



Tafelzeichen E.17

RECHTSGRUNDLAGE

Wasserskiverordnung vom 17. Januar 1990 (BGBl. I S. 107), zuletzt geändert durch Artikel 9 der Verordnung vom 20. Januar 2006 (BGBl. I S. 220 (330)).

WO?

Auf den durch das Tafelzeichen E.17 freigegebenen Strecken und Wasserflächen.

WANN?

Bei Tag und guter Sicht (mehr als 1000 m) und nur zu den durch zusätzliche Schilder gegebenenfalls festgelegten Zeiten.

WIE?

Nur mit einer verkehrssicherheitstechnisch geeigneten Wasserskiausrüstung.

HINWEIS

Wasserskilauen von mehreren Personen an am Fahrzeug fest angebrachten Stangen sowie das Drachen- und Fallschirmfliegen bedürfen der besonderen Erlaubnis.

WAS MUSS ICH BEACHTEN?

Der Führer des Zugbootes muss bei der Vorbeifahrt an anderen Verkehrsteilnehmern, anderen Personen im Wasser, am Ufer, an Regelungsbauwerken, schwimmenden oder festen Anlagen oder Schifffahrtszeichen einen Mindestabstand von 10 m einhalten.

Der Wasserskiläufer muss sich im Kielwasser des ziehenden Fahrzeugs halten.

Das Zugboot muss mit einer zweiten Person besetzt sein, die den Wasserskiläufer und die von ihm zu durchfahrende Strecke beobachtet.

WAS MUSS MEIN ZUGBOOT ERFÜLLEN?

Das Zugboot muss ausreichenden Platz für den Beobachter bieten und über ausreichenden Platz oder Einrichtungen verfügen, um im Notfall einen Wasserskiläufer retten zu können.

Ein Wassermotorrad darf als ziehendes Fahrzeug nur eingesetzt werden, wenn es

- die obigen Anforderungen erfüllt,
- kippstabil ist und
- sein Typ in einer amtlichen Liste des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung aufgeführt ist.

Herausgeber
Bundesministerium für Verkehr,
Bau und Stadtentwicklung
Referat WS 25
Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn

Druck
Druckerei des BMVBS, Bonn

Stand: 1. Januar 2011



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung

Wasserskilauen auf Binnenschifffahrtsstraßen des Bundes



Verkehr Mobilität Bauen Wohnen Stadt Land Verkehr Mobilität Bauen
Wohnen Stadt Land www.bmvbs.de Verkehr Mobilität Bauen Wohnen
Stadt Land Verkehr Mobilität Bauen Wohnen Stadt Land Verkehr Mobilität

SÜDLICHE WASSERSTRASSEN

Main
Neckar
Main-Donau-Kanal
einschließlich
Regnitz, Donau

STRECKEN

| Binnenschifffahrtsstraße km-Begrenzung | Lage o = oberhalb, u = unterhalb | Bemerkungen |
|---|--|---|
| MAIN | | |
| 45,16 – 47,60 | Höhe Fechenheim | |
| 57,80 – 59,00 | zwischen Hafen Hanau und Main- altarm Steinheimer Bogen | |
| 65,00 – 66,60 | u Kahlmündung | samstags, sonntags und feiertags 9.00 bis 12.00 und 14.00 bis 19.00 Uhr |
| 79,60 – 81,50 | u Autobahnbrücke Kleinostheim | |
| 81,50 – 83,20 | u Hafen Aschaffenburg | montags bis freitags 9.00 bis 12.00 und 14.00 bis 21.00 Uhr |
| 94,00 – 95,00 | o Ländeplatz Obernau | |
| 106,15 – 107,10 | u Schutzhafen Erlenbach | linksseitig überstaute Bühnenfelder |
| 115,20 – 116,50 | zwischen Röllfeld und Laudenschbach | |
| 127,00 – 128,50 | o Ländeplatz Bürgstadt | linksseitig überstaute Bühnenfelder |
| 137,90 – 139,70 | o Collenberg | |
| 151,30 – 153,00 | o Hafen Wertheim | rechtsseitig überstaute Bühnenfelder |
| 163,80 – 165,91 | o Urphar | linksseitig überstaute Bühnenfelder |
| 176,20 – 177,20 | zwischen Trennfeld und Marktheidenfeld | |
| 187,70 – 188,80 | u Neustadt | |
| 190,50 – 195,60 | Höhe Rodenbach | zwischen km 194,40 und 195,40 darf zum rechten Ufer nur bis zu den ausliegenden roten Tonnen gefahren werden |
| 209,60 – 210,80 | u Gemünden | überstaute Bühnenfelder |
| 220,80 – 224,20 | zwischen Karlburg und Staustufe Harrbach | überstaute Bühnenfelder |
| 233,80 – 234,80 | u Straßenbrücke Zelligen | überstaute Bühnenfelder |
| 259,00 – 259,80 | o Staustufe Randersacker | mit Ausnahme des oberen Schleusenvorhafens |
| 260,70 – 262,20 | o BAB-Brücke Randersacker | |
| 269,20 – 270,00 | o Staustufe Großmannsdorf | mit Ausnahme des oberen Schleusenvorhafens |
| 278,00 – 279,80 | zwischen Marktstef und Segnitz | links- und rechtsseitig überstaute Bühnenfelder |
| 287,91 – 289,78 | zwischen Mainstockheim und Kitzingen | |
| 296,40 – 298,50 | Höhe Straßenbrücke bei Schwarzenau | links- und rechtsseitig überstaute Bühnenfelder |
| 306,20 – 307,50 | o Straßen- und Eisenbahnbrücke Volkach | teils überstaute Bühnenfelder |
| 311,80 – 313,20 | zwischen Fähre Obereisenheim und Fähre Fahr | |
| 316,26 – 316,80 | im Wehrrarm der Staustufe Wipfeld | |
| 320,00 – 322,80 | zwischen Fähre Garstadt und Hirschfeld | |
| 333,23 – 333,98 | u Schweinfurt Höllenbach- mündung | nur linke (südl.) Flusshälfte |
| 333,98 – 334,68 | o Schweinfurt Höllenbach- mündung | |
| 348,05 – 350,40 | zwischen Ober- und Untertheres | linksseitig überstaute Bühnenfelder |
| 368,23 – 372,50 | Höhe Eltmann | teils überstaute Bühnenfelder |
| 381,30 – 384,19 | u Regnitzmündung | mit Ausnahme des Schleusenvorhafens Viereth |
| 103,60 – 104,80 | u Straßenbrücke Laurenburg | |

STRECKEN

| Binnenschifffahrtsstraße km-Begrenzung | Lage o = oberhalb, u = unterhalb | Bemerkungen |
|---|---|--|
| NECKAR | | |
| 94,92 – 97,20 | zwischen Heinsheim und Offenau | sonn- und feiertags ab 16 Uhr |
| 196,80 – 198,80 | Mündung Schifffahrtskanal Ober- Oberesslingen bis Dampfkraftwerk Altbach | sonn- und feiertags ab 13 Uhr |
| MAIN-DONAU-KANAL EINSCHL. REGNITZ | | |
| 0,00 – 0,20 | Höhe Bischberg | Anschluss an die Wasserkistrecke auf dem Main |
| 26,25(W) – 26,56(W) | im Wehrrarm der Regnitzstaustufe Forchheim | Höchstgeschwindigkeit 30 km/h |
| DONAU | | |
| 2206,00 – 2221,30 | Löwenmühle bis zum Betriebshafen Grünau | |
| 2232,40 – 2248,00 | u Vilshofen bis zum oberen Ende der Schiffsliigestelle Heining | |
| 2267,15 – 2269,20 | u Mülham bis u von Rückasing | |
| 2283,99 – 2291,20 | u Zeitldorf bis zur Hafeneinfahrt Deggendorf | |
| 2312,60 – 2317,50 | 2 km o Reibersdorf bis o Sand | nur donnerstags bis sonntags und an den in Bayern gesetzlichen Feiertagen |
| 2358,50 – 2366,00 | u Sulzbach bis o Autobahnbrücke Wörth | |
| 2387,00 – 2396,97(N) | Wehrrarm Bad Abbach, u der Seilkranmessanlage Oberndorf bis o des Sportboothafens Sinzing | |
| 2402,22 – 2414,23 | Maximilianbrücke - Straßenbrücke Kehlheim bis o der Eisenbahnbrücke Poikam | |