

**Rozporządzenie
Dyrekcji Generalnej Dróg
Wodnych i Żeglugi
dla policji rzecznej
określające zasady ruchu
na środkowej Wezerze
oraz przynależnych
kanałach służby**

między Minden a Bremą

**Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
(Dyrekcja Generalna Dróg Wodnych i Żeglugi)**

**Rozporządzenie policji rzecznej
określające zasady ruchu
na środkowej Wezerze
oraz przynależnych
kanałach śluzy między Minden a Bremą Fuldahafen**

Na podstawie § 1.22 przepisów o śródlądowych drogach wodnych (BinSchStrO)
z dnia 16.12.2011 (Dz.U. I nr 1 z dnia 02.01.2012, załącznik) w obowiązującej wersji

występuje obowiązek zgłaszania radiowego dla wszystkich jednostek/zespołów (oprócz małych jednostek) związany z zasadami ruchu na środkowej Wezerze między km 204,47 i 360,70. Wszystkie jednostki (oprócz małych jednostek) uczestniczące w ruchu w dół i w górę rzeki podlegają na środkowej Wezerze obowiązkowi zgłaszania radiowego służącego do ostrzegania własnego na kanale radiowym 10 (statek-statek) podczas przechodzenia przez określone dokładnie w wymienionym niżej załączniku i rozstawione na brzegu punkty zgłaszania. Odpowiednie odcinki trasy są określane jako odcinki regulacyjne, na których, w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu statków, wymagana jest komunikacja radiowa między jednostkami. Za i przed tymi odcinkami regulacyjnymi na brzegu rozstawione są ponumerowane punkty zgłaszania. Te punkty zgłaszania są ponumerowane od Minden do Bremy (w dół) dla każdego stanowiska (stanowisko Petershagen 1.1 i nast., stanowisko Schlüsselburg 2.1 i nast., stanowisko Landesbergen 3.1 i nast., stanowisko Drakenburg 4.1 i nast., stanowisko Dörverden 5.1 i nast., stanowisko Langwedel 6.1 i nast., stanowisko Hemelingen 7.1 i nast.).

Utrzymana

- zostaje głębokość toru wodnego 2,80 m na odcinkach rzecznych oraz
- głębokość wody 3,20 m w kanałach śluz.

To rozporządzenie obowiązuje wszystkie jednostki/zespoły o długości od 20,00 m. Jako wymiary maksymalne dopuszcza się długości 110,00 m i szerokości 11,45 m (odpowiednio dla barek motorowych o dużej mocy silnikowej, GMS).

Jednostki/zespoły o długościach ponad 86,00 m i szerokościach ponad 9,60 m są klasyfikowane w tym rozporządzeniu jako GMS.

Informacja dotycząca żeglugi rekreacyjnej:

Wszystkim jednostkom sportowym napędzanym siłą mięśni zaleca się pływanie po wewnętrznych zakrętach odcinków z zakazem spotykania w Nienburger Bogen i zatoce Horstedter. Należy przestrzegać przepisów ruchu (kodeksu żeglugi na wodach śródlądowych).

Aby na podstawie § 16.02 przepisów o śródlądowych drogach wodnych oraz niniejszego rozporządzenia wszystkie jednostki/zespoły o dozwolonym rozmiarze mogły pływać po środkowej Wezerze przy głębokości toru wodnego 2,80 m, na odcinkach regulacyjnych stanowisk Petershagen, Schlüsselburg, Landesbergen, Drakenburg, Dörverden, Langwedel i Hemelingen wprowadzono zakaz spotykania się jednostek/zespołów.

Dla jednostek/zespołów o długościach ponad 86,00 m lub szerokościach ponad 9,60 m, jednostek/zespołów o długości ponad 91,00 m i szerokości ponad 8,25 m na odcinkach regulacyjnych obowiązuje ogólny zakaz spotykania.

Jednostek/zespołów o długości do 86,00 m i szerokości do 9,60 m oraz jednostek/zespołów o długości do 91,00 m i szerokości do 8,25 m oraz o maksymalnej głębokości zanurzenia 1,30 m w **najgłębszym miejscu** jednostki nie obowiązuje zakaz spotykania, podlegają one jednak obowiązkowi uzgodnień radiowych.

Jednostki/zespoły o długości do 110,00 m, szerokości do 9,60 m i zanurzeniu do 2,50 m mogą

spotykać się na kanałach śluzy Petershagen, Schlüsselburg i Landesbergen.

Wszystkie jednostki/zespoły o długości powyżej 86,00 m podlegają ogólnemu obowiązkowi wyposażenia w zdalnie obsługiwany dziobowy ster strumieniowy.

Dla wszystkich jednostek/zespołów w obszarze punktów przeladunku i cumowania, jeżeli są one zajęte, obowiązuje ogólny zakaz spotkania.

Przed wpłynięciem na odcinek regulacyjny kapitan musi się zgłosić drogą radiową na kanale 10 (statek-statek) i podać nazwę statku, kierunek, w którym płynie, numer punktu zgłoszenia i kilometr. Na kanale radiowym 10 musi się również upewnić, że płynące z naprzeciwka jednostki/zespoły opuściły już odcinek.

Jednostki / zespoły pchane podlegające obowiązkowi oczekiwania w trakcie rejsu w górę rzeki muszą oczekiwać przed odcinkiem zakazu spotkania na przejście jednostki płynącej w dół rzeki przez odcinek zakazu spotkania, jeżeli zgłosiła ona swoje wpłynięcie na ten odcinek zakazu spotkania.

Dolne i górne przedporcia śluzy są wyłączone z tych przepisów. To rozporządzenie nie ma wpływu na żadne pozostałe przepisy o śródlądowych drogach wodnych.

Dołączone załączniki (punkty zgłaszania ponumerowane w dół rzeki, obszary regulacyjne) są elementem niniejszego rozporządzenia policji rzecznej i dlatego należy ich koniecznie przestrzegać.

Hanower, dnia 08.05.2018
Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
(Dyrekcja Generalna Dróg Wodnych i Żeglugi)

podpisał Straub



Punkty zgłaszania ponumerowane w dół rzeki znajdują się w następujących miejscach:

	NR	Lokalizacja:	
	0	- Wezera - km	204,70
stanowisko Petershagen	1	- śluza szybowa Minden VKN km 1	
	1.1	- Wezera - km	210,00
	1.2	-	212,00
stanowisko Schlüsselburg	2	- śluza Petershagen	
	2.1	- SK - km	8,00
	2.2	-	227,00
	2.3	-	229,00
	2.4	-	230,00
stanowisko Landesbergen	3	- śluza Schlüsselburg	
	3.1	- Wezera - km	241,00
	3.2	-	243,00
	3.3	-	244,00
	3.4	-	
stanowisko Drakenburg	4	- śluza Landesbergen	
	4.1	- Wezera - km	258,00
	4.2	-	260,00
	4.3	-	263,00
	4.4	-	265,00
	4.5	-	268,00
stanowisko Dörverden	5	- śluza Drakenburg	
	5.1	- Wezera - km	287,00
	5.2	-	290,00
	5.3	-	
	5.4	-	294,00
	5.5	-	296,00
	5.6	-	301,00
	5.7	-	305,00
stanowisko Langwedel	6	- śluza Dörverden	
	6.1	- Wezera - km	318,00
	6.2	-	322,00
stanowisko Hemelingen	7	-	344,00
	7.1	-	347,00

Obszary regulacyjne

stanowisko Petershagen	od km 206,16 do 213,40 Wezery i na górnym kanale śluzy Petershagen od km 0,40 do 6,10 z 1 możliwością spotkania
Możliwość spotkania	od km 208,90 do 213,40 Wezery (ES/GMS + GMS/GMS)
stanowisko Schlüsselburg	od dolnego kanału śluzy Petershagen km 7,60 do 8,30 i na km 224,10 do 231,40 Wezery oraz od górnego kanału śluzy Schlüsselburg od km 0,40 do 2,20 z 1 możliwością spotkania
Możliwości spotkania	od km 224,60 do 227,60 Wezery (ES/GMS + GMS/GMS)
stanowisko Landesbergen	od km 238,80 do 250,90 Wezery i na górnym kanale śluzy Landesbergen od km 0,70 do 1,20 z 4 możliwościami spotkania
Możliwości spotkania	od km 239,70 do 240,30 Wezery (ES/GMS + GMS/GMS)
i	od km 241,30 do 242,20 Wezery (ES/GMS + GMS/GMS)
i	od km 242,60 do 243,40 Wezery (ES/GMS + GMS/GMS)
i	od km 244,80 do 245,50 Wezery (ES/GMS + GMS/GMS)
stanowisko Drakenburg	od km 254,60 do 267,10 Wezery z 3 możliwościami spotkania
Możliwości spotkania	od km 257,20 do 258,50 Wezery (ES/GMS + GMS/GMS)
i	od km 260,20 do 263,80 Wezery (ES/GMS + GMS/GMS)
i	od km 264,80 do 266,30 Wezery (ES/GMS + GMS/GMS)
Ruch kierunkowy	od km 266,30 do 267,10 Wezery (Nienburger Bogen) odcinek zakazu spotykania pozostaje niezmienny dla wszystkich pojazdów

stanowisko Dörverden

Możliwości spotkania

i

i

i

Ruch kierunkowy

od dolnej wody śluzy Drakenburg do km 303,30 Wezery z 3 możliwościami spotkania dla GMS i 4 możliwościami spotkania dla ES t

km 286,82 do 287,40 Wezery (ES/ES)

od km 290,60 do 291,30 Wezery (ES/GMS + GMS/GMS)

od km 295,50 do 296,60 Wezery (ES/GMS + GMS/GMS)

od km 297,60 do 302,40 Wezery (ES/GMS + GMS/GMS)

W całym górnym kanale śluzy Dörverden obowiązuje zakaz spotykania dla wszystkich jednostek

stanowisko Langwedel

Możliwość spotkania

od km 320,30 do 323,00 Wezery z 1 możliwością spotkania

od km 320,70 do 321,80 Wezery (ES/GMS)

stanowisko Hemelingen

Ruch kierunkowy

km 344,50 do 346,30 Wezery

(Horsdiedler Bogen) odcinek zakazu spotykania dla wszystkich pojazdów

ES: statek europejski

GMS: barka motorowa o dużej mocy silnikowej