


Engpass-Steckbrief

Deutzer Platte

1. Daten

Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Tel.: (0221) 97 350-334	Köln	 WSV.de Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes	
Revierzentrale	Duisburg		
Gemarkung	Köln		
von Rhein-km	687,3		
bis Rhein-km	687,8		
Ausbautiefe unter GIW	2,50 m		
Bezugspegel	Köln		GIW: 139 cm
Vehrvorschrift	Rheinschifffahrtspolizeiverordnung (RheinSchPV)		

2. Engpasskriterium

Fehltiefe	Aktuelle Fahrrinneneinschränkungen werden über www.elwis.de/NfB/Fahrrinneneinschraenkungen/ bekannt gegeben.
Strömung	Aufgrund der Aufweitung des Stroms durch die Einfahrten des Deutzer- und Rheinau-Hafens Strömungsberuhigung mit verstärkter Ablagerung von Geschiebe.
Sohle	Kies, Sand
Verkehr	Hohes Verkehrsaufkommen aufgrund der Hafeneinfahrten und der Personenschifffahrt im Kölner Stadtgebiet
Sonstiges	Bezüglich der geringeren Fahrwassertiefen direkt außerhalb der Fahrrinne wird insbesondere auf den linksrheinischen Bereich hingewiesen. Das rechtsrheinische Brückenjoch der Severinsbrücke ist aufgrund einer Strombaumaßnahme gesperrt.

3. Empfehlungen

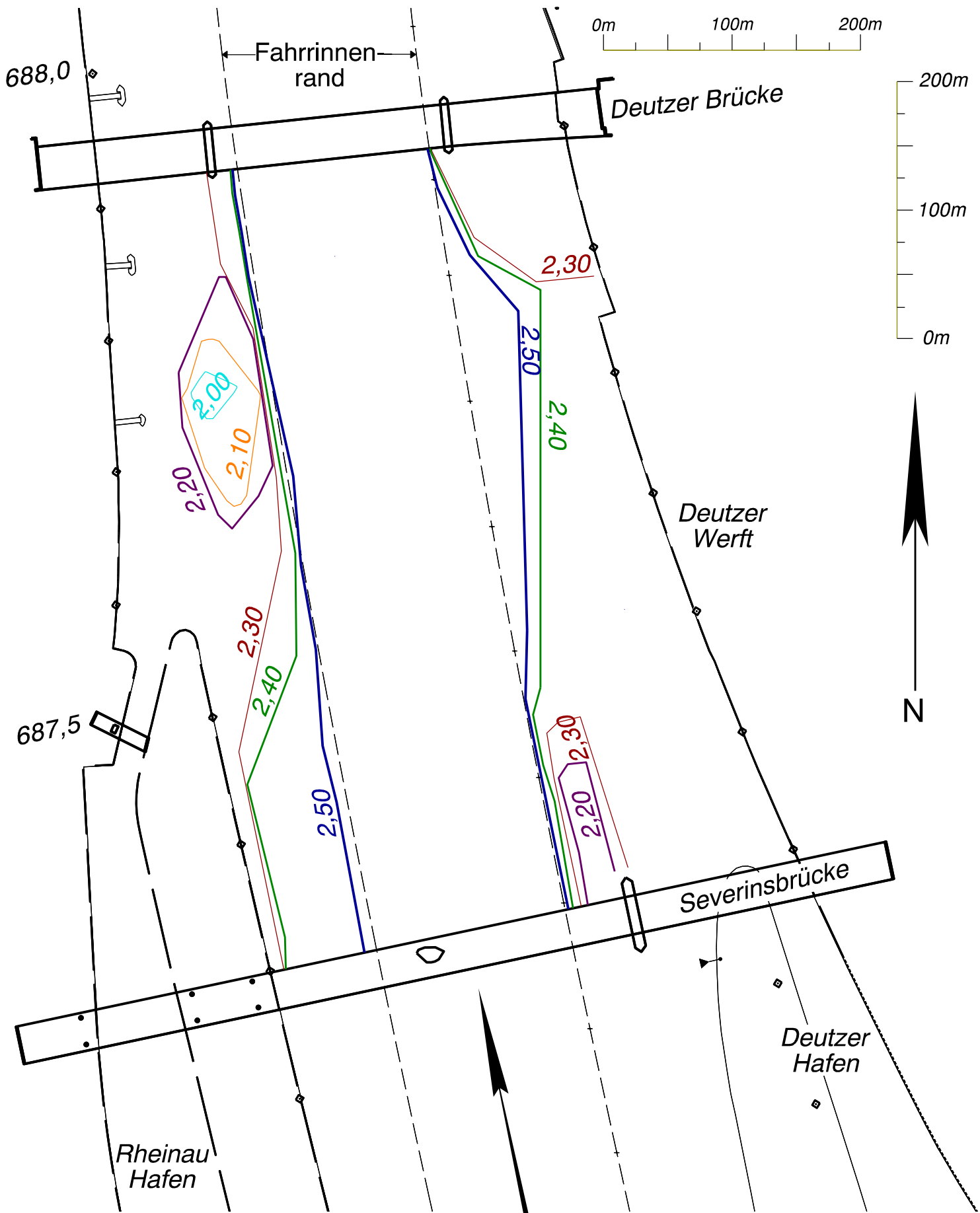
3.1 Ständige Empfehlungen

Fahrtroute	--
Fahrverhalten	Im Bereich der Deutzer Platte wird um vorsichtige und langsame Vorbeifahrt gebeten. Aufgrund der oftmals vorhandenen Fehltiefen ist eine erhöhte gegenseitige Rücksichtnahme notwendig.

3.2 Temporäre Empfehlungen

	--
--	----

Alle Angaben ohne Gewähr.



Version 29 22.01.2014

Tiefenlinien bezogen
auf Pegel Köln: 1,39m (GLW12)

Datengrundlage:
Peilung vom 11.12.14