

# FACHSTELLE DER WSV FÜR VERKEHRSTECHNIKEN

**Anlage 6**

***Anforderungen an die praktische  
Prüfung für das Allgemeine  
Funkbetriebszeugnis***

***(Long Range Certificate - LRC)***

Koblenz, den 04.03.2021

**Mobiler Seefunkdienst und Mobiler Seefunkdienst über Satelliten;  
Richtlinien zur Durchführung der Aufgaben nach § 13 Absatz 4a der  
Schiffssicherheitsverordnung durch den Deutschen Motoryachtverband e.V. und den  
Deutschen Segler-Verband e. V.  
(Durchführungsrichtlinien Funkbetriebszeugnisse)**

Ab 1. Oktober 2018 gilt folgende Neuregelung für den Erwerb der Funkbetriebszeugnisse SRC und LRC:

In den bisherigen Durchführungsrichtlinien Funkbetriebszeugnisse (Nr. 159, VkB1. 2011, S. 517) werden das Protokoll der praktischen Prüfung zum Erwerb des Beschränkt gültigen Funkbetriebszeugnisses (SRC) (Anl. 3 Abs. B der Durchführungsrichtlinien Funkbetriebszeugnisse) sowie das Protokoll der praktischen Prüfung zum Erwerb des Allgemeinen Funkbetriebszeugnisses (LRC) (Anl. 6 Abs. B der Durchführungsrichtlinien Funkbetriebszeugnisse) durch die nachfolgend veröffentlichten Protokolle ersetzt.

Bonn, den 02.08.2018

WS23/62332.3/3

Bundesministerium für Verkehr  
und digitale Infrastruktur  
Im Auftrag  
Alexander Schwarz

## **A. Anforderungen an die praktische Prüfung für das Allgemeine Funkbetriebszeugnis (Long Range Certificate - LRC)**

### **I. Betriebsverfahren und eingehende praktische Kenntnisse des GMDSS, Bedienen einer Seefunkstelle**

#### **1. Praktische Kenntnisse und Fähigkeiten für das Bedienen einer Seefunkstelle**

##### 1.1 DSC-Wachempfänger und DSC-Controller

- Überwachung und Bedienung von DSC-Wachempfängern für den Ultrakurzwellen (VHF)-Bereich
- Überwachung und Bedienung von DSC-Wachempfängern für den Grenzwellen (MF)-Bereich und DSC-Wachempfängern für den Grenzwellen (MF)/Kurzwellen (HF)-Bereich

##### 1.2 Bedienung von Ultrakurzwellen (VHF)-Funkanlagen

- Kanäle
- Überwachung
- Bedienung
- DSC
- Sprechfunk
- Sendeleistung

##### 1.3 Bedienung von Grenzwellen(MF)/Kurzwellen(HF)-Funkanlagen

#### **2. Digitaler Selektivruf (DSC)**

##### 2.1 Auswahl des Anrufformats

- Notalarm
- Anruf „An alle Funkstellen“
- Einzelanruf
- Gebietsanruf
- Gruppenruf

##### 2.2 Rufnummernauswahl anhand des MMSI-Nummernsystems

- Landeskenner (MID)
- Gruppenrufnummern
- Rufnummern der Küstenfunkstellen
- Rufnummer der Seefunkstellen

##### 2.3 Anrufkategorien und Rangfolge

- Not
- Dringlichkeit
- Sicherheit
- Routine

##### 2.4 Bedienung des DSC-Controllers

##### 2.5 Funktionskontrolle

### **3. Praktische Kenntnisse und Fähigkeiten für das Bedienen von Funktelex-Einrichtungen**

Funkferschreib-Systeme

- ARQ-Verfahren
- Vorwärts-Fehlerkorrektur-Verfahren (FEC)
- Funktelexnummer-System
- Kennung
- Bedienung der Tastatur
- Steuerungselemente und Anzeigen

### **4. Praktische Kenntnisse und Fähigkeiten für das Bedienen von Inmarsat-Einrichtungen und Verkehrsabwicklung**

Inmarsat C

### **5. NAVTEX**

NAVTEX-Empfänger

- Auswahl der Sendestationen
- Auswahl der Nachrichtenart
- Nachrichten, die nicht unterdrückt werden können
- Bedienen der übrigen Kontrollelemente und Papierwechsel

### **6. Seenotfunkbaken (EPIRB)**

- Wesentliche Betriebsmerkmale bei COSPAS/SARSAT
- Inhalt der Aussendung
- Manuelle Bedienung
- Funktionsprüfung/Testbetrieb

## **1 II. Verkehrsabwicklung**

### **1. Not-, Dringlichkeits- und Sicherheitsverkehr im GMDSS in englischer Sprache**

#### **1.1 Notverkehr**

- DSC-Notalarm
  - Senden eines Notalarms
  - Weiterleiten eines Notalarms
  - Aussenden eines Notalarms durch eine Funkstelle, die sich nicht selbst in Not befindet
- Empfang und Bestätigung eines DSC-Notalarms
  - Bestätigungsverfahren über Sprechfunk
  - Bestätigungsverfahren über NBDP
  - Empfang und Bestätigung durch eine Küstenfunkstelle
  - Empfang und Bestätigung durch eine Seefunkstelle
- Bearbeitung von Notalarms
  - Vorbereitende Maßnahmen zur Durchführung des Notverkehrs
  - Abwicklung des Notverkehrs
- Prüfen von DSC-Not- und Sicherheitsanrufen
- Aufhebung eines Fehlalarms
- Funkverkehr vor Ort

### 1.2 Dringlichkeits- und Sicherheitsverkehr

- Verfahren für DSC-Dringlichkeits- und Sicherheitsanrufe
- Dringlichkeitsverkehr
- Sicherheitsverkehr

### 1.3 Empfang von Seefunk-Sicherheitsinformationen (MSI)

- Empfang durch NAVTEX
- Empfang durch Inmarsat-EGC
- Empfang durch Kurzwellen (HF)-Funkfernreiben
- Nautische Warnnachrichten, die über Sprechfunk verbreitet werden

## **2. Not-, Dringlichkeits- und Sicherheitsverkehr mit Schiffen, die nur Sprechfunk benutzen in englischer Sprache**

### 2.1 Abwicklung des Notverkehrs

### 2.2 Abwicklung des Dringlichkeitsverkehrs

### 2.3 Abwicklung des Sicherheitsverkehrs

## **III. Praktische und theoretische Kenntnisse über den öffentlichen/nicht öffentlichen Seefunkdienst in englischer Sprache**

### 1.1 Auswahl geeigneter Telekommunikationsverfahren in unterschiedlichen Situationen

### 1.2 Funkverkehr mit Küstenfunkstellen in englischer Sprache

- Anrufen mittels DSC
- Anrufen mittels Sprechfunk
- Anfordern einer handvermittelten Verbindung
- Beendigung einer Verbindung

### 1.3 Funkverkehr mit Seefunkstellen

## 2 B. Protokoll der praktischen Prüfung zum Erwerb des Allgemeinen Funkbetriebszeugnisses (LRC)

### I. Pflichtaufgaben terrestrischer Seefunk

Abwicklung von Not- und Dringlichkeitsverkehr im GMDSS in englischer Sprache anhand von Fallbeispielen an zwei miteinander kommunizierenden DSC-Grenzwellen (MF) / Kurzwellen (HF) / Ultrakurzwellen (VHF)-Seefunkanlagen

1.a) DSC-Controller editieren und Senden eines Notalarms.	1. Versuch:  2. Versuch:	1.b) Speicherabfrage und Bestätigung des Empfangs eines DSC-Notalarms.	1. Versuch:  2. Versuch:
2.a) Aussenden der Notmeldung.	1. Versuch:  2. Versuch:	2.b) DSC-Controller editieren, Weiterleitung eines Notalarms und Information der Seefunkstelle in Not.	1. Versuch:  2. Versuch:
3.a) Beenden des Notverkehrs.	1. Versuch:  2. Versuch:	3.b) Aufhebung eines Fehlalarms.	1. Versuch:  2. Versuch:
4.a) DSC-Controller editieren, Senden eines Dringlichkeitsanrufes und Abgabe der Dringlichkeitsmeldung.	1. Versuch:  2. Versuch:	4.b) DSC-Speicherabfrage, Aufnahme der Dringlichkeitsmeldung und Einleitung weiterer Maßnahmen.	1. Versuch:  2. Versuch:

### 3 II. Pflichtaufgaben Seefunk über Satelliten

Abwicklung von Not- und Dringlichkeitsverkehr im GMDSS in englischer Sprache anhand eines Fallbeispiels im Mobilien Seefunkdienst über Satelliten / Inmarsat-C-Anlage.

1. Konfigurieren der Anlage (Betriebsbereitschaft).	1. Versuch: 2. Versuch:
2. Einleiten und Auslösen eines Seenotalarms.	1. Versuch: 2. Versuch:
3. Herstellen von Telexverbindungen.	1. Versuch: 2. Versuch:
4. Beenden der Betriebsbereitschaft.	1. Versuch: 2. Versuch:

Die vorgenannten Pflichtaufgaben terrestrischer Seefunk Nr. 1.a) bis 4.a) oder Nr. 1.b) bis 4.b) und die Pflichtaufgaben Seefunk über Satelliten Nr. 1. bis 4. müssen von dem Bewerber spätestens im zweiten Versuch mit jeweils ausreichendem Ergebnis absolviert werden. Wird eine der Aufgaben auch im zweiten Versuch mit „nicht ausreichend“ bewertet, so ist die praktische Prüfung nicht bestanden.

**III. Sonstige Fertigkeiten / Inmarsat C:**

1. Editieren und Abspeichern eines Textes.	1. Versuch: 2. Versuch:
2. Adressbuch anlegen.	1. Versuch: 2. Versuch:
3. Log kontrollieren.	1. Versuch: 2. Versuch:
4. Fax absenden.	1. Versuch: 2. Versuch:
5. Access Code verwenden.	1. Versuch: 2. Versuch:

Von den vorgenannten sonstigen Fertigkeiten Nr. 1 bis Nr.5 dürfen höchstens zwei Aufgaben gestellt werden, von denen mindestens eine mit ausreichend bewertet werden muss.