

**Plavebně policejní
nařízení
Generálního ředitelství
vodních cest a lodní plavby
(GDWS)
o regulaci provozu
na středním toku Vesery
a příslušných kanálech s
plavebními komorami
mezi Mindenem a Brémami**

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
Generální ředitelství vodních cest a lodní plavby

Plavebně policejní nařízení pro regulaci provozu na středním toku Vesery a příslušných kanálech s plavebními komorami mezi Mindenem a přístavem Fuldahafen v Brémách

Podle § 1.22 řádu pro plavbu na vnitrozemských říčních cestách (BinSchStrO)
z 16. 12. 2011 (BGBl. I č. 1 z 02. 01. 2012 – přílohový svazek) v aktuálně platném znění

platí povinnost rádiového hlášení pro všechna plavidla/tlačné soupravy (mimo malá plavidla) pro regulaci provozu na středním toku Vesery mezi říčním kilometrem 204,47 a říčním kilometrem 360,70

Všechna plavidla (mimo malých plavidel), plavící se po proudu a proti proudu, podléhají na středním toku Vesery při míjení míst pro podání hlášení, blíže určených v níže uvedené příloze a instalovaných na břehu, povinnosti rádiového hlášení v individuální koordinaci pohybu prostřednictvím rádiového kanálu 10 (lod-lod). Dotčené úseky trasy jsou označovány jako regulační trasy, na nichž je za účelem zajištění bezpečnosti lodní dopravy potřebná rádiová koordinace mezi plavidly. Nad těmito regulačními trasami a pod nimi jsou na břehu instalována číslovaná místa pro podání hlášení. Tato místa pro podání hlášení jsou od Mindenu po Brémy (po proudu) očíslována pro každou zastávku před plavební komorou (zastávka před plavební komorou Petershagen 1.1 a násl., zastávka před plavební komorou Schlüsselburg 2.1 a násl., zastávka před plavební komorou Landesbergen 3.1 a násl., zastávka před plavební komorou Drakenburg 4.1 a násl., zastávka před plavební komorou Dörverden 5.1 a násl., zastávka před plavební komorou Langwedel 6.1 a násl., zastávka před plavební komorou Hemelingen 7.1 a násl.).

Na

- průtočných úsecích je udržována hloubka plavebního koryta 2,80 m
- a plavební hloubka 3,20 m v kanálech s plavebními komorami.

Toto nařízení platí pro všechna plavidla/tlačné soupravy v délce nad 20,00 m. Jako maximální rozměry jsou povoleny délka 110,00 m a šířka 11,45 m (odpovídá nákladní lodi s velkým motorem, GMS).

Jako GMS jsou v tomto nařízení klasifikována plavidla/tlačné soupravy o délce nad 86,00 m a šířce nad 9,60 m.

Upozornění pro rekreační plavbu:

Pro všechna sportovní plavidla poháněná lidskou silou je v oblasti mezi Nienburger Bogen a Horstedter Bucht doporučena plavba na vnitřní straně říčního oblouku. Musí být dodržována ustanovení řádu pro plavbu na vnitrozemských říčních cestách (BinSchStrO)!

Aby mohla všechna plavidla/tlačné soupravy povolené velikosti sjíždět podle § 16.02 BinSchStrO a podle tohoto nařízení střední tok Vesery při hloubce plavebního koryta 2,80 m, jsou na regulačních trasách zastávek před plavebními komorami Petershagen, Schlüsselburg, Landesbergen, Drakenburg, Dörverden, Langwedel a Hemelingen zavedeny zákazy potkávání plavidel/tlačných souprav.

Pro plavidla/tlačné soupravy o délce více než 86,00 m nebo šířce více než 9,60 m, plavidla/tlačné soupravy o délce více než 91,00 m a šířce více než 8,25 m platí na regulačních trasách všeobecný zákaz potkávání.

Plavidla/tlačné soupravy o délce do 86,00 m a šířce do 9,60 m a plavidla/tlačné soupravy o délce do 91,00 m a šířce do 8,25 m a s maximální hloubkou ponoru 1,30 m na nejhlubším místě plavidla jsou ze zákazu potkávání vyňata, avšak podléhají povinnosti rádiové koordinace.

Plavidla/tlačné soupravy o délce do 110,00 m, o šířce do 9,60 m a s ponorem do 2,50 m se
3800S11-312.04/0002-010

smějí potkávat v kanálech s plavební komorou Petershagen, Schlüsselburg a Landesbergen.

Pro plavidla/tlačné soupravy kategorie ES s délkou do 86,00 m a šířkou do 9,60 m platí v zastávkách před plavební komorami Petershagen, Schlüsselburg, Landesbergen a Hemelingen zákaz potkávání podle regulační zóny pouze s plavidly/tlačnými soupravami kategorie GMS o délce více než 86,00 m nebo šířce více než 9,60 m.

Všechna plavidla/tlačné soupravy o délce více než 86,00 m podléhají všeobecné povinnosti vybavení předřadným manévrovacím motorem s dálkovým ovládním.

Pro všechna plavidla/tlačné soupravy platí na překladištích a místech přivázání v případě obsazení všeobecný zákaz potkávání.

Před vplutím na regulační trasu je lodivod povinen se prostřednictvím rádiové koordinace na rádiovém kanálu 10 (lod'-lod') ohlásit jménem lodí, směrem plavby, číslem místa podání hlášení a kilometrem. Rovněž je povinen prostřednictvím rádiové koordinace na rádiovém kanálu 10 zajistit, aby plavidla/tlačné soupravy v protisměru opustily trasu.

Pokud plavidlo, pohybující se po proudu, ohlásí, že vplouvá na tuto trasu se zákazem potkávání, musejí plavidla/tlačné soupravy s vyčkávací povinností, které se plaví proti proudu, vyčkat pod trasou se zákazem potkávání, dokud plavidlo, plovoucí po proudu, tuto trasu nepropluje. Z těchto ustanovení jsou vyňaty dolní a horní rejdy plavebních komor. Všechna zbývající ustanovení řádu pro plavbu na vnitrozemských říčních cestách zůstávají tímto nařízením nedotčena.

Přípojené přílohy (místa pro podání hlášení, číslovaná po proudu, regulační zóny) jsou součástí tohoto plavebně policejního nařízení, a je tedy nezbytně nutné je respektovat.

V Hannoveru, dne 8. 5. 2018
Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
(Generální ředitelství vodních cest a lodní plavby)

podepsán Straub



Místa pro podání hlášení, číselovaná po proudu, jsou umístěna v těchto bodech:

	Č.	stanoviště:	
	0	– říční kilometr Vesery 204,70	
zastávka před plavební komorou Petershagen	1	– šachtová plavební komora Minden VKN km 1	
	1.1	– říční kilometr Vesery	210,00
	1.2	–	212,00
zastávka před plavební komorou Schlüsselburg	2	– plavební komora Petershagen	
	2.1	– SK– km	8,00
	2.2	–	227,00
	2.3	–	229,00
	2.4	–	230,00
zastávka před plavební komorou Landesbergen	3	– plavební komora Schlüsselburg	
	3.1	– říční kilometr Vesery	241,00
	3.2	–	243,00
	3.3	–	244,00
	3.4	–	
zastávka před plavební komorou Drakenburg	4	– plavební komora Landesbergen	
	4.1	– říční kilometr Vesery	258,00
	4.2	–	260,00
	4.3	–	263,00
	4.4	–	265,00
	4.5	–	268,00
zastávka před plavební komorou Dörverden	5	– plavební komora Drakenburg	
	5.1	– říční kilometr Vesery	287,00
	5.2	–	290,00
	5.3	–	
	5.4	–	294,00
	5.5	–	296,00
	5.6	–	301,00
	5.7	–	305,00
zastávka před plavební komorou Langwedel	6	– plavební komora Dörverden	
	6.1	– říční kilometr Vesery	318,00
	6.2	–	322,00
zastávka před plavební komorou Hemelingen	7	–	344,00
	7.1	–	347,00

Regulační zóny

zastávka před plavební komorou Petershagen	Vesera od km 206,16 do km 213,40 a horní kanál s plavební komorou Petershagen od km 0,40 do km 6,10 s 1 možností potkání
Možnost potkání	Vesera od km 208,90 do km 213,40 (ES/GMS + GMS/GMS)
zastávka před plavební komorou Schlüsselburg	od dolního kanálu s plavební komorou Petershagen km 7,60 až km 8,30 a Vesera km 224,10 až km 231,40 a od horního kanálu s plavební komorou Schlüsselburg km 0,40 až km 2,20 s 1 možností potkání
Možnosti potkání	Vesera od km 224,60 do km 227,60 (ES/GMS + GMS/GMS)
zastávka před plavební komorou Landesbergen	Vesera od km 238,80 do km 250,90 a od horního kanálu s plavební komorou Landesbergen od km 0,70 do km 1,20 se 4 možnostmi potkání
Možnosti potkání	Vesera od km 239,70 do km 240,30 (ES/GMS + GMS/GMS)
a	Vesera od km 241,30 do km 242,20 (ES/GMS + GMS/GMS)
a	Vesera od km 242,60 do km 243,40 (ES/GMS + GMS/GMS)
a	Vesera od km 244,80 do km 245,50 (ES/GMS + GMS/GMS)
zastávka před plavební komorou Drakenburg	Vesera od km 254,60 do km 267,10 se 3 možnostmi potkání
Možnosti potkání	Vesera od km 257,20 do km 258,50 (ES/GMS + GMS/GMS)
a	Vesera od km 260,20 do km 263,80 (ES/GMS + GMS/GMS)
a	Vesera od km 264,80 do km 266,30 (ES/GMS + GMS/GMS)
Jednosměrná doprava	Vesera od km 266,30 do km 267,10 (most Nienburger Bogen) zůstává beze změny frasou se zákazem potkávání pro všechna plavidla

zastávka před plavební komorou Dörverden

Možnosti setkání

a

a

a

Jednosměrná doprava

zastávka před plavební komorou Langwedel

Možnost setkání

zastávka před plavební komorou Hemelingen

Jednosměrná doprava

od plavební komory na dolním toku Drakenburg po km 303,30 Vesery se 3 možnostmi setkání pro GMS a 4 možnostmi setkání pro ES t

Vesera od km 286,82 do km 287,40 (ES/ES)

Vesera od km 290,60 do km 291,30 (ES/GMS + GMS/GMS)

Vesera od km 295,50 do km 296,60 (ES/GMS + GMS/GMS)

Vesera od km 297,60 do km 302,40 (ES/GMS + GMS/GMS)

V celém horním kanálu s plavební komorou Dörverden platí zákaz setkávání pro všechna plavidla

Vesera od km 320,30 do km 323,00 s 1 možností setkání

Vesera od km 320,70 do km 321,80 (ES/GMS)

Vesera od km 344,50 do km 346,30 (Horstedter Bogen) úsek se zákazem setkávání pro všechna plavidla

ES: evropská loď

GMS: nákladní loď s velkým motorem