


# Engpass-Steckbrief

# Deutzer Platte

## 1. Daten

Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Tel.: (0221) 97 350-334	Köln	 <b>WSV.de</b> Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes	
Revierzentrale	Duisburg		
Gemarkung	<b>Köln</b>		
von Rhein-km	<b>687,3</b>		
bis Rhein-km	<b>687,8</b>		
Ausbautiefe unter GIW	2,50 m		
Bezugspegel	Köln		GIW: 139 cm
Vehrvorschrift	Rheinschifffahrtspolizeiverordnung (RheinSchPV)		

## 2. Engpasskriterium

Fehltiefe	<b>Aktuelle Fahrrinneneinschränkungen werden über <a href="http://www.elwis.de/NfB/Fahrrinneneinschraenkungen/">www.elwis.de/NfB/Fahrrinneneinschraenkungen/</a> bekannt gegeben.</b>
Strömung	Aufgrund der Aufweitung des Stroms durch die Einfahrten des Deutzer- und Rheinau-Hafens Strömungsberuhigung mit verstärkter Ablagerung von Geschiebe.
Sohle	Kies, Sand
Verkehr	Hohes Verkehrsaufkommen aufgrund der Hafeneinfahrten und der Personenschifffahrt im Kölner Stadtgebiet
Sonstiges	<b>Bezüglich der geringeren Fahrwassertiefen direkt außerhalb der Fahrrinne wird insbesondere auf den linksrheinischen Bereich hingewiesen.</b> Das rechtsrheinische Brückenjoch der Severinsbrücke ist aufgrund einer Strombaumaßnahme gesperrt.

## 3. Empfehlungen

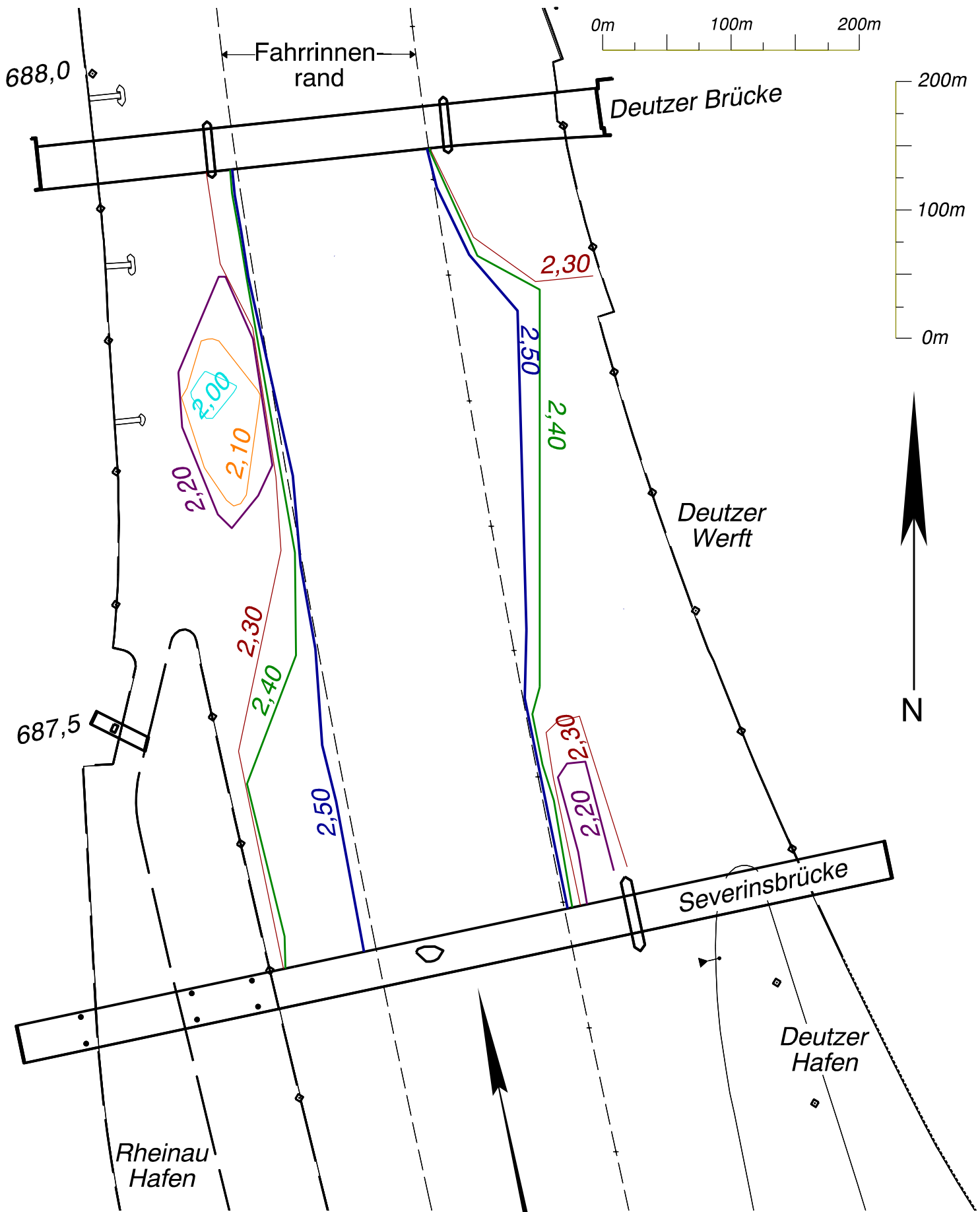
### 3.1 Ständige Empfehlungen

Fahrtroute	--
Fahrverhalten	Im Bereich der Deutzer Platte wird um vorsichtige und langsame Vorbeifahrt gebeten. Aufgrund der oftmals vorhandenen Fehltiefen ist eine erhöhte gegenseitige Rücksichtnahme notwendig.

### 3.2 Temporäre Empfehlungen

	--
--	----

Alle Angaben ohne Gewähr.



Version 29 22.01.2014

Tiefenlinien bezogen  
auf Pegel Köln: 1,39m (GLW12)

Datengrundlage:  
Peilung vom 11.12.14