


Engpass-Steckbrief

Deutzer Platte

August 2009

Faxabruf Tel.Nr.: 02066 / 418 398

1 Daten

Wasser- und Schifffahrtsamt Tel.: (0221) 97 350-334	Köln	 WSV.de Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes	
Revierzentrale	Duisburg		
Gemarkung	Köln		
von Rhein-km	687,3		
bis Rhein-km	687,8		
Ausbautiefe unter GIW	2,50 m		
Bezugspegel	Köln		GIW: 145 cm
Vehrkehrsvorschrift	Rheinschifffahrtspolizeiverordnung (RheinSchPV)		

2 Engpasskriterium

Fehltiefe	Im gesamten Bereich der Fahrrinne sind Fehltiefen vorhanden. Siehe hierzu schifffahrtspolizeilicher Hinweis des WSA Köln unter www.elwis.de/NfB
Strömung	Aufgrund der Aufweitung des Stroms durch die Einfahrten des Deutzer- und Rheinau-Hafens Strömungsberuhigung mit verstärkter Ablagerung von Geschiebe.
Sohle	Kies, Sand
Verkehr	Aufgrund der Hafeneinfahrten und der Personenschifffahrt im Kölner Stadtgebiet hohes Verkehrsaufkommen
Sonstiges	Unterhalb des Brückenpfeilers der Severinsbrücke befindet sich am rechten Fahrrinnenrand außerhalb der Fahrrinne eine Untiefe. Das rechtsrheinische Brückenjoch der Severinsbrücke ist aufgrund einer Strombaumaßnahme gesperrt.

3 Empfehlungen

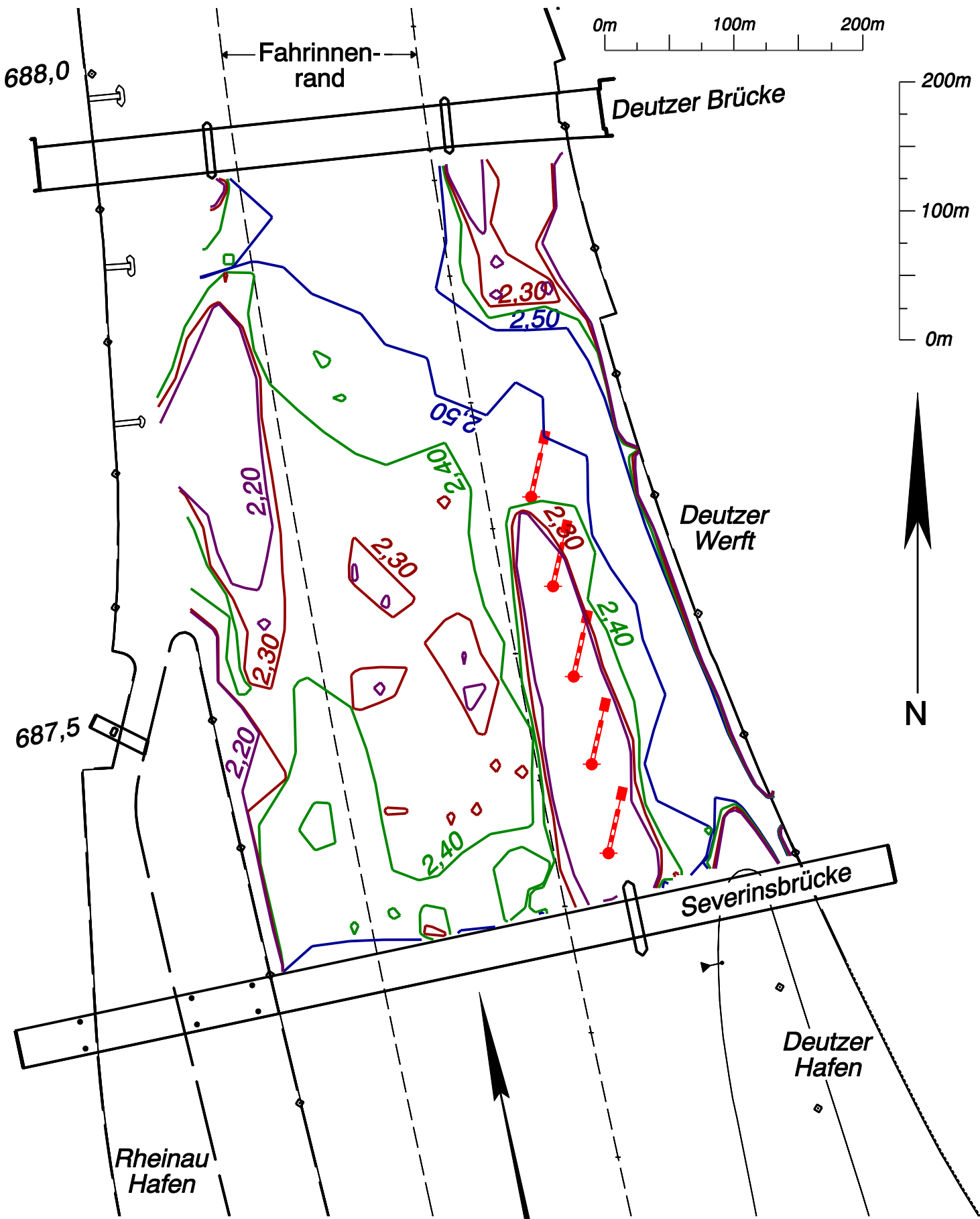
3.1 Ständige Empfehlungen

Fahrtroute	--
Fahrverhalten	Im Bereich der Deutzer Platte werden Sie um vorsichtige Vorbeifahrt gebeten. Aufgrund der geringen Wassertiefen ist eine erhöhte gegenseitige Rücksichtnahme notwendig. Talfahrt: besondere Vorsicht bei Überholmanövern.

3.2 Temporäre Empfehlungen

Einfahrt Deutzerhafen	Für die Einfahrt in den Deutzer Hafen und die Anfahrt an die Deutzer Werft (rechtes Ufer) sollten Sie ausreichend Abstand von der ausgelegten Tonnenreihe halten. Diese markieren eine Untiefe von etwa 300m Länge und 70m Breite.
-----------------------	--

Alle Angaben ohne Gewähr.



Version 13 12.08.2009

Tiefenlinien bezogen
auf Pegel Köln: 1,45m (GLW02)

Datengrundlage:
Peilung vom 05.08.09