

**Waterpolitieverordening van  
de GDWS inzake de  
verkeersregeling op de  
Midden-Weser en de  
bijbehorende sluiskanalen  
tussen Minden en Bremen**

*Generaldirektion Wasserstraßen und  
Schifffahrt* [Duitse federale directie waterwegen  
en scheepvaart]

## Waterpolitieverordening inzake de verkeersregeling op de Midden-Weser en de bijbehorende sluiskanalen tussen Minden en Bremen Fuldahafen

Conform art. 1.22 van de *Binnenschiffahrtsstraßen-Ordnung* [Duitse verordening inzake waterwegen voor de binnenvaart] (BinSchStrO) van 16-12-2011 (*Bundesgesetzblatt* [Duitse staatscourant] I nr. 1 van 02-01-2012 - deel bijlagen) zoals van tijd tot tijd gewijzigd

bestaat er een meldplicht via radio voor alle vaartuigen/samenstellen (met uitzondering van kleine vaartuigen) in het kader van de verkeersregeling op de Midden-Weser tussen Weser-km 204,47 en Weser-km 360,70.

Voor alle op- en afwaartse vaartuigen (m.u.v. kleine vaartuigen) op de Midden-Weser geldt een zelfstandige meld- en waarschuwingsplicht via radiokanaal 10 (schip-schip-communicatie). Deze verplichting geldt telkens wanneer een schip de op de oever gelegen meldingspunten passeert die in de onderstaande bijlage nader worden omschreven. Deze meldingspunten markeren de zogeheten 'regeltrajecten' waarin de waterwegen zijn opgedeeld. Voor het waarborgen van de verkeersveiligheid in dergelijke regeltrajecten is het nodig dat er tussen schepen onderling radiocontact plaatsvindt. Zowel aan begin als eind van de regeltrajecten staan op de oever genummerde meldingspunten opgesteld. Deze meldingspunten zijn vanaf Minden tot Bremen stroomafwaarts per kanaalpand doorgenummerd (kanaalpand Petershagen 1.1 ff., kanaalpand Schlüsselburg 2.1 ff., kanaalpand Landesbergen 3.1 ff., kanaalpand Drakenburg 4.1 ff., kanaalpand Dörverden 5.1 ff., kanaalpand Langwedel 6.1 ff, kanaalpand Hemelingen 7.1 ff.).

Er gelden

- een vaargeuldiepte van 2,80 m op het natuurlijke stroomtraject en
- een algemene waterdiepte van 3,20 m in de sluiskanalen.

Deze verordening geldt voor alle vaartuigen/samenstellen met een lengte vanaf 20,00 m. Als maximale afmetingen zijn lengtes van 110,00 m en breedtes van 11,45 m toegestaan (overeenkomend met groot motorvrachtschip, GMS).

Vaartuigen/samenstellen met lengtes van meer dan 86,00 m en met breedtes van meer dan 9,60 m worden in deze verordening ingedeeld als GMS.

*Opmerking voor alle pleziervaartuigen:*

*Alle vaartuigen die door spierkracht worden aangedreven, wordt geadviseerd om in de zones met verbod op tegenliggende vaart in de bocht bij Nienburg en de bocht bij Horstedt in de binnenbocht te varen. De verkeersregels (BinSchStrO) moeten in acht worden genomen!*

In de regeltrajecten van de kanaalpanden Petershagen, Schlüsselburg, Landesbergen, Drakenburg, Dörverden, Langwedel en Hemelingen is er een verbod op tegenliggende vaart ingesteld voor vaartuigen/samenstellen. Dit moet het mogelijk maken dat alle vaartuigen/samenstellen met toegestane afmetingen (conform art. 16.02 van de BinSchStrO en conform deze verordening) bij een vaargeuldiepte van 2,80 m op de Midden-Weser kunnen varen.

Voor vaartuigen/samenstellen met lengtes van meer dan 86,00 m of breedtes van meer dan 9,60 m, vaartuigen/samenstellen met lengtes van meer dan 91,00 m en breedtes van meer dan 8,25 m geldt er in de regeltrajecten een algemeen verbod op tegenliggende vaart.

Voor vaartuigen/samenstellen met lengtes tot 86,00 m en met breedtes tot 9,60 m, alsmede vaartuigen/samenstellen met lengtes tot 91,00 m en breedtes tot 8,25 m met een maximale diepgang van 1,30 m op het laagste punt van het vaartuig is tegenliggende vaart wel toegestaan, maar geldt wel de meldplicht via radio.

een diepgang tot 2,50 m is tegenliggende vaart toegestaan in de sluiskanalen Petershagen, Schlüsselburg en Landesbergen.

*Voor vaartuigen/samenstellen van de categorie ES met een lengte tot 86,00 m en een breedte tot 9,60 m is in de kanaalpanden Petershagen, Schlüsselburg, Landesbergen, Drakenburg en Hemelingen alleen met betrekking tot vaartuigen/samenstellen van de categorie GMS met een lengte van meer dan 86,00 m en een breedte van meer dan 9,60 m tegenliggende vaart niet toegestaan volgens de regels.*

Alle vaartuigen/samenstellen met een lengte van meer dan 86,00 m moeten conform de algemene uitrustings-eisen voorzien zijn van een afstandsbedienbare boegschroef.

Voor alle vaartuigen/samenstellen geldt op alle overslag- en ligplaatsen – indien in gebruik – een algemeen verbod op tegenliggende vaart.

Voordat een schip een regeltraject binnenvaart, dient de schipper via radiokanaal 10 (schip-schip-communicatie) zichzelf te melden, waarbij hij telkens scheepsnaam, vaarrichting, het nummer van het meldingspunt en de kilometers doorgeeft. Bovendien dient hij via radiokanaal 10 veilig te stellen dat tegenliggende vaartuigen/samenstellen het traject hebben verlaten.

Wanneer een geladen vaartuig met een afwaartse vaarrichting heeft gemeld dat het een regeltraject is binnengevaren, moeten vaartuigen/duwstellen met een opwaartse vaarrichting stroomafwaarts van een regeltraject wachten totdat het eerstgenoemde schip het regeltraject heeft verlaten.

Uitzondering op deze bepalingen vormen de op- en afwaarts gelegen voorhavens bij sluizen. Alle overige bepalingen van de Duitse *Binnenschiffahrtsstraßen-Ordnung* blijven door deze verordening onaangetaast.

De toegevoegde bijlagen (stroomafwaarts doorgenummerde meldingspunten, regeltrajecten) zijn onderdeel van deze waterpolitieverordening en dienen daarom beslist te worden geraadpleegd.

Hannover, 08.05.2018  
Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt  
(Duitse federale directie waterwegen en scheepvaart)

w.g. Straub



De afwaarts doorgenummerde meldingspunten bevinden zich op de volgende locaties:

	Nr.	Locatie:
	0	- Weser- km 204,70
kanaalpand Petershagen	1	- schachtsluis Minden VKN km 1
	1.1	- Weser-km 210,00
	1.2	- 212,00
kanaalpand Schlüsselburg	2	- sluis Petershagen
	2.1	- SK- km 8,00
	2.2	- 227,00
	2.3	- 229,00
	2.4	- 230,00
kanaalpand Landesbergen	3	- sluis Schlüsselburg
	3.1	- Weser-km 241,00
	3.2	- 243,00
	3.3	- 244,00
	3.4	
kanaalpand Drakenburg	4	- sluis Landesbergen
	4.1	- Weser-km 258,00
	4.2	- 260,00
	4.3	- 263,00
	4.4	- 265,00
	4.5	- 268,00
kanaalpand Dörverden	5	- sluis Drakenburg
	5.1	- Weser-km 287,00
	5.2	- 290,00
	5.3	-
	5.4	- 294,00
	5.5	- 296,00
	5.6	- 301,00
	5.7	- 305,00
kanaalpand Langwedel	6	- sluis Dörverden
	6.1	- Weser-km 318,00
	6.2	- 322,00
kanaalpand Hemelingen	7	- 344,00
	7.1	- 347,00

## Regeltrajecten

kanaalpand Petershagen	van Weser km 206,16 tot km 213,40 en hoog sluiskanaal Petershagen van km 0,40 tot km 6,10 met 1 passeermogelijkheid voor tegenliggers
passeermogelijkheid voor tegenliggers	van Weser km 208,90 tot km 213,40 (ES/GMS + GMS/GMS)
kanaalpand Schlüsselburg	van laag sluiskanaal Petershagen km 7,60 tot km 8,30 en Weser km 224,10 tot km 231,40 en hoog sluiskanaal Schlüsselburg km 0,40 tot km 2,20 met 1 passeermogelijkheid voor tegenliggers
passeermogelijkheden voor tegenliggers	van Weser km 224,60 tot km 227,60 (ES/GMS + GMS/GMS)
kanaalpand Landesbergen	van Weser km 238,80 tot km 250,90 en van hoog sluiskanaal Landesbergen km 0,70 tot km 1,20 met 4 passeermogelijkheden voor tegenliggers
passeermogelijkheden voor tegenliggers	van Weser km 239,70 tot km 240,30 (ES/GMS + GMS/GMS)
en	van Weser km 241,30 tot km 242,20 (ES/GMS + GMS/GMS)
en	van Weser km 242,60 tot km 243,40 (ES/GMS + GMS/GMS))
en	van Weser km 244,80 tot km 245,50 (ES/GMS + GMS/GMS))
kanaalpand Drakenburg	van Weser km 254,60 tot km 267,10 met 3 passeermogelijkheden voor tegenliggers
passeermogelijkheden voor tegenliggers	van Weser km 257,20 tot km 258,50 (ES/GMS + GMS/GMS))
en	van Weser km 260,20 tot km 263,80 (ES/GMS + GMS/GMS)
en	van Weser km 264,80 tot km 266,30 (ES/GMS + GMS/GMS)
1-richtingsverkeer	van Weser km 266,30 tot km 267,10 (bocht bij Nienburg) blijft ongewijzigd een verbod op tegenliggende vaart van kracht voor alle vaartuigen



kanaalpannd Dörverden

passseermogelijkheden voor tegenliggers

en

en

en

1-richtingsverkeer

van onderwatersluis Drakenburg tot km Weser km 303,30 met 3 passeermogelijkheden voor tegenliggers voor GSM en 4 passeermogelijkheden voor tegenliggers voor ES

van Weser km 286,82 tot km 287,40 (ES/ES)

van Weser km 290,60 tot km 291,30 (ES/GMS + GMS/GMS)

van Weser km 295,50 tot km 296,60 (ES/GMS + GMS/GMS)

van Weser km 297,60 tot km 302,40 (ES/GMS + GMS/GMS))

Voor het gehele hoge sluiskanaal Dörverden geldt een verbod op tegenliggende vaart voor alle vaartuigen

kanaalpannd Langwedel

passseermogelijkheid voor tegenliggers

van Weser km 320,30 tot km 323,00 met 1 passeermogelijkheid voor tegenliggers

van Weser km 320,70 tot km 321,80 (ES/GMS)

kanaalpannd Hemelingen

1-richtingsverkeer

van Weser km 344,50 tot km 346,30

(bocht bij Horstedt) verbod op tegenliggende vaart voor alle vaartuigen

---

ES: Europaschip

GMS: Groot motorvrachtschip