stand: 03. Juni 2016

Sie sind hier: > [ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Seeschifffahrtsrecht](#) > [Seelotswesen](#) > [LTV](#) Anlagen

Anlagen

[Anlage 1](#) (zu § 1 Absatz 1) - Verzeichnis und Tabelle der Lotsabgaben

[Anlage 1a](#) (zu § 1 Absatz 1a) - Tabelle der Lotsabgaben (ab 01.04.2011)

[Anlage 1b](#) (zu § 1 Absatz 1a) - Tabelle der Lotsabgaben (ab 01.01.2012)

[Anlage 2](#) (zu § 2 Absatz 1) - Verzeichnis und Tabelle der Lotsgelder

Stand: 01. September 2009

Sie sind hier:

› [ELWIS](#) › [Schifffahrtsrecht](#) › [Seeschifffahrtsrecht](#) › [Seelotswesen](#) › [LTV](#) › [Anlagen](#) Anlage 1

Anlage 1 - Verzeichnis und Tabelle der Lotsabgaben

[Abschnitt A](#) Verzeichnis der Lotsabgaben

[Abschnitt B](#) Tabelle der Lotsabgaben

Stand: 01. März 2017

Sie sind hier:

› [ELWIS](#) › [Schifffahrtsrecht](#) › [Seeschifffahrtsrecht](#) › [Seelotswesen](#) › [LTV](#) › [Anlagen](#) › [Anlage 1](#)
Abschnitt A

Abschnitt A - Verzeichnis der Lotsabgaben

1. Lotsabgaben für Fahrtstrecken

Die Lotsabgabe für die Fahrtstrecke beträgt

1.1 auf der Ems im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

1. Emden-Reede und Borkum oder der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne "Westerems"
100 vom Hundert
2. Papenburg-Schleuse und Emden-Reede
10 vom Hundert
3. Papenburg-Schleuse und Leer-Schleuse
5 vom Hundert
4. Leer-Schleuse und Emden-Reede
5 vom Hundert
5. Emden-Reede und der Binnenrandzelbake
50 vom Hundert
6. der Binnenrandzelbake und der Außenstation des Lotsenschiffes bei Leuchttonne "Westerems"
50 vom Hundert
7. Borkum-Hafen und der Außenstation des Lotsenschiffes bei Leuchttonne "Westerems"
55 vom Hundert

und im Verkehr auf den Fahrtstrecken

8. von Emden-Reede nach Delfzijl oder Eemshaven
55 vom Hundert
9. Borkum-Hafen nach Eemshaven oder Delfzijl
55 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 1;

1.2 auf der Weser im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

1. Bremen und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne "3/Jade 2" oder der "Schlüsseltonne"
100 vom Hundert
2. Bremen und Elsfleth
15 vom Hundert
3. Elsfleth und Brake
5 vom Hundert
4. Brake und Nordenham
10 vom Hundert
5. Nordenham und Bremerhaven
5 vom Hundert
6. Bremerhaven oder der Reede von Blexen und den Ankerplätzen bei Hoheweg
35 vom Hundert
7. den Ankerplätzen bei Hoheweg und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne "3/Jade 2" oder der "Schlüsseltonne"
30 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 2;

1.3 auf der Jade im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

1. Wilhelmshaven und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne "3/Jade 2"
100 vom Hundert
2. der inneren Grenze des Seelotsreviers und Schillig-Reede
50 vom Hundert
3. Schillig-Reede und der äußeren Grenze des Seelotsreviers
50 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 3;

1.4 auf der Elbe im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

1. Hamburg und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Tonne "Elbe"
100 vom Hundert
2. Hamburg und der Kaianlage vor Bützfleth/Stade
20 vom Hundert
3. der Kaianlage vor Bützfleth/Stade und Brunsbüttel
20 vom Hundert

4. Brunsbüttel und Cuxhaven
20 vom Hundert
5. Cuxhaven und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Tonne "Elbe"
40 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 4;

1.5 auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Verkehr

1. auf der Fahrtstrecke von der Zufahrt der Eingangsschleuse bis zur Endschleuse
100 vom Hundert
2. auf Teilen der Fahrtstrecke für jede angefangene Fahrtstrecke von zehn Kilometern
10 vom Hundert

mindestens jedoch
20 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 1;

1.6 auf der Kieler Förde im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen den Schleusen oder den Reeden in Kiel-Holtenau, Heikendorf und der Lotsenstation auf dem Leuchtturm Kiel, wenn

1. der Leuchtturm Friedrichsort passiert wird
100 vom Hundert
2. der Leuchtturm Friedrichsort nicht passiert wird
40 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 2;

1.7 auf der Trave im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

1. den Lübecker Stadthäfen und der Leuchttonne "Trave" in der Lübecker Bucht
100 vom Hundert
2. den Kaianlagen von Lübeck-Siems, Lübeck-Schlutup, Lübeck-Herrenwyk und der Leuchttonne "Trave" in der Lübecker Bucht
90 vom Hundert
3. den Lübecker Stadthäfen und den Kaianlagen von Lübeck-Siems, Lübeck-Slutup und Lübeck-Herrenwyk
50 vom Hundert
4. den Kaianlagen von Lübeck-Travemünde und der Leuchttonne "Trave" in der Lübecker Bucht
25 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt A Teil II Spalte 3;

1.8 auf der Flensburger Förde im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

1. Flensburg und der Tonne "Flensburger Förde"
100 vom Hundert
2. Flensburg und der Grenze des Seelotsreviers auf der Fahrt nach den dänischen Häfen an der Flensburger Förde
ohne Annahme eines Seelotsen
65 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 4;

1.9 in der Wismarer Bucht (Lotsbezirk Wismar) im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

1. Wismar und dem "Offentief" oder der Tonne "Wismar"
100 vom Hundert
2. Wismar und Innenreede sowie Innenreede und dem "Offentief" oder der Tonne "Wismar"
50 vom Hundert
3. der Tonne "Wismar" und Außenreede
25 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil III Spalte 1;

1.10 in der Mecklenburger Bucht vor Rostock-Warnemünde (Lotsbezirk Rostock) im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

1. Seehafen Rostock und den seewärtigen Versetzpositionen
100 vom Hundert
2. Warnemünde und den seewärtigen Versetzpositionen
90 vom Hundert
3. Stadthafen Rostock und den seewärtigen Versetzpositionen
130 vom Hundert
4. der Reede und den seewärtigen Versetzpositionen
50 vom Hundert
5. Rostocker Fracht- und Fischereihafen und den seewärtigen Versetzpositionen
115 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil III Spalte 2;

1.11 auf den Gewässern um Rügen (Lotsbezirk Stralsund) im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

1. Stralsund-Seehafen-Nord und der Tonne "Gellen"
100 vom Hundert

2. Stralsund-Seehafen-Süd und der Tonne "Gellen"
100 vom Hundert
3. Stralsund-Seehafen-Nord und der Osteinfahrt bei den Tonnen "Landtief B" oder "Osttief 2"
150 vom Hundert
4. Stralsund-Seehafen-Süd und der Osteinfahrt bei den Tonnen "Landtief B" oder "Osttief 2"
150 vom Hundert
5. alle übrigen Fahrtstrecken im Lotsbezirk Stralsund
100 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil III Spalte 3.

2. Zusätzliche Lotsabgaben in besonderen Fällen

Die Lotsabgabe beträgt

2.1

für Fahrzeuge, die eingehend oder ein- und ausgehend zur Annahme von Seelotsen verpflichtet sind oder ohne Annahmepflicht Seelotsenberatung in Anspruch nehmen, im Verkehr auf Fahrtstrecken zwischen den Außenstationen der Lotsenschiffe bei

1. der Leuchttonne "Westerems" und der Lotsenversetzposition bei der Leuchttonne "GW/TG"
50 vom Hundert
2. der Leuchttonne "3/Jade2" und den Lotsenversetzpositionen bei dem Feuerschiff "GB" oder im Verkehrstrennungsgebiet "Jade Approach"
50 vom Hundert
3. der "Tonne Elbe" und der Lotsenversetzstation bei der Tonne "E3"
50 vom Hundert

des Höchstbetrages nach Abschnitt B Teil I;

dies gilt nicht, wenn sich der Lotse bereits vor Beginn der Lotsung an Bord befindet oder nach der Lotsung an Bord verbleibt;

2.2

für Fahrzeuge, wenn das Lotsenversetzmittel aus nicht revierbedingten Gründen vergeblich eingesetzt wird bei den Lotsenversetzpositionen

1. Leuchttonne "Westerems" oder Leuchttonne "GW/TG"
50 vom Hundert
2. Leuchttonne "3/Jade2" oder im Verkehrstrennungsgebiet "Jade Approach"
50 vom Hundert
3. Tonne "Elbe" oder Tonne "E3"
50 vom Hundert

des Höchstbetrages nach Abschnitt B Teil I;

2.3

wenn der Seelotse bei den Außenstationen der Lotsenschiffe durch Hubschrauber versetzt oder ausgeholt wird, weil eine andere Versetzungsart nicht möglich ist, bei

1. Leuchttonne "Westerems"
50 vom Hundert
2. Leuchttonne "3/Jade2"
50 vom Hundert
3. Tonne "Elbe"
50 vom Hundert

des Höchstbetrages nach Abschnitt B Teil I;

2.4

wenn der Seelotse auf Wunsch der Schiffsführung durch Hubschrauber versetzt oder ausgeholt wird, obwohl eine Versetzung durch ein Schiff hätte erfolgen können bei den Lotsenversetzpositionen

1. Leuchttonne "Westerems" oder Leuchttonne "GW/TG"
100 vom Hundert
2. Leuchttonne "3/Jade2" oder im Verkehrstrennungsgebiet "Jade Approach"
100 vom Hundert
3. Tonne "Elbe" oder Tonne "E3"
100 vom Hundert

des Höchstbetrages nach Abschnitt B Teil I.

Stand: 01. Januar 2012

Sie sind hier:

› [ELWIS](#) › [Schifffahrtsrecht](#) › [Seeschifffahrtsrecht](#) › [Seelotswesen](#) › [LTV](#) › [Anlagen](#) › [Anlage 1](#)
Abschnitt B

Abschnitt B - Tabelle der Lotsabgaben

[Teil I](#)

[Teil II](#)

[Teil III](#)

Stand: 01. Januar 2018

Sie sind hier:

[> ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Seeschifffahrtsrecht](#) > [Seelotswesen](#) > [LTV](#) > [Anlagen](#)
[> Anlage 1](#) > [Abschnitt B](#) > [Teil I](#)

Teil I

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
0 - 3	51	52	69	60
300 - 400	61	65	86	79
400 - 500	70	83	102	102
500 - 600	76	100	113	104
600 - 700	81	115	124	111
700 - 800	83	124	134	114
800 - 900	85	133	145	116
900 - 1 000	88	141	157	119

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
1 000 - 1 100	91	150	169	123
1 100 - 1 200	96	159	181	129
1 200 - 1 300	100	171	194	136
1 300 - 1 400	103	182	206	140
1 400 - 1 500	107	194	219	145
1 500 - 1 600	111	207	232	151
1 600 - 1 700	114	220	245	157
1 700 - 1 800	118	232	258	164
1 800 - 1 900	122	244	271	172
1 900 - 2 000	126	255	284	178

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro ¹	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
2 000 - 2 100	131	263	296	185
2 100 - 2 200	134	272	309	193
2 200 - 2 300	137	280	321	199

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro1	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
2 300 - 2 400	141	287	334	206
2 400 - 2 500	146	294	346	214
2 500 - 2 600	151	301	358	222
2 600 - 2 700	158	309	370	231
2 700 - 2 800	163	318	382	237
2 800 - 2 900	170	326	395	254
2 900 - 3 000	177	337	407	261

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
3 000 - 3 200	186	349	429	282
3 200 - 3 400	196	363	454	295
3 400 - 3 600	207	379	479	311
3 600 - 3 800	219	395	503	330
3 800 - 4 000	232	411	527	349

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
4 000 - 4 200	245	426	552	370
4 200 - 4 400	259	442	576	386
4 400 - 4 600	275	457	599	408
4 600 - 4 800	295	474	626	438
4 800 - 5 000	320	494	653	459

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
5 000 - 5 500	353	520	702	505
5 500 - 6 000	390	557	751	539
6 000 - 6 500	426	606	802	585
6 500 - 7 000	467	656	852	633
7 000 - 7 500	511	701	902	680
7 500 - 8 000	557	744	954	729
8 000 - 8 500	604	783	1 005	777
8 500 - 9 000	650	821	1 056	826
9 000 - 9 500	694	856	1 108	875

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
9 500 - 10 000	738	892	1 159	897

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro1	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
10 000 - 10 500	774	925	1 210	922
10 500 - 11 000	806	956	1 261	944
11 000 - 11 500	839	989	1 312	990
11 500 - 12 000	871	1 023	1 364	1 036
12 000 - 12 500	904	1 056	1 417	1 083
12 500 - 13 000	939	1 091	1 468	1 128
13 000 - 13 500	979	1 127	1 519	1 173
13 500 - 14 000	1 018	1 163	1 569	1 222
14 000 - 14 500	1 059	1 198	1 618	1 269
14 500 - 15 000	1 099	1 231	1 666	1 316
15 000 - 15 500	1 139	1 264	1 714	1 364
15 500 - 16 000	1 180	1 299	1 760	1 410
16 000 - 16 500	1 222	1 335	1 807	1 458
16 500 - 17 000	1 263	1 370	1 855	1 507
17 000 - 17 500	1 305	1 406	1 905	1 556
17 500 - 18 000	1 346	1 441	1 956	1 604
18 000 - 18 500	1 386	1 475	2 007	1 655
18 500 - 19 000	1 427	1 509	2 058	1 704
19 000 - 19 500	1 469	1 541	2 110	1 753
19 500 - 20 000	1 510	1 569	2 160	1 802

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
20 000 - 20 500	1 551	1 597	2 209	1 852
20 500 - 21 000	1 593	1 624	2 254	1 900
21 000 - 21 500	1 634	1 652	2 300	1 951
21 500 - 22 000	1 676	1 681	2 346	2 000
22 000 - 22 500	1 717	1 710	2 391	2 051
22 500 - 23 000	1 758	1 740	2 439	2 098
23 000 - 23 500	1 800	1 769	2 488	2 149
23 500 - 24 000	1 840	1 798	2 538	2 198
24 000 - 24 500	1 881	1 828	2 588	2 239
24 500 - 25 000	1 922	1 857	2 639	2 295

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
25 000 - 25 500	1 962	1 888	2 690	2 349
25 500 - 26 000	1 999	1 918	2 741	2 404
26 000 - 26 500	2 037	1 949	2 790	2 456
26 500 - 27 000	2 075	1 978	2 838	2 510
27 000 - 27 500	2 115	2 007	2 884	2 564
27 500 - 28 000	2 156	2 038	2 931	2 619
28 000 - 28 500	2 200	2 067	2 974	2 672
28 500 - 29 000	2 250	2 097	3 008	2 727
29 000 - 29 500	2 302	2 128	3 043	2 781
29 500 - 30 000	2 357	2 161	3 079	2 835

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro1	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
30 000 - 31 000	2 413	2 197	3 114	2 888
31 000 - 32 000	2 483	2 241	3 149	2 942
32 000 - 33 000	2 567	2 297	3 185	2 997
33 000 - 34 000	2 650	2 361	3 219	3 050
34 000 - 35 000	2 737	2 434	3 255	3 104
35 000 - 36 000	2 826	2 517	3 290	3 158
36 000 - 37 000	2 910	2 602	3 325	3 214
37 000 - 38 000	2 992	2 696	3 361	3 265
38 000 - 39 000	3 074	2 802	3 396	3 319
39 000 - 40 000	3 155	2 907	3 429	3 375

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
40 000 - 42 000	3 226	3 014	3 462	3 401
42 000 - 44 000	3 280	3 112	3 471	3 423
44 000 - 46 000	3 335	3 210	3 482	3 437
46 000 - 48 000	3 389	3 297	3 500	3 454
48 000 - 50 000	3 444	3 362	3 500	3 469

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro1	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
50 000 - 52 000	3 500	3 427	3 500	3 471

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro1	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
über 52 000	3 500	3 500	3 500	3 500

Stand: 01. Januar 2018

© Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Sie sind hier:

[> ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Seeschifffahrtsrecht](#) > [Seelotswesen](#) > [LTV](#) > [Anlagen](#)
[> Anlage 1](#) > [Abschnitt B](#) > [Teil II](#)

Teil II

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
0 - 300	25	21	17	22
300 - 400	33	24	23	25
400 - 500	41	25	26	28
500 - 600	48	28	33	33
600 - 700	57	33	36	38
700 - 800	61	38	39	46
800 - 900	67	41	44	48
900 - 1 000	75	46	50	53

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
1 000 - 1 100	77	50	54	62
1 100 - 1 200	79	53	55	74
1 200 - 1 300	85	55	60	78
1 300 - 1 400	87	59	63	85
1 400 - 1 500	90	60	67	92
1 500 - 1 600	92	63	74	102
1 600 - 1 700	98	67	79	107
1 700 - 1 800	102	74	85	115
1 800 - 1 900	103	76	88	120
1 900 - 2 000	106	79	92	126

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
2 000 - 2 100	113	85	98	143
2 100 - 2 200	115	88	103	157
2 200 - 2 300	118	92	107	163

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
2 300 - 2 400	119	94	114	170
2 400 - 2 500	121	98	119	177
2 500 - 2 600	124	103	121	182
2 600 - 2 700	129	106	126	190
2 700 - 2 800	136	113	133	195
2 800 - 2 900	138	116	138	202
2 900 - 3 000	141	120	143	208

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
3 000 - 3 200	150	124	151	269
3 200 - 3 400	157	132	157	283
3 400 - 3 600	163	137	165	296
3 600 - 3 800	166	143	171	310
3 800 - 4 000	177	147	178	322

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
4 000 - 4 200	182	156	183	350
4 200 - 4 400	183	160	193	363
4 400 - 4 600	191	170	199	379
4 600 - 4 800	193	177	206	395
4 800 - 5 000	195	186	215	408

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
5 000 - 5 500	205	194	223	477
5 500 - 6 000	210	201	242	518
6 000 - 6 500	222	214	258	622
6 500 - 7 000	231	223	279	670
7 000 - 7 500	239	239	294	779
7 500 - 8 000	249	250	312	829
8 000 - 8 500	258	261	332	876
8 500 - 9 000	263	281	348	925
9 000 - 9 500	274	295	367	973

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
9 500 - 10 000	283	311	380	1 042

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
10 000 - 10 500	289	324	400	1 115
10 500 - 11 000	298	341	417	1 187
11 000 - 11 500	308	348	434	1 227
11 500 - 12 000	318	356	443	1 338
12 000 - 12 500	322	372	457	1 421
12 500 - 13 000	335	382	470	1 474
13 000 - 13 500	343	398	487	1 521
13 500 - 14 000	348	415	500	1 577
14 000 - 14 500	358	429	515	1 631
14 500 - 15 000	369	440	529	1 734
15 000 - 15 500	376	454	533	1 810
15 500 - 16 000	386	467	542	1 886
16 000 - 16 500	396	480	549	1 943
16 500 - 17 000	403	493	555	2 002
17 000 - 17 500	413	502	560	2 058
17 500 - 18 000	422	515	569	2 116
19 000 - 18 500	430	527	576	2 148
18 500 - 19 000	437	539	582	2 179
19 000 - 19 500	446	549	590	2 217
19 500 - 20 000	455	559	597	2 257

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
20 000 - 20 500	466	571	605	2 295
20 500 - 21 000	473	582	611	2 332
21 000 - 21 500	485	593	617	2 374
21 500 - 22 000	493	606	622	2 413
22 000 - 22 500	500	617	632	2 456
22 500 - 23 000	511	630	641	2 497
23 000 - 23 500	518	638	647	2 544
23 500 - 24 000	528	648	651	2 586
24 000 - 24 500	534	660	659	2 632
24 500 - 25 000	544	673	666	2 674

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
25 000 - 25 500	553	688	673	2 723
25 500 - 26 000	559	700	679	2 770
26 000 - 26 500	570	714	688	2 819
26 500 - 27 000	578	726	694	2 868
27 000 - 27 500	589	738	701	2 906
27 500 - 28 000	596	751	708	2 945
28 000 - 28 500	606	764	715	2 945
28 500 - 29 000	615	777	720	2 945
29 000 - 29 500	622	790	729	2 945
29 500 - 30 000	632	804	734	2 945

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
30 000 - 31 000	648	816	750	2 945
31 000 - 32 000	667	829	763	2 945
32 000 - 33 000	685	842	777	2 945
33 000 - 34 000	701	853	790	2 945
34 000 - 35 000	720	868	804	2 945
35 000 - 36 000	737	873	816	2 945
36 000 - 37 000	754	892	832	2 945
37 000 - 38 000	774	908	845	2 945
38 000 - 39 000	790	928	857	2 945
39 000 - 40 000	808	942	870	2 945

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro1	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
40 000 - 42 000	843	981	900	2 945
42 000 - 44 000	878	1 015	927	2 945
44 000 - 46 000	913	1 049	953	2 945
46 000 - 48 000	949	1 084	981	2 945
48 000 - 50 000	985	1 120	1 009	2 945

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro1	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
--------------------------------------	------------------------------------	------------------------------	-----------------------	-----------------------------------

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro1	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
für jede weiteren angefangenen 2 000 über 50 000	38	36	9	---
höchstens jedoch	2 945	2 945	2 945	2 945

Stand: 01. Januar 2018

Sie sind hier:

[> ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Seeschifffahrtsrecht](#) > [Seelotswesen](#) > [LTV](#) > [Anlagen](#)
[> Anlage 1](#) > [Abschnitt B](#) > [Teil III](#)

Teil III

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
0 - 300	23	20	24
300 - 400	28	23	30
400 - 500	36	27	40
500 - 600	76	54	83
600 - 700	91	62	99
700 - 800	104	75	114
800 - 900	118	85	127
900 - 1 000	132	92	144

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
1 000 - 1 100	140	103	152
1 100 - 1 200	152	114	166
1 200 - 1 300	166	121	180
1 300 - 1 400	178	134	195
1 400 - 1 500	194	143	210
1 500 - 1 500	206	151	223
1 500 - 1 600	220	162	239
1 700 - 1 800	233	173	255
1 800 - 1 900	245	180	269
1 900 - 2 000	259	191	283

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
2 000 - 2 100	273	194	297
2 100 - 2 200	284	203	311
2 200 - 2 300	298	211	326

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
2 300 - 2 400	312	222	339
2 400 - 2 500	324	232	354
2 500 - 2 600	338	240	370
2 600 - 2 700	351	250	383
2 700 - 2 800	367	259	399
2 800 - 2 900	379	269	412
2 900 - 3 000	391	279	429

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
3 000 - 3 200	411	285	452
3 200 - 3 400	438	296	480
3 400 - 3 600	466	312	507
3 600 - 3 800	491	330	534
3 800 - 4 000	518	348	568

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
4 000 - 4 200	544	367	593
4 200 - 4 400	571	382	622
4 400 - 4 600	598	400	651
4 600 - 4 800	622	416	680
4 800 - 5 000	650	438	709

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
5 000 - 5 500	677	440	738
5 500 - 6 000	705	455	767
6 000 - 6 500	731	473	796
6 500 - 7 000	758	491	826
7 000 - 7 500	783	509	854
7 500 - 8 000	811	528	883
8 000 - 8 500	837	545	913
8 500 - 9 000	864	560	941
9 000 - 9 500	891	579	969

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
9 500 - 10 000	916	598	1 000

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
10 000 - 10 500	942	655	1 028
10 500 - 11 000	968	685	1 056
11 000 - 11 500	996	715	1 087
11 500 - 12 000	1 023	747	1 115
12 000 - 12 500	1 048	778	1 145
12 500 - 13 000	1 074	809	1 173
13 000 - 13 500	1 102	841	1 202
13 500 - 14 000	1 128	873	1 231
14 000 - 14 500	1 154	904	1 261
14 500 - 15 000	1 180	935	1 290
15 000 - 15 500	1 207	966	1 319
15 500 - 16 000	1 236	997	1 347
16 000 - 16 500	1 261	1 028	1 377
16 500 - 17 000	1 287	1 061	1 406
17 000 - 17 500	1 315	1 090	1 435
17 500 - 18 000	1 340	1 123	1 463
18 000 - 18 500	1 367	1 154	1 494
18 500 - 19 000	1 395	1 186	1 522
19 000 - 19 500	1 421	1 189	1 550
19 500 - 20 000	1 446	1 192	1 580

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
20 000 - 20 500	1 473	1 199	1 606
20 500 - 21 000	1 500	1 202	1 636
21 000 - 21 500	1 528	1 207	1 666
21 500 - 22 000	1 553	1 211	1 695
22 000 - 22 500	1 580	1 216	1 723
22 500 - 23 000	1 605	1 222	1 754
23 000 - 23 500	1 632	1 225	1 781
23 500 - 24 000	1 659	1 229	1 812
24 000 - 24 500	1 685	1 236	1 839
24 500 - 25 000	1 714	1 239	1 869

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
25 000 - 25 500	1 739	1 258	1 897
25 500 - 26 000	1 766	1 262	1 927
26 000 - 26 500	1 793	1 266	1 955
26 500 - 27 000	1 819	1 270	1 985
27 000 - 27 500	1 846	1 276	2 014
27 500 - 28 000	1 870	1 279	2 042
28 000 - 28 500	1 897	1 290	2 072
28 500 - 29 000	1 925	1 303	2 101
29 000 - 29 500	1 952	1 312	2 130
29 500 - 30 000	1 978	1 325	2 159

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
30 000 - 31 000	2 003	1 369	2 188
31 000 - 32 000	2 030	1 413	2 215
32 000 - 33 000	2 063	1 459	2 252
33 000 - 34 000	2 128	1 504	2 323
34 000 - 35 000	2 191	1 548	2 391
35 000 - 36 000	2 253	1 593	2 463
36 000 - 37 000	2 317	1 636	2 530
37 000 - 38 000	2 382	1 684	2 601
38 000 - 39 000	2 445	1 734	2 670
39 000 - 40 000	2 508	1 789	2 738

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
40 000 - 42 000	2 634	1 851	2 807
42 000 - 44 000	2 761	1 929	2 878
44 000 - 46 000	2 877	2 020	2 945
46 000 - 48 000	2 913	2 114	2 945
48 000 - 50 000	2 945	2 209	2 945

Bruttoraumzahl' über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
---------------------------------------	------------------------	-------------------------	---------------------------

Bruttonaumzahl' über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
für jede weiteren angefangenen 2 000 über 50 000	---	83	---
höchstens jedoch	2 945	2 945	2 945

Stand: 01. Januar 2018

Sie sind hier:

› [ELWIS](#) › [Schifffahrtsrecht](#) › [Seeschifffahrtsrecht](#) › [Seelotswesen](#) › [LTV](#) › [Anlagen](#) Anlage 1a

Anlage 1a - Tabelle der Lotsabgaben (ab 01.04.2011)

[Teil I](#)

[Teil II](#)

[Teil III](#)

Stand: 01. April 2011

Sie sind hier:

[> ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Seeschifffahrtsrecht](#) > [Seelotswesen](#) > [LTV](#) > [Anlagen](#)
[> Anlage 1a](#) > [Teil I](#)

Teil I

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
0 - 300	37	38	50	43
300 - 400	46	47	62	59
400 - 500	53	60	74	75
500 - 600	56	72	82	77
600 - 700	58	84	90	81
700 - 800	60	92	98	83
800 - 900	62	98	106	85
900 - 1 000	64	104	114	87

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
1 000 - 1 100	67	110	123	90
1 100 - 1 200	70	117	132	95
1 200 - 1 300	73	125	142	100
1 300 - 1 400	76	133	151	102
1 400 - 1 500	79	142	160	106
1 500 - 1 600	81	151	169	110
1 600 - 1 700	83	160	179	114
1 700 - 1 800	86	169	188	120
1 800 - 1 900	89	177	198	126
1 900 - 2 000	92	186	207	130

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
2 000 - 2 100	95	193	216	135
2 100 - 2 200	98	199	226	141
2 200 - 2 300	101	204	235	146

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
2 300 - 2 400	104	209	244	150
2 400 - 2 500	107	215	253	156
2 500 - 2 600	110	221	262	163
2 600 - 2 700	114	226	270	168
2 700 - 2 800	119	232	279	174
2 800 - 2 900	124	239	289	185
2 900 - 3 000	129	247	298	191

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
3 000 - 3 200	135	255	315	206
3 200 - 3 400	142	266	332	215
3 400 - 3 600	150	277	349	228
3 600 - 3 800	160	289	366	242
3 800 - 4 000	169	300	384	255

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
4 000 - 4 200	179	312	402	270
4 200 - 4 400	188	323	421	282
4 400 - 4 600	198	335	439	298
4 600 - 4 800	213	347	458	320
4 800 - 5 000	233	360	478	336

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
5 000 - 5 500	258	380	513	370
5 500 - 6 000	285	407	549	393
6 000 - 6 500	311	443	586	428
6 500 - 7 000	341	479	623	463
7 000 - 7 500	374	511	660	497
7 500 - 8 000	407	544	697	533
8 000 - 8 500	441	573	735	568
8 500 - 9 000	474	601	772	604
9 000 - 9 500	507	627	810	638

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
9 500 - 10 000	540	652	847	656

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
10 000 - 10 500	563	676	884	674
10 500 - 11 000	586	700	922	691
11 000 - 11 500	609	724	960	723
11 500 - 12 000	633	748	997	757
12 000 - 12 500	658	772	1 035	791
12 500 - 13 000	687	798	1 073	825
13 000 - 13 500	716	824	1 110	857
13 500 - 14 000	745	849	1 147	894
14 000 - 14 500	774	875	1 183	928
14 500 - 15 000	803	900	1 218	962
15 000 - 15 500	833	925	1 252	998
15 500 - 16 000	863	951	1 286	1 031
16 000 - 16 500	893	977	1 320	1 066
16 500 - 17 000	923	1 002	1 357	1 101
17 000 - 17 500	953	1 027	1 394	1 138
17 500 - 18 000	983	1 053	1 431	1 173
18 000 - 18 500	1 013	1 078	1 469	1 210
18 500 - 19 000	1 043	1 103	1 506	1 245
19 000 - 19 500	1 073	1 126	1 542	1 281
19 500 - 20 000	1 104	1 147	1 578	1 318

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
20 000 - 20 500	1 134	1 167	1 614	1 355
20 500 - 21 000	1 164	1 187	1 647	1 389
21 000 - 21 500	1 195	1 208	1 680	1 426
21 500 - 22 000	1 225	1 230	1 713	1 462
22 000 - 22 500	1 255	1 252	1 747	1 498
22 500 - 23 000	1 285	1 274	1 783	1 534
23 000 - 23 500	1 316	1 295	1 820	1 572
23 500 - 24 000	1 346	1 316	1 856	1 607
24 000 - 24 500	1 376	1 337	1 893	1 638
24 500 - 25 000	1 405	1 358	1 930	1 678

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
25 000 - 25 500	1 433	1 380	1 967	1 717
25 500 - 26 000	1 461	1 402	2 003	1 758
26 000 - 26 500	1 489	1 424	2 040	1 796
26 500 - 27 000	1 517	1 446	2 077	1 835
27 000 - 27 500	1 546	1 468	2 114	1 875
27 500 - 28 000	1 576	1 489	2 150	1 914
28 000 - 28 500	1 609	1 511	2 183	1 953
28 500 - 29 000	1 645	1 533	2 213	1 993
29 000 - 29 500	1 683	1 555	2 243	2 034
29 500 - 30 000	1 722	1 578	2 273	2 074

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
30 000 - 31 000	1 762	1 605	2 307	2 112
31 000 - 32 000	1 812	1 639	2 342	2 150
32 000 - 33 000	1 874	1 679	2 386	2 191
33 000 - 34 000	1 936	1 725	2 431	2 229
34 000 - 35 000	1 998	1 780	2 477	2 270
35 000 - 36 000	2 058	1 840	2 527	2 310
36 000 - 37 000	2 119	1 903	2 538	2 349
37 000 - 38 000	2 179	1 971	2 538	2 387
38 000 - 39 000	2 239	2 048	2 538	2 427
39 000 - 40 000	2 300	2 125	2 538	2 468

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
40 000 - 42 000	2 358	2 204	2 538	2 486
42 000 - 44 000	2 399	2 275	2 538	2 502
44 000 - 46 000	2 440	2 346	2 538	2 513
46 000 - 48 000	2 472	2 416	2 538	2 526
48 000 - 50 000	2 500	2 457	2 538	2 538

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
50 000 - 52 000	2 519	2 498	2 538	2 538

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
über 52 000	2 538	2 538	2 538	2 538

Stand: 01. April 2011

© Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Sie sind hier:

[> ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Seeschifffahrtsrecht](#) > [Seelotswesen](#) > [LTV](#) > [Anlagen](#)
 > [Anlage 1a](#) > [Teil II](#)

Teil II

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
0 - 300	18	15	14	15
300 - 400	24	17	16	18
400 - 500	30	18	19	21
500 - 600	35	21	24	24
600 - 700	42	24	26	27
700 - 800	44	27	28	34
800 - 900	49	30	33	35
900 - 1 000	55	34	37	39

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
1 000 - 1 100	57	37	40	45
1 100 - 1 200	59	39	41	54
1 200 - 1 300	62	41	43	58
1 300 - 1 400	63	42	46	62
1 400 - 1 500	66	43	49	68
1 500 - 1 600	68	46	54	75
1 600 - 1 700	71	49	59	79
1 700 - 1 800	75	54	62	84
1 800 - 1 900	76	56	64	88
1 900 - 2 000	78	59	68	91

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
2 000 - 2 100	82	62	71	104
2 100 - 2 200	84	64	76	114
2 200 - 2 300	86	68	79	119

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
2 300 - 2 400	87	69	83	124
2 400 - 2 500	89	71	87	129
2 500 - 2 600	90	76	89	133
2 600 - 2 700	95	78	91	139
2 700 - 2 800	100	82	98	143
2 800 - 2 900	101	85	101	147
2 900 - 3 000	103	88	104	152

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
3 000 - 3 200	109	90	110	196
3 200 - 3 400	114	97	114	207
3 400 - 3 600	119	100	121	216
3 600 - 3 800	122	104	125	227
3 800 - 4 000	129	108	130	235

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
4 000 - 4 200	133	113	134	256
4 200 - 4 400	134	118	141	266
4 400 - 4 600	140	124	146	277
4 600 - 4 800	141	129	150	289
4 800 - 5 000	143	137	156	298

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
5 000 - 5 500	149	142	164	349
5 500 - 6 000	154	147	176	379
6 000 - 6 500	163	156	188	456
6 500 - 7 000	168	164	204	489
7 000 - 7 500	175	175	214	570
7 500 - 8 000	183	184	229	607
8 000 - 8 500	188	191	242	639
8 500 - 9 000	193	205	254	676
9 900 - 9 500	201	215	269	712

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
9 500 - 10 000	207	228	278	761

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
10 000 - 10 500	212	237	293	816
10 500 - 11 000	218	250	306	867
11 000 - 11 500	225	254	317	897
11 500 - 12 000	232	260	324	979
12 000 - 12 500	235	272	335	1 038
12 500 - 13 000	245	279	344	1 078
13 000 - 13 500	251	291	356	1 111
13 500 - 14 000	254	303	365	1 153
14 000 - 14 500	261	314	376	1 193
14 500 - 15 000	270	321	386	1 268
15 500 - 16 000	275	332	391	1 324
15 500 - 16 000	282	341	396	1 379
16 000 - 16 500	289	351	402	1 422
16 500 - 17 000	295	360	405	1 464
17 000 - 17 500	302	366	411	1 506
17 500 - 18 000	308	376	416	1 547
18 000 - 18 500	315	384	421	1 571
18 500 - 19 000	319	393	425	1 593
19 000 - 19 500	327	402	431	1 621
19 500 - 20 000	333	410	437	1 650

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
20 000 - 20 500	340	418	442	1 678
20 500 - 21 000	345	425	447	1 705
21 000 - 21 500	355	434	450	1 735
21 500 - 22 000	360	443	456	1 764
22 000 - 22 500	365	450	462	1 796
22 500 - 23 000	374	460	468	1 826
23 000 - 23 500	379	467	474	1 860
23 500 - 24 000	385	475	477	1 891
24 000 - 24 500	392	483	482	1 924
24 500 - 25 000	398	492	487	1 955

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
25 000 - 25 500	403	503	492	1 991
25 500 - 26 000	410	511	497	2 025
26 000 - 26 500	417	522	503	2 061
26 500 - 27 000	422	531	507	2 097
27 000 - 27 500	431	540	512	2 124
27 500 - 28 000	436	549	518	2 153
28 000 - 28 500	443	559	523	2 153
28 500 - 29 000	449	568	526	2 153
29 000 - 29 500	456	578	533	2 153
29 500 - 30 000	462	588	537	2 153

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
30 000 - 31 000	475	596	548	2 153
31 000 - 32 000	487	607	558	2 153
32 000 - 33 000	501	616	568	2 153
33 000 - 34 000	512	624	578	2 153
34 000 - 35 000	526	635	588	2 153
35 000 - 36 000	539	638	596	2 153
36 000 - 37 000	552	652	609	2 153
37 000 - 38 000	565	665	618	2 153
38 000 - 39 000	578	678	628	2 153
39 000 - 40 000	591	689	637	2 153

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
40 000 - 42 000	617	717	657	2 153
42 000 - 44 000	642	742	677	2 153
44 000 - 46 000	667	768	696	2 153
46 000 - 48 000	694	792	717	2 153
48 000 - 50 000	720	818	737	2 153

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
--------------------------------------	-----------------------------------	------------------------------	-----------------------	-----------------------------------

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
für jede weiteren angefangenen 2 000 über 50 000	27	25	5	---
höchstens jedoch	2 153	2 153	2 153	2 153

Stand: 01. April 2011

Sie sind hier:

[> ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Seeschifffahrtsrecht](#) > [Seelotswesen](#) > [LTV](#) > [Anlagen](#)
 > [Anlage 1a](#) > [Teil III](#)

Teil III

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
0 - 300	16	15	17
300 - 400	21	17	23
400 - 500	26	21	29
500 - 600	56	41	61
600 - 700	67	47	71
700 - 800	77	57	83
800 - 900	86	63	92
900 - 1 000	97	70	105

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
1 000 - 1 100	102	78	111
1 100 - 1 200	111	86	122
1 200 - 1 300	122	91	131
1 300 - 1 400	130	102	143
1 400 - 1 500	142	107	154
1 500 - 1 600	150	114	164
1 600 - 1 800	161	122	175
1 700 - 1 800	170	131	186
1 800 - 1 900	179	135	196
1 900 - 2 000	189	145	207

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
2 000 - 2 100	200	147	217
2 100 - 2 200	208	153	228
2 200 - 2 300	218	161	239

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
2 300 - 2 400	229	168	249
2 400 - 2 500	237	174	259
2 500 - 2 600	248	182	270
2 600 - 2 700	257	189	279
2 700 - 2 800	269	195	292
2 800 - 2 900	277	203	301
2 900 - 3 000	286	210	314

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
3 000 - 3 200	300	216	330
3 200 - 3 400	320	224	351
3 400 - 3 600	340	236	371
3 600 - 3 800	359	249	392
3 800 - 4 000	379	263	415

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
4 000 - 4 200	398	277	434
4 200 - 4 400	418	288	456
4 400 - 4 600	438	302	477
4 600 - 4 800	456	314	497
4 800 - 5 000	476	330	519

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
5 000 - 5 500	496	331	540
5 500 - 6 000	516	343	562
6 000 - 6 500	534	357	582
6 500 - 7 000	553	371	604
7 000 - 7 500	572	384	625
7 500 - 8 000	592	398	647
8 000 - 8 500	611	412	667
8 500 - 9 000	631	424	688
9 000 - 9 500	651	438	709

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
9 500 - 10 000	670	453	732

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
10 000 - 10 500	689	495	752
10 500 - 11 000	708	518	772
11 000 - 11 500	728	540	795
11 500 - 12 000	748	565	816
12 000 - 12 500	767	588	837
12 500 - 13 000	785	611	857
13 000 - 13 500	806	635	879
13 500 - 14 000	825	659	900
14 000 - 14 500	844	683	922
14 500 - 15 000	864	706	943
15 000 - 15 500	883	730	964
15 500 - 16 000	903	753	985
16 000 - 16 500	922	776	1 007
16 500 - 17 000	941	802	1 027
17 000 - 17 500	961	824	1 049
17 500 - 18 000	980	848	1 070
18 000 - 18 500	999	872	1 092
18 500 - 19 000	1 020	896	1 112
19 000 - 19 500	1 038	899	1 133
19 500 - 20 000	1 057	901	1 155

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
20 000 - 20 500	1 077	905	1 175
20 500 - 21 000	1 097	908	1 196
21 000 - 21 500	1 117	912	1 218
21 500 - 22 000	1 135	915	1 240
22 000 - 22 500	1 155	919	1 261
22 500 - 23 000	1 174	923	1 282
23 000 - 23 500	1 194	926	1 302
23 500 - 24 000	1 214	928	1 325
24 000 - 24 500	1 233	933	1 345
24 500 - 25 000	1 253	937	1 366

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
25 000 - 25 500	1 272	950	1 387
25 500 - 26 000	1 290	953	1 409
26 000 - 26 500	1 310	957	1 430
26 500 - 27 000	1 329	960	1 451
27 000 - 27 500	1 349	964	1 472
27 500 - 28 000	1 367	967	1 493
28 000 - 28 500	1 387	974	1 515
28 500 - 29 000	1 407	984	1 536
39 000 - 29 500	1 427	991	1 557
29 500 - 30 000	1 446	1 001	1 578

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
30 000 - 31 000	1 465	1 034	1 600
31 000 - 32 000	1 485	1 068	1 620
32 000 - 33 000	1 508	1 103	1 647
33 000 - 34 000	1 555	1 137	1 698
34 000 - 35 000	1 602	1 170	1 748
35 000 - 36 000	1 649	1 204	1 801
36 000 - 37 000	1 695	1 236	1 849
37 000 - 38 000	1 742	1 273	1 903
38 000 - 39 000	1 788	1 310	1 952
39 000 - 40 000	1 833	1 351	2 002

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
40 000 - 42 000	1 926	1 399	2 053
42 000 - 44 000	2 018	1 458	2 103
44 000 - 46 000	2 103	1 527	2 153
46 000 - 48 000	2 130	1 597	2 153
48 000 - 50 000	2 153	1 668	2 153

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
für jede weiteren angefangenen 2 000 über 50 000	---	61	---
höchstens jedoch	2 153	2 153	2 153

Stand: 01. April 2011

Sie sind hier:

› [ELWIS](#) › [Schifffahrtsrecht](#) › [Seeschifffahrtsrecht](#) › [Seelotswesen](#) › [LTV](#) › [Anlagen](#) Anlage 1b

Anlage 1b - Tabelle der Lotsabgaben (ab 01.01.2012)

[Teil I](#)

[Teil II](#)

[Teil III](#)

Stand: 01. Januar 2012

Sie sind hier:

> [ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Seeschifffahrtsrecht](#) > [Seelotswesen](#) > [LTV](#) > [Anlagen](#)
 > [Anlage 1b](#) > [Teil I](#)

Teil I

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
0 - 300	39	40	53	46
300 - 400	49	50	66	62
400 - 500	55	64	79	79
500 - 600	59	78	88	81
600 - 700	61	89	96	85
700 - 800	63	96	104	88
800 - 900	65	102	112	90
900 - 1 000	68	108	121	92

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
1 000 - 1 100	71	115	131	95
1 100 - 1 200	74	123	140	100
1 200 - 1 300	77	132	150	105
1 300 - 1 400	80	141	159	108
1 400 - 1 500	83	150	169	112
1 500 - 1 600	85	160	179	117
1 600 - 1 700	88	170	189	121
1 700 - 1 800	91	179	199	127
1 800 - 1 900	94	188	210	133
1 900 - 2 000	97	197	220	138

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
2 000 - 2 100	101	204	229	143
2 100 - 2 200	104	210	239	149
2 200 - 2 300	106	216	248	154

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
2 300 - 2 400	109	221	258	159
2 400 - 2 500	113	227	268	165
2 500 - 2 600	117	233	277	172
2 600 - 2 700	121	239	286	178
2 700 - 2 800	126	245	295	184
2 800 - 2 900	131	253	305	196
2 900 - 3 000	136	261	315	202

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
3 000 - 3 200	143	270	333	218
3 200 - 3 400	150	281	351	228
3 400 - 3 600	159	293	369	241
3 600 - 3 800	169	306	387	255
3 800 - 4 000	179	318	407	270

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
4 000 - 4 200	189	330	426	286
4 200 - 4 400	199	342	445	299
4 400 - 4 600	210	354	464	315
4 600 - 4 800	225	367	484	339
4 800 - 5 000	247	381	505	355

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
5 000 - 5 500	273	402	543	391
5 500 - 6 000	301	431	581	416
6 000 - 6 500	329	469	620	453
6 500 - 7 000	361	507	658	490
7 000 - 7 500	396	541	698	526
7 500 - 8 000	431	575	738	564
8 000 - 8 500	467	606	778	601
8 500 - 9 000	502	635	817	639
9 000 - 9 500	537	663	857	676

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
9 500 - 10 000	571	690	897	694

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
10 000 - 10 500	596	715	936	713
10 500 - 11 000	620	740	975	731
11 000 - 11 500	643	765	1 015	766
11 500 - 12 000	668	791	1 056	801
12 000 - 12 500	696	817	1 097	837
12 500 - 13 000	727	844	1 136	873
13 000 - 13 500	758	873	1 175	907
13 500 - 14 000	788	900	1 213	945
14 000 - 14 500	819	926	1 252	982
14 500 - 15 000	850	952	1 288	1 018
15 000 - 15 500	881	978	1 324	1 055
15 500 - 16 000	913	1 006	1 360	1 091
16 000 - 16 500	945	1 033	1 397	1 128
16 500 - 17 000	977	1 060	1 435	1 165
17 000 - 17 500	1 009	1 087	1 474	1 204
17 500 - 18 000	1 040	1 115	1 515	1 241
18 000 - 18 500	1 072	1 142	1 554	1 280
18 500 - 19 000	1 104	1 167	1 593	1 318
19 000 - 19 500	1 136	1 192	1 632	1 356
19 500 - 20 000	1 168	1 213	1 671	1 394

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
20 000 - 20 500	1 200	1 234	1 709	1 433
20 500 - 21 000	1 232	1 255	1 743	1 470
21 000 - 21 500	1 264	1 278	1 777	1 509
21 500 - 22 000	1 296	1 301	1 811	1 547
22 000 - 22 500	1 328	1 324	1 848	1 586
22 500 - 23 000	1 360	1 348	1 886	1 623
23 000 - 23 500	1 392	1 370	1 925	1 663
23 500 - 24 000	1 424	1 392	1 964	1 700
24 000 - 24 500	1 456	1 414	2 003	1 733
24 500 - 25 000	1 487	1 437	2 042	1 775

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
25 000 - 25 500	1 517	1 461	2 081	1 817
25 500 - 26 000	1 546	1 484	2 120	1 860
26 000 - 26 500	1 575	1 507	2 159	1 900
26 500 - 27 000	1 605	1 530	2 198	1 942
27 000 - 27 500	1 636	1 553	2 236	1 984
27 500 - 28 000	1 668	1 576	2 275	2 026
28 000 - 28 500	1 702	1 599	2 307	2 067
28 500 - 29 000	1 741	1 622	2 339	2 109
29 000 - 29 500	1 781	1 646	2 371	2 152
29 500 - 30 000	1 822	1 670	2 405	2 194

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
30 000 - 31 000	1 864	1 699	2 440	2 234
31 000 - 32 000	1 918	1 734	2 478	2 276
32 000 - 33 000	1 986	1 777	2 532	2 319
33 000 - 34 000	2 055	1 826	2 596	2 359
34 000 - 35 000	2 122	1 883	2 660	2 402
35 000 - 36 000	2 186	1 947	2 685	2 444
37 000 - 38 000	2 250	2 013	2 685	2 486
37 000 - 38 000	2 314	2 085	2 685	2 526
38 000 - 39 000	2 379	2 166	2 685	2 568
39 000 - 40 000	2 443	2 251	2 685	2 611

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
40 000 - 42 000	2 496	2 332	2 685	2 631
42 000 - 44 000	2 539	2 408	2 685	2 648
44 000 - 46 000	2 582	2 482	2 685	2 659
46 000 - 48 000	2 616	2 557	2 685	2 673
48 000 - 50 000	2 646	2 600	2 685	2 684

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
50 000 - 52 000	2 665	2 643	2 685	2 684

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Weser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
über 52 000	2 685	2 685	2 685	2 685

Stand: 01. Januar 2012

© Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Sie sind hier:

[> ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Seeschifffahrtsrecht](#) > [Seelotswesen](#) > [LTV](#) > [Anlagen](#)
 > [Anlage 1b](#) > [Teil II](#)

Teil II

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
0 - 300	19	16	14	16
300 - 400	25	18	17	19
400 - 500	32	19	20	22
500 - 600	37	22	25	25
600 - 700	44	25	28	29
700 - 800	47	29	30	35
800 - 900	52	32	34	37
900 - 1 000	58	35	39	41

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
1 000 - 1 100	60	39	42	48
1 100 - 1 200	62	41	43	57
1 200 - 1 300	65	43	46	61
1 300 - 1 400	67	45	49	65
1 400 - 1 500	70	46	52	72
1 500 - 1 600	72	49	57	79
1 600 - 1 700	75	52	62	83
1 700 - 1 800	79	57	65	89
1 800 - 1 900	80	59	68	93
1 900 - 2 000	82	62	72	97

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
2 000 - 2 100	87	65	75	110
2 100 - 2 200	89	68	80	121
2 200 - 2 300	91	72	83	126

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
2 300 - 2 400	92	73	88	131
2 400 - 2 500	94	75	92	137
2 500 - 2 600	96	80	94	141
2 600 - 2 700	100	82	97	147
2 700 - 2 800	105	87	103	151
2 800 - 2 900	107	90	107	156
2 900 - 3 000	109	93	110	161

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
3 000 - 3 200	116	96	117	208
3 200 - 3 400	121	102	121	219
3 400 - 3 600	126	106	128	229
3 600 - 3 800	129	110	132	240
3 800 - 4 000	137	114	138	249

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
4 000 - 4 200	141	120	142	271
4 200 - 4 400	142	124	149	281
4 400 - 4 600	148	131	154	293
4 600 - 4 800	149	137	159	305
4 800 - 5 000	151	144	166	315

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
5 000 - 5 500	158	150	173	369
5 500 - 6 000	163	155	187	401
6 000 - 6 500	172	165	199	482
6 500 - 7 000	178	173	215	518
7 000 - 7 500	185	185	227	603
7 500 - 8 000	193	194	242	642
8 000 - 8 500	199	202	256	677
8 500 - 9 000	204	217	269	715
9 000 - 9 500	212	228	284	753

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
9 500 - 10 000	219	241	294	806

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
10 000 - 10 500	224	251	310	863
10 500 - 11 000	231	264	323	918
11 000 - 11 500	238	269	335	949
11 500 - 12 000	245	275	343	1 035
12 000 - 12 500	249	288	354	1 099
12 500 - 13 000	259	295	364	1 141
13 000 - 13 500	265	308	377	1 176
13 500 - 14 000	269	321	387	1 220
14 000 - 14 500	277	332	398	1 262
14 500 - 15 000	285	340	409	1 342
15 000 - 15 500	291	351	413	1 401
15 500 - 16 000	299	361	419	1 459
16 000 - 16 500	306	371	425	1 504
16 500 - 17 000	312	381	429	1 549
17 000 - 17 500	320	388	434	1 593
17 500 - 18 000	326	398	440	1 637
18 000 - 18 500	333	407	445	1 662
18 500 - 19 000	338	416	450	1 686
19 000 - 19 500	345	425	456	1 715
19 500 - 20 000	352	433	462	1 745

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
20 000 - 20 500	360	442	468	1 775
20 500 - 21 000	366	450	473	1 804
21 000 - 21 500	375	459	477	1 836
21 500 - 22 000	381	469	482	1 867
22 000 - 22 500	387	477	489	1 900
22 500 - 23 000	395	487	495	1 932
23 000 - 23 500	401	494	501	1 968
23 500 - 24 000	408	502	504	2 001
24 000 - 24 500	414	511	510	2 036
24 500 - 25 000	421	521	515	2 069

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
25 000 - 25 500	427	532	521	2 107
25 500 - 26 000	433	541	525	2 143
26 000 - 26 500	441	552	532	2 181
26 500 - 27 000	447	562	537	2 219
27 000 - 27 500	455	571	542	2 248
27 500 - 28 000	461	581	548	2 278
28 000 - 28 500	469	591	553	2 278
28 500 - 29 000	475	601	557	2 278
29 000 - 29 500	482	611	564	2 278
29 500 - 30 000	489	622	568	2 278

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
30 000 - 31 000	502	631	580	2 278
31 000 - 32 000	516	642	590	2 278
32 000 - 33 000	530	652	601	2 278
33 000 - 34 000	542	660	611	2 278
34 000 - 35 000	557	672	622	2 278
35 000 - 36 000	570	675	631	2 278
36 000 - 37 000	584	690	644	2 278
37 000 - 38 000	598	703	654	2 278
38 000 - 39 000	611	718	664	2 278
39 000 - 40 000	625	729	674	2 278

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
40 000 - 42 000	653	759	696	2 278
42 000 - 44 000	679	785	717	2 278
44 000 - 46 000	706	812	737	2 278
46 000 - 48 000	734	838	759	2 278
48 000 - 50 000	762	866	780	2 278

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
für jede weiteren angefangenen 2 000 über 50 000	29	27	6	---
höchstens jedoch	2 278	2 278	2 278	2 278

Stand: 01. Januar 2012

Sie sind hier:

[> ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Seeschifffahrtsrecht](#) > [Seelotswesen](#) > [LTV](#) > [Anlagen](#)
[> Anlage 1b](#) > [Teil III](#)

Teil III

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
0 - 300	17	15	18
300 - 400	22	17	24
400 - 500	28	21	31
500 - 600	59	42	64
600 - 700	71	48	76
700 - 800	81	58	88
800 - 900	91	65	98
900 - 1 000	102	72	111

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
1 000 - 1 100	108	80	118
1 200 - 1 200	118	88	129
1 200 - 1 300	129	94	139
1 300 - 1 400	138	104	151
1 400 - 1 500	150	110	163
1 500 - 1 600	159	117	173
1 600 - 1 700	170	125	185
1 700 - 1 800	180	134	197
1 800 - 1 900	189	139	208
1 900 - 2 000	200	148	219

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
2 000 - 2 100	211	150	230
2 100 - 2 200	220	157	241
2 200 - 2 300	231	164	253

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
2 300 - 2 400	242	172	263
2 400 - 2 500	251	179	274
2 500 - 2 600	262	186	286
2 600 - 2 700	272	194	296
2 700 - 2 800	284	200	309
2 800 - 2 900	293	208	319
2 900 - 3 000	302	215	332

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
3 000 - 3 200	318	221	349
3 200 - 3 400	339	229	371
3 400 - 3 600	360	242	392
3 600 - 3 800	380	255	414
3 800 - 4000	401	269	439

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
4 000 - 4 200	421	284	459
4 200 - 4 400	442	295	482
4 400 - 4 600	463	310	504
4 600 - 4 800	482	322	526
4 800 - 5 000	503	338	549

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
5 000 - 5 500	524	338	571
5 500 - 6 000	545	352	594
6 000 - 6 500	565	366	616
6 500 - 7 000	586	380	639
7 000 - 7 500	606	394	661
7 500 - 8 000	627	408	684
8 000 - 8 500	647	422	706
8 500 - 9 000	668	434	728
9 000 - 9 500	689	448	750

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
9 500 - 10 000	709	463	774

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
10 000 - 10 500	729	506	795
10 500 - 11 000	749	530	817
11 000 - 11 500	770	553	841
11 500 - 12 000	791	578	863
12 000 - 12 500	811	602	885
12 500 - 13 000	831	626	907
13 000 - 13 500	853	651	930
13 500 - 14 000	873	675	952
14 000 - 14 500	893	699	975
14 500 - 15 000	914	723	998
15 000 - 15 500	934	747	1 020
15 500 - 16 000	956	771	1 042
16 000 - 16 500	975	795	1 065
16 500 - 17 000	995	821	1 087
17 000 - 17 500	1 017	844	1 110
17 500 - 18 000	1 037	869	1 132
18 000 - 18 500	1 057	893	1 155
18 500 - 19 000	1 079	917	1 177
19 000 - 19 500	1 099	920	1 199
19 500 - 20 000	1 119	923	1 222

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
20 000 - 20 500	1 140	927	1 243
20 500 - 21 000	1 161	930	1 266
21 000 - 21 500	1 182	934	1 289
21 500 - 22 000	1 201	937	1 312
22 000 - 22 500	1 222	941	1 334
22 500 - 23 000	1 242	945	1 357
23 000 - 23 500	1 263	948	1 378
23 500 - 24 000	1 284	951	1 402
24 000 - 24 500	1 304	956	1 423
24 500 - 25 000	1 325	959	1 446

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
25 000 - 25 500	1 345	973	1 468
25 500 - 26 000	1 366	976	1 491
26 000 - 26 500	1 387	980	1 513
26 500 - 27 000	1 407	983	1 535
27 000 - 27 500	1 428	987	1 558
27 500 - 28 000	1 447	990	1 580
28 000 - 28 500	1 468	998	1 603
28 500 - 29 000	1 489	1 008	1 625
29 000 - 29 500	1 510	1 015	1 648
29 500 - 30 000	1 530	1 025	1 670

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
30 000 - 31 000	1 550	1 059	1 693
31 000 - 32 000	1 571	1 094	1 714
32 000 - 33 000	1 596	1 129	1 743
33 000 - 34 000	1 646	1 164	1 797
34 000 - 35 000	1 695	1 198	1 850
35 000 - 36 000	1 744	1 233	1 905
36 000 - 37 000	1 793	1 266	1 957
37 000 - 38 000	1 843	1 303	2 013
38 000 - 39 000	1 892	1 342	2 065
39 000 - 40 000	1 940	1 384	2 119

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
40 000 - 42 000	2 038	1 432	2 172
42 000 - 44 000	2 136	1 493	2 226
44 000 - 46 000	2 225	1 563	2 278
46 000 - 48 000	2 254	1 635	2 278
48 000 - 50 000	2 278	1 709	2 278

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
für jede weiteren angefangenen 2 000 über 50 000	---	64	---
höchstens jedoch	2 278	2 278	2 278

Stand: 01. Januar 2012

Sie sind hier:

› [ELWIS](#) › [Schifffahrtsrecht](#) › [Seeschifffahrtsrecht](#) › [Seelotswesen](#) › [LTV](#) › [Anlagen](#) Anlage 2

Anlage 2 - Verzeichnis und Tabelle der Lotsgelder

[Abschnitt A](#) Verzeichnis der Lotsgelder

[Abschnitt B](#) Tabelle der Lotsgelder

Stand: 01. Januar 2018

Sie sind hier:

› [ELWIS](#) › [Schifffahrtsrecht](#) › [Seeschifffahrtsrecht](#) › [Seelotswesen](#) › [LTV](#) › [Anlagen](#) › [Anlage 2](#)
Abschnitt A

Abschnitt A - Verzeichnis der Lotsgelder

1. Beratungsgeld

Das Beratungsgeld für die Fahrtstreckenlotsung beträgt

1.1 auf der Ems im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

1. Emden-Reede und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne "Westerems"
100 vom Hundert
2. Papenburg-Schleuse und Emden-Reede
85 vom Hundert
3. Papenburg-Schleuse und Leer-Schleuse
55 vom Hundert
4. Leer-Schleuse und Emden-Reede
55 vom Hundert
5. Emden-Reede und der Binnenrandzelbake
55 vom Hundert
6. der Binnenrandzelbake und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne "Westerems"
55 vom Hundert
7. Borkum-Hafen und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne "Westerems"
85 vom Hundert

und im Verkehr auf den Fahrtstrecken

8. von Emden-Reede nach Delfzijl oder Eemshaven
85 vom Hundert
9. Borkum-Hafen nach Eemshaven oder Delfzijl
85 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 1;

Die Lotsabgabe für die Fahrtstrecke beträgt

1.2 auf der Unterweser im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

1. Bremen und Bremerhaven
100 vom Hundert
2. Bremen und Elsfleth
52 vom Hundert
3. Elsfleth und Brake
100 vom Hundert
4. Brake und Nordenham
100 vom Hundert
5. Elsfleth und Brake
80 vom Hundert
6. Elsfleth und Nordenham
100 vom Hundert
7. Elsfleth und Bremerhaven
100 vom Hundert
8. Brake und Nordenham
80 vom Hundert
9. Brake und Bremerhaven
100 vom Hundert
10. Nordenham und Bremerhaven
80 vom Hundert
11. der Reede von Blexen und Bremerhaven
25 vom Hundert
12. Bremerhaven und der Reede von Bremerhaven
25 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 2;

1.3 auf der Außenweser im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

1. Bremerhaven und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne "3/Jade 2" oder der "Schlüsseltonne"
100 vom Hundert
2. der Reede von Blexen und Bremerhaven
25 vom Hundert

3. der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne "3/Jade 2" und der "Schlüsseltonne" im unmittelbaren Zusammenhang mit einer Streckenlotsung von oder nach Bremerhaven
20 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 3;

1.4 auf der Jade im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

1. Wilhelmshaven und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne "3/Jade 2"
100 vom Hundert
2. bei Lotsungen - unmittelbar vor Antritt oder nach Abschluss einer Fahrtstreckenlotsung - von oder nach den Pieranlagen sowie zwischen den Ankerplätzen und den Pieranlagen
39 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 4;

1.5 auf der Elbe im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

1. Hamburg und Brunsbüttel
100 vom Hundert
2. Hamburg und dem Elbehafen Brunsbüttel
115 vom Hundert
3. Wedel und Brunsbüttel
115 vom Hundert
4. Hamburg und der Kaianlage vor Bützfleth
90 vom Hundert
5. der Kaianlage vor Bützfleth und Brunsbüttel
100 vom Hundert
6. Brunsbüttel und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Tonne "Elbe"
100 vom Hundert
7. dem Elbehafen Brunsbüttel und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Tonne "Elbe"
115 vom Hundert
8. Brunsbüttel und Cuxhaven
65 vom Hundert
9. Cuxhaven und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Tonne "Elbe"
85 vom Hundert
10. den Schleusen des Nord-Ostsee-Kanals und den Reeden vor Brunsbüttel
50 vom Hundert

11. den Schleusen des Nord-Ostsee-Kanals und dem Elbehafen Brunsbüttel
70 vom Hundert
12. Hamburg und der Este
50 vom Hundert
13. Hamburg und Wedel
70 vom Hundert
14. dem Elbehafen Brunsbüttel und Cuxhaven
80 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 5;

1.6 auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Verkehr

1. auf der Fahrtstrecke von der Zufahrt der Eingangsschleuse bis zur Endschleuse
100 vom Hundert
2. auf der Fahrtstrecke von der Lotsenstation Rüsterbergen bis zur Schleuse in Kiel-Holtenau und umgekehrt
60 vom Hundert
3. auf Teilen der Fahrtstrecke für jede angefangene Fahrtstrecke von zehn Kilometern
12 vom Hundert

und, wenn nur eine Fahrtstrecke durchfahren und eine in dieser liegende Endschleuse benutzt wird,
25 vom Hundert

und, wenn nur eine Teilstrecke im Binnenhafen von Brunsbüttel durchfahren und keine Endschleuse benutzt wird,
15 vom Hundert

höchstens
100 vom Hundert

4. bei Lotsungen - unmittelbar vor Antritt oder nach Abschluss einer Fahrtstreckenlotsung - von oder nach dem Hafen Brunsbüttel-Ostermoor sowie auf dem Obereidersee zusätzlich
15 vom Hundert
5. bei Lotsungen - unmittelbar vor Antritt oder nach Abschluss eine Fahrtstreckenlotsung - von oder nach dem Ölhafen Brunsbüttel zusätzlich
15 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 1;

1.7 auf der Kieler Förde im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen den Schleusen oder den Reeden in Kiel-Holtenau, Heikendorf und der Lotsenstation auf dem Leuchtturm Kiel, wenn

1. der Leuchtturm Friedrichsort passiert wird
100 vom Hundert
2. der Leuchtturm Friedrichsort nicht passiert wird
40 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 2;

1.8 auf der Trave im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

1. den Lübecker Stadthäfen und der Leuchttonne "Trave" in der Lübecker Bucht
100 vom Hundert
2. den Kaianlagen von Lübeck-Siems, Lübeck-Schlutup, Lübeck-Herrenwyk und der Leuchttonne "Trave" in der Lübecker Bucht
3. den Lübecker Stadthäfen und den Kaianlagen von Lübeck-Siems, Lübeck-Schlutup und Lübeck-Herrenwyk
70 vom Hundert
4. den Kaianlagen von Lübeck-Travemünde und der Leuchttonne "Trave" in der Lübecker Bucht
70 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 3;

1.9 auf der Flensburger Förde im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

Flensburg und der Tonne "Flensburger Förde"
100 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 4;

1.10 auf den Fahrtstrecken zwischen

1. der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne "Westerems" und der Lotsenversetzposition bei der Leuchttonne "GW/TG"
15 vom Hunder
2. der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne "3/Jade 2" und der Lotsenversetzposition bei dem Feuerschiff "GB" oder im Verkehrstrennungsgebiet "Jade Approach"
12 vom Hundert
3. der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Tonne "Elbe" und der Lotsenversetzposition bei der Tonne "E 3"
8 vom Hundert

des Höchstbetrages nach Abschnitt B Teil I;

1.11 auf der Wismarer Bucht (Lotsbezirk Wismar) im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

1. Wismar und dem "Offentief" oder der Tonne "Wismar"
100 vom Hundert
2. Wismar und Innenreede sowie Innenreede und dem "Offentief" oder der Tonne "Wismar"
50 vom Hundert
3. der Tonne "Wismar" und Außenreede
25 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil III Spalte 1;

1.12 in der Mecklenburger Bucht vor Rostock-Warnemünde (Lotsbezirk Rostock) im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

1. Seehafen Rostock und den seewärtigen Versetzpositionen
100 vom Hundert
2. Warnemünde und den seewärtigen Versetzpositionen
90 vom Hundert
3. Stadthafen Rostock und den seewärtigen Versetzpositionen
130 vom Hundert
4. der Reede und den seewärtigen Versetzpositionen
50 vom Hundert
5. Rostocker Fracht- und Fischereihafen und den seewärtigen Versetzpositionen
115 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil III Spalte 2;

1.13 auf den Gewässern um Rügen (Lotsbezirk Stralsund) und im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

1. Stralsund-Seehafen-Nord und der Tonne "Gellen"
100 vom Hundert
2. Stralsund-Seehafen-Süd und der Tonne "Gellen"
110 vom Hundert
3. Stralsund-Seehafen-Nord und der Osteinfahrt bei den Tonnen "Landtief B" oder "Osttief 2"
150 vom Hundert
4. Stralsund-Seehafen-Süd und der Osteinfahrt bei den Tonnen "Landtief B" oder "Osttief 2"
140 vom Hundert
5. alle übrigen Fahrtstrecken im Lotsbezirk Stralsund
100 vom Hundert

des Betrages nach Abschnitt B Teil III Spalte 3.

1.14

Das Beratungsgeld für Fahrzeuge, die auf den Seelotsrevieren von einem Liegeplatz zu einem anderen Liegeplatz verholt werden, richtet sich nach Abschnitt B Teil IV Nummer 1.

1.15

Werden auf den Seelotsrevieren während der Fahrtstreckenlotsung oder während des Verholens Tätigkeiten des Seelotsen für Ankern, Funkbeschickung, Kompensieren, Probefahrtmanöver (Ankererprobung, Drehkreisfahrten) oder für Meilenfahrten notwendig, so ist ein zusätzliches Beratungsgeld nach Abschnitt B Teil IV Nummer 2 zu entrichten; dies gilt nicht für den Nord-Ostsee-Kanal.

1.16

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal ist das zusätzliche Beratungsgeld nach Abschnitt B Teil IV Nummer 2 für Fahrzeuge zu entrichten, die ankern müssen oder während der Fahrtstreckenlotsung festmachen, um zu bunkern oder um Proviant oder Ausrüstung zu übernehmen. Dies gilt auch für das Baggern oder den Güterumschlag während der Fahrtstreckenlotsung.

2. Wartegeld

2.1

Ein Wartegeld wird nach Abschnitt B Teil IV Nummer 3 erhoben, wenn

2.1.1

der Seelotse zum vereinbarten Zeitpunkt an Bord gekommen ist oder am vereinbarten Ort bereitsteht, sich der Antritt oder die Fortsetzung der Fahrt aber um mehr als eine Stunde verzögert, für jede weitere angefangene Stunde Wartezeit;

2.1.2

der angeforderte Seelotse nicht an Bord genommen oder wieder entlassen wird, ohne seine Tätigkeit ausgeführt zu haben, für jede angefangene Stunde seiner Abwesenheit von der Einsatzstation;

2.1.3

sich die Anwesenheit des Seelotsen an Bord des Fahrzeuges dadurch verlängert, dass das Fahrzeug während der Lotsung baggert, ankert oder festmacht, für jede angefangene Stunde Wartezeit; dies gilt nicht für revierbedingte Wartezeiten in den Weichen des Nord-Ostsee-Kanals von weniger als zwei Stunden;

2.1.4

der Seelotse in einem Hafen außerhalb des Reviers an Bord geht, seine Tätigkeit aber erst nach Erreichen des Reviers ausübt, für die Zeit vom Verlassen seiner Einsatzstation bis zum Beginn seiner Tätigkeit für jede angefangene Stunde;

2.1.5

der Seelotse nach Beendigung seiner Lotstätigkeit auf Wunsch der Schiffsführung an Bord bleibt oder nicht ausgeholt werden kann und er die Beratung nicht gegen Entgelt fortsetzt, bis zu seiner Rückkehr zur Einsatzstation für jede angefangene Stunde. Fallen bei einer Lotsung mehrere Wartezeiten an, so ist das Wartegeld für die Summe aller Wartezeiten zu berechnen.

3. Auslagen

Als Auslage sind zu erstatten

3.1

im Falle des Tatbestandes nach Abschnitt 2.1.2 für den vergeblichen Weg der Betrag nach dem Abschnitt B Teil IV Nummer 4;

3.2

im Falle des Tatbestandes nach Abschnittsnummer 2.1.4 oder 2.1.5 für 24 Stunden ein Tagegeld nach dem Abschnitt B Teil IV Nummer 5;

3..2.1

bei freier Verpflegung und angemessener Unterkunft an Bord jedoch ein ermäßigtes Tagegeld nach dem Abschnitt B Teil IV Nummer 6;

3.3

ein Tagegeld nach dem Abschnitt B Teil IV Nummer 5, wenn der Seelotse für Lotsungen nach Abschnittsnummer 1.10 Buchstabe a bei der Lotsenversetzposition bei der Leuchttonne "GW/TG" mit dem Hubschrauber versetzt oder ausgeholt wird, der angeforderte Seelotse am Standort des Hubschraubers oder bei der Lotsenversetzposition bereitsteht und aus nicht revierbedingten Gründen nicht an oder von Bord gebracht werden kann;

3.4

ein Tagegeld nach dem Abschnitt B Teil IV Nummer 5, wenn der Seelotse für Lotsungen nach Abschnittsnummer 1.10 Buchstabe b bei dem Feuerschiff GB oder bei den Lotsenversetzpositionen im Verkehrstrennungsgebiet "Jade Approach" versetzt oder ausgeholt wird, oder der angeforderte Seelotse am Standort des Lotsenversetzmittels oder bei der Lotsenversetzposition bereitsteht und aus nicht revierbedingten Gründen nicht an oder von Bord gebracht werden kann;

3.5

ein geldlicher Ausgleich nach dem Abschnitt B Teil IV Nummer 7, wenn die Schiffsführung nicht in der Lage ist, den Seeloten im Bedarfsfall angemessen unterzubringen;

3.6

die notwendigen, tatsächlich entstandenen Fahrtkosten für den Weg zwischen der Wohnung und der Einsatzstation und der Einsatzstation und dem Fahrzeug. Die Wahl des Verkehrsmittels richtet sich nach den jeweiligen Erfordernissen einer möglichst zügigen und termingerechten Besetzung des Fahrzeugs. Werden für den Weg zwischen der Einsatzstation und dem Fahrzeug öffentliche Verkehrsmittel benutzt, so sind die Fahrtkosten der 1. Klasse und die Flugkosten der Economy- oder Business-Klasse erstattungsfähig. Für die Höhe der Fahrtauslagen ist die jeweils verkehrsgünstigste Strecke zugrunde zu legen. Die Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt kann die Art des Verkehrsmittels und die Höhe durch Richtlinien festlegen.

Stand: 01. Januar 2018

Sie sind hier:

[> ELWIS](#) [> Schifffahrtsrecht](#) [> Seeschifffahrtsrecht](#) [> Seelotswesen](#) [> LTV](#) [> Anlagen](#)
[> Anlage 2](#) [> Abschnitt B](#)

Abschnitt B - Tabelle der Lotsgelder

Teil I

Teil II

Teil III

Teil IV

Stand: 01. Januar 2019

Sie sind hier:

[> ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Seeschifffahrtsrecht](#) > [Seelotswesen](#) > [LTV](#) > [Anlagen](#)
[> Anlage 2](#) > [Abschnitt B](#) > [Teil I](#)

Teil I

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Unterweser Euro	Außenweser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
0 - 300	311	351	204	184	186
300 - 400	323	370	216	192	192
400 - 500	335	389	227	201	198
500 - 600	348	408	238	210	202
600 - 700	362	427	249	220	210
700 - 800	378	446	260	232	219
800 - 900	397	464	271	246	231
900 - 1 000	416	482	281	261	238

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Unterweser Euro	Außenweser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
1 000 - 1 100	435	501	291	277	247
1 100 - 1 200	455	519	302	293	256
1 200 - 1 300	475	537	313	309	265
1 300 - 1 400	495	555	323	325	273
1 400 - 1 500	515	573	333	341	282
1 500 - 1 600	536	591	343	357	292
1 600 - 1 700	556	609	354	372	297
1 700 - 1 800	577	627	364	387	305
1 800 - 1 900	598	645	374	402	312
1 900 - 2 000	619	663	384	415	319

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Unterweser Euro	Außenweser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
2 000 - 2 100	640	681	394	425	325
2 100 - 2 200	660	700	404	435	333
2 200 - 2 300	680	718	415	445	338

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Untereser Euro	Außenweser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
2 300 - 2 400	701	736	425	455	346
2 400 - 2 500	721	754	435	465	355
2 500 - 2 600	742	772	445	475	361
2 600 - 2 700	762	790	456	485	368
2 700 - 2 800	783	808	466	495	375
2 800 - 2 900	804	826	476	505	382
2 900 - 3 000	824	845	487	515	393

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Untereser Euro	Außenweser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
3 000 - 3 200	845	864	499	527	405
3 200 - 3 400	866	883	511	542	415
3 400 - 3 600	888	902	523	557	423
3 600 - 3 800	912	921	536	572	441
3 800 - 4 000	936	940	550	589	453

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Untereser Euro	Außenweser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
4 000 - 4 200	961	962	564	606	466
4 200 - 4 400	987	988	578	624	479
4 400 - 4 600	1 015	1 016	592	642	491
4 600 - 4 800	1 042	1 049	606	659	509
4 800 - 5 000	1 070	1 082	620	677	529

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Untereser Euro	Außenweser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
5 000 - 5 500	1 099	1 177	634	695	548
5 500 - 6 000	1 133	1 152	647	714	568
6 000 - 6 500	1 171	1 187	660	734	592
6 500 - 7 000	1 212	1 222	673	755	618
7 000 - 7 500	1 253	1 257	686	775	644
7 500 - 8 000	1 294	1 292	699	796	665
8 000 - 8 500	1 335	1 327	712	817	690
8 500 - 9 000	1 377	1 362	724	839	712
9 000 - 9 500	1 419	1 397	736	860	738

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Untereser Euro	Außenweser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
9 500 - 10 000	1 461	1 432	748	882	757

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Untereser Euro	Außenweser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
10 000 - 10 500	1 502	1 467	761	903	780
10 500 - 11 000	1 544	1 502	773	924	802
11 000 - 11 500	1 586	1 537	786	945	815
11 500 - 12 000	1 629	1 572	799	966	831
12 000 - 12 500	1 672	1 607	812	987	845
12 500 - 13 000	1 715	1 641	825	1 009	861
13 000 - 13 500	1 757	1 674	837	1 028	874
13 500 - 14 000	1 799	1 706	849	1 047	894
14 000 - 14 500	1 842	1 738	861	1 066	913
14 500 - 15 000	1 884	1 771	872	1 085	934
15 000 - 15 500	1 925	1 803	884	1 105	951
15 500 - 16 000	1 966	1 836	895	1 125	969
16 000 - 16 500	2 006	1 869	907	1 144	989
16 500 - 17 000	2 046	1 901	918	1 163	1 010
17 000 - 17 500	2 087	1 934	929	1 183	1 032
17 500 - 18 000	2 125	1 967	940	1 202	1 050
18 000 - 18 500	2 163	2 002	951	1 220	1 071
18 500 - 19 000	2 200	2 037	961	1 238	1 091
19 000 - 19 500	2 236	2 073	971	1 256	1 109
19 500 - 20 000	2 271	2 108	982	1 274	1 131

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Untereser Euro	Außenweser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
20 000 - 20 500	2 304	2 143	992	1 292	1 149
20 500 - 21 000	2 336	2 178	1 003	1 310	1 169
21 000 - 21 500	2 368	2 210	1 014	1 328	1 188
21 500 - 22 000	2 401	2 242	1 025	1 346	1 208
22 000 - 22 500	2 434	2 274	1 036	1 364	1 228
22 500 - 23 000	2 466	2 305	1 047	1 382	1 248
23 000 - 23 500	2 498	2 336	1 058	1 400	1 268
23 500 - 24 000	2 530	2 367	1 070	1 419	1 287
24 000 - 24 500	2 559	2 398	1 082	1 438	1 308
24 500 - 25 000	2 587	2 429	1 094	1 457	1 327

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Unterweser Euro	Außenweser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
25 000 - 25 500	2 614	2 460	1 106	1 476	1 348
25 500 - 26 000	2 638	2 492	1 120	1 495	1 369
26 000 - 26 500	2 658	2 524	1 134	1 515	1 391
26 500 - 27 000	2 678	2 556	1 148	1 537	1 411
27 000 - 27 500	2 698	2 589	1 164	1 560	1 433
27 500 - 28 000	2 717	2 622	1 180	1 582	1 453
28 000 - 28 500	2 735	2 655	1 197	1 604	1 473
28 500 - 29 000	2 753	2 689	1 215	1 625	1 495
29 000 - 29 500	2 771	2 723	1 233	1 646	1 518
29 500 - 30 000	2 790	2 759	1 250	1 668	1 535

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Unterweser Euro	Außenweser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
30 000 - 31 000	2 808	2 795	1 267	1 689	1 558
31 000 - 32 000	2 826	2 832	1 284	1 711	1 580
32 000 - 33 000	2 845	2 869	1 301	1 732	1 602
33 000 - 34 000	2 863	2 907	1 319	1 754	1 621
34 000 - 35 000	2 882	2 947	1 337	1 775	1 643
35 000 - 36 000	2 900	2 987	1 355	1 796	1 664
36 000 - 37 000	2 918	3 036	1 373	1 817	1 682
37 000 - 38 000	2 937	3 089	1 391	1 839	1 706
38 000 - 39 000	2 955	3 154	1 409	1 860	1 727
39 000 - 40 000	2 974	3 205	1 427	1 882	1 755

Bruttoraumzahl über - bis	Ems Euro	Unterweser Euro	Außenweser Euro	Jade Euro	Elbe Euro
für jede weiteren angefangenen 2 000 über 40 000	24	98	38	42	36
höchstens jedoch	3 800	3 800	3 800	3 800	3 800

Stand: 01. Januar 2019

Sie sind hier:

[> ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Seeschifffahrtsrecht](#) > [Seelotswesen](#) > [LTV](#) > [Anlagen](#)
[> Anlage 2](#) > [Abschnitt B](#) > [Teil II](#)

Teil II

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
0 - 300	868	229	146	106
300 - 400	869	231	151	133
400 - 500	870	235	154	163
500 - 600	871	238	160	200
600 - 700	899	240	173	228
700 - 800	924	242	185	253
800 - 900	952	246	194	280
900 - 1 000	979	248	207	309

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
1 000 - 1 100	1 007	250	219	323
1 100 - 1 200	1 037	251	233	336
1 200 - 1 300	1 066	254	242	359
1 300 - 1 400	1 099	255	260	384
1 400 - 1 500	1 127	256	270	396
1 500 - 1 600	1 154	261	280	422
1 600 - 1 700	1 182	266	291	463
1 700 - 1 800	1 207	275	307	478
1 800 - 1 900	1 234	278	319	489
1 900 - 2 000	1 257	286	332	499

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
2 000 - 2 100	1 277	295	342	501
2 100 - 2 200	1 302	304	351	526
2 200 - 2 300	1 319	312	364	554

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
2 300 - 2 400	1 344	321	376	572
2 400 - 2 500	1 365	330	390	596
2 500 - 2 600	1 386	343	400	616
2 600 - 2 700	1 411	352	419	638
2 700 - 2 800	1 430	361	433	662
2 800 - 2 900	1 463	371	453	683
2 900 - 3 000	1 497	385	466	691

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
3 000 - 3 200	1 530	398	473	699
3 200 - 3 400	1 561	405	489	708
3 400 - 3 600	1 592	419	497	731
3 600 - 3 800	1 628	429	512	749
3 800 - 4 000	1 664	440	530	773

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
4 000 - 4 200	1 701	448	536	779
4 200 - 4 400	1 738	460	554	796
4 400 - 4 600	1 773	471	566	825
4 600 - 4 800	1 822	489	577	841
4 800 - 5 000	1 869	503	593	864

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
5 000 - 5 500	1 918	523	619	898
5 500 - 6 000	1 969	535	641	946
6 000 - 6 500	2 022	556	664	972
6 500 - 7 000	2 074	573	688	1 002
7 000 - 7 500	2 132	587	704	1 015
7 500 - 8 000	2 186	598	729	1 038
8 000 - 8 500	2 245	608	746	1 098
8 500 - 9 000	2 301	621	769	1 150
9 000 - 9 500	2 356	631	789	1 182

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
9 500 - 10 000	2 417	641	809	1 212

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
10 000 - 10 500	2 474	649	828	1 262
10 500 - 11 000	2 534	663	847	1 290
11 000 - 11 500	2 592	682	866	1 318
11 500 - 12 000	2 639	690	887	1 345
12 000 - 12 500	2 685	701	896	1 349
12 500 - 13 000	2 730	709	904	1 401
13 000 - 13 500	2 775	716	913	1 452
13 500 - 14 000	2 818	724	923	1 480
14 000 - 14 500	2 849	735	932	1 507
14 500 - 15 000	2 878	744	945	1 522
15 000 - 15 500	2 906	751	952	1 544
15 500 - 16 000	2 932	760	957	1 589
16 000 - 16 500	2 961	768	971	1 613
16 500 - 17 000	2 987	777	977	1 634
17 000 - 17 500	3 124	787	986	1 684
17 500 - 18 000	3 136	797	996	1 728
18 000 - 18 500	3 147	808	1 005	1 755
18 500 - 19 000	3 159	816	1 014	1 782
19 000 - 19 500	3 170	827	1 026	1 810
19 500 - 20 000	3 183	835	1 036	1 838

Bruttoraumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
20 000 - 20 500	3 194	848	1 049	1 853
20 500 - 21 000	3 206	857	1 057	1 885
21 000 - 21 500	3 218	866	1 063	1 919
21 500 - 22 000	3 229	875	1 075	1 951
22 000 - 22 500	3 241	887	1 088	1 985
22 500 - 23 000	3 252	894	1 093	2 018
23 000 - 23 500	3 264	906	1 101	2 056
23 500 - 24 000	3 277	917	1 112	2 091
24 000 - 24 500	3 288	927	1 120	2 126
24 500 - 25 000	3 300	936	1 130	2 161

Bruttoreaumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
25 000 - 25 500	3 312	951	1 136	2 200
25 500 - 26 000	3 323	962	1 145	2 236
26 000 - 26 500	3 334	971	1 156	2 279
26 500 - 27 000	3 346	982	1 165	2 316
27 000 - 27 500	3 358	994	1 173	2 356
27 500 - 28 000	3 369	1 004	1 185	2 397
28 000 - 28 500	3 382	1 014	1 194	2 437
28 500 - 29 000	3 394	1 028	1 205	2 482
29 000 - 29 500	3 405	1 039	1 211	2 524
29 500 - 30 000	3 417	1 050	1 216	2 531

Bruttoreumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
30 000 - 31 000	3 429	1 061	1 235	2 537
31 000 - 32 000	3 440	1 073	1 251	2 544
32 000 - 33 000	3 451	1 084	1 269	2 548
33 000 - 34 000	3 464	1 094	1 286	2 556
34 000 - 35 000	3 476	1 110	1 301	2 563
35 000 - 36 000	3 487	1 118	1 322	2 568
36 000 - 37 000	3 499	1 128	1 338	2 575
37 000 - 38 000	3 511	1 150	1 355	2 581
38 000 - 39 000	3 522	1 177	1 370	2 587
39 000 - 40 000	3 533	1 189	1 389	2 593

Bruttoreumzahl über - bis	Nord-Ostsee-Kanal Euro	Kieler Förde Euro	Trave Euro	Flensburger Förde Euro
für jede weiteren angefangenen 2 000 über 40 000	24	23	30	17
höchstens jedoch	3 980	3 472	3 684	2 878

Stand: 01. Januar 2019

Sie sind hier:

[> ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Seeschifffahrtsrecht](#) > [Seelotswesen](#) > [LTV](#) > [Anlagen](#)
[> Anlage 2](#) > [Abschnitt B](#) > [Teil III](#)

Teil III

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
0 - 300	38	38	41
300 - 400	53	44	62
400 - 500	64	57	87
500 - 600	111	97	109
600 - 700	126	114	132
700 - 800	155	133	157
800 - 900	187	149	179
900 - 1 000	216	154	203

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
1 000 - 1 100	248	172	221
1 100 - 1 200	271	192	240
1 200 - 1 300	293	212	258
1 300 - 1 400	316	234	278
1 400 - 1 500	340	252	296
1 500 - 1 600	359	271	314
1 600 - 1 700	381	290	333
1 700 - 1 800	399	312	351
1 800 - 1 900	429	314	368
1 900 - 2 000	449	316	388

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
2 000 - 2 100	472	334	406
2 100 - 2 200	496	355	421
2 200 - 2 300	517	376	439

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
2 300 - 2 400	541	396	454
2 400 - 2 500	561	415	470
2 500 - 2 600	585	439	487
2 600 - 2 700	607	459	508
2 700 - 2 800	622	478	533
2 800 - 2 900	640	501	553
2 900 - 3 000	658	520	576

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
3 000 - 3 200	674	543	600
3 200 - 3 400	689	563	626
3 400 - 3 600	703	569	654
3 600 - 3 800	719	571	683
3 800 - 4 000	734	575	710

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
4 000 - 4 200	758	612	737
4 200 - 4 400	780	652	764
4 400 - 4 600	805	693	795
4 600 - 4 800	829	733	819
4 800 - 5 000	851	775	849

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
5 000 - 5 500	884	814	876
5 500 - 6 000	920	859	903
6 000 - 6 500	1 041	875	917
6 500 - 7 000	1 101	940	948
7 000 - 7 500	1 148	983	971
7 500 - 8 000	1 195	1 019	1 006
8 000 - 8 500	1 303	1 057	1 019
8 500 - 9 000	1 368	1 090	1 031
9 000 - 9 500	1 411	1 125	1 042

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
9 500 - 10 000	1 458	1 161	1 057

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
10 000 - 10 500	1 501	1 195	1 065
10 500 - 11 000	1 547	1 254	1 078
11 000 - 11 500	1 589	1 311	1 090
11 500 - 12 000	1 636	1 362	1 125
12 000 - 12 500	1 676	1 369	1 179
12 500 - 13 000	1 717	1 371	1 236
13 000 - 13 500	1 756	1 373	1 297
13 500 - 14 000	1 797	1 374	1 358
14 000 - 14 500	1 838	1 481	1 420
14 500 - 15 000	1 881	1 510	1 489
15 000 - 15 500	1 921	1 549	1 560
15 500 - 16 000	1 962	1 569	1 639
16 000 - 16 500	2 002	1 598	1 706
16 500 - 17 000	2 043	1 653	1 768
17 000 - 17 500	2 085	1 777	1 833
17 500 - 18 000	2 126	1 836	1 898
18 000 - 18 500	2 164	1 877	1 961
18 500 - 19 000	2 206	1 919	2 025
19 000 - 19 500	2 249	1 960	2 089
19 500 - 20 000	2 288	2 000	2 152

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
20 000 - 20 500	2 330	2 043	2 215
20 500 - 21 000	2 369	2 085	2 281
21 000 - 21 500	2 411	2 126	2 344
21 500 - 22 000	2 452	2 152	2 409
22 000 - 22 500	2 494	2 180	2 471
22 500 - 23 000	2 536	2 204	2 537
23 000 - 23 500	2 576	2 233	2 577
23 500 - 24 000	2 614	2 256	2 616
24 000 - 24 500	2 620	2 284	2 620
24 500 - 25 000	2 620	2 310	2 620

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
25 000 - 25 500	2 620	2 336	2 620
25 500 - 26 000	2 620	2 361	2 620
26 000 - 26 500	2 620	2 389	2 620
26 500 - 27 000	2 620	2 413	2 620
27 000 - 27 500	2 620	2 441	2 620
27 500 - 28 000	2 620	2 466	2 620
28 000 - 28 500	2 620	2 494	2 620
28 500 - 29 000	2 620	2 519	2 620
29 000 - 29 500	2 620	2 544	2 620
29 500 - 30 000	2 620	2 570	2 620

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
30 000 - 31 000	2 620	2 597	2 620
31 000 - 32 000	2 620	2 620	2 620
32 000 - 33 000	2 620	2 648	2 620
33 000 - 34 000	2 620	2 660	2 620
34 000 - 35 000	2 620	2 674	2 620
35 000 - 36 000	2 620	2 689	2 620
36 000 - 37 000	2 620	2 702	2 620
37 000 - 38 000	2 620	2 715	2 620
38 000 - 39 000	2 620	2 729	2 620
39 000 - 40 000	2 620	2 743	2 620

Bruttoraumzahl über - bis	Wismar Euro	Rostock Euro	Stralsund Euro
für jede weiteren angefangenen 2 000 über 40 000	---	27	---
höchstens jedoch	2 620	3 360	2 620

Stand: 01. Januar 2019

Sie sind hier:

[> ELWIS](#) > [Schifffahrtsrecht](#) > [Seeschifffahrtsrecht](#) > [Seelotswesen](#) > [LTV](#) > [Anlagen](#)
[> Anlage 2](#) > [Abschnitt B](#) > [Teil IV](#)

Teil IV

1. Beratungsgeld für das Verholen

Art der Lotsgelder	Abschnittsnummer	Euro
Grundbetrag		82
zuzüglich für jede angefangene Bruttoreumzahl von 100	1.14	2,54

2. Zusätzliches Beratungsgeld bei einer Bruttoreumzahl des Fahrzeugs

Art der Lotsgelder	Abschnittsnummer	Euro
bis 2 000	1.15 und 1.16	42
über 2 000 bis 5 000	1.15 und 1.16	68
über 5 000 bis 10 000	1.15 und 1.16	111
über 10 000 bis 20 000	1.15 und 1.16	195
über 20 000 bis 30 000	1.15 und 1.16	252
über 30 000	1.15 und 1.16	308

3. Wartegeld

Art der Lotsgelder	Abschnittsnummer	Euro
Wartegeld	2.1	87

Auslagen

4. Für vergleichbaren Weg

Art der Lotsgelder	Abschnittsnummer	Euro
Für vergleichbaren Weg	3.1	64

5. Tagegeld

Art der Lotsgelder	Abschnittsnummer	Euro
Tagegeld	3.2, 3.3 und 3.4	111

6. Ermäßigtes Tagegeld

Art der Lotsgelder	Abschnittsnummer	Euro
Ermäßigtes Tagegeld	3.2.1	22

7. Für fehlende Unterkunft

Art der Lotsgelder	Abschnittsnummer	Euro
Für fehlende Unterkunft	2.1	87

Stand: 01. Januar 2019